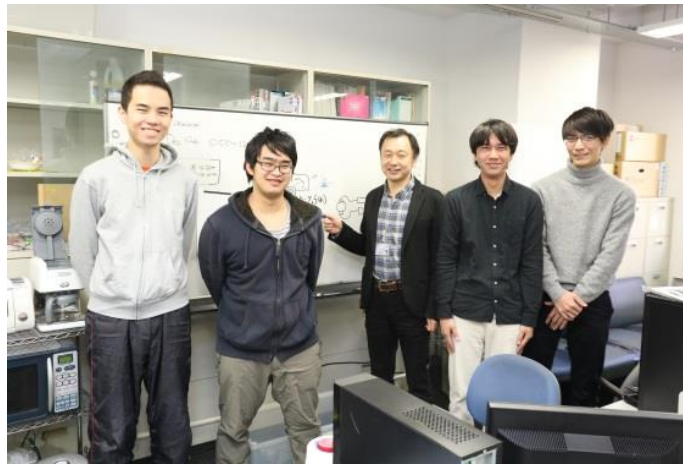


## 芝浦工業大学 機械制御システム学科 運転支援システム研究室 伊東敏夫教授



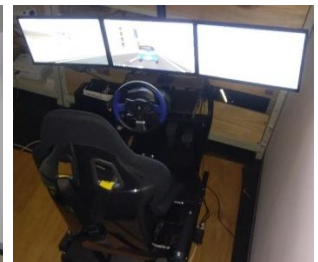
伊東教授(中央)と学生の皆さん(研究室にて)

### 専門分野

- ・コンピュータービジョン
- ・センサフュージョン
- ・ドライビングシミュレータ
- ・HMI
- ・自動運転



図 1(a)ホンダ製 6 軸揺動 DS



(b)Forum8 製 2 軸揺動 DS

2013 年 4 月、ダイハツ工業を退職後、大学での運転支援システムにおけるセンサ、HMI、自動運転車の研究開発・教育活動に入りました。センサ系はディープラーニングや Lidar と画像のセンサフュージョン、HMI 系はドライビングシミュレータ (図 1a&図 3a) と実車 (図 2&図 3b) による自動運転時の覚醒度を低下させないタスクの模索、自動運転車は生活道路で歩行者と共存が可能な自動運転シニアカーの開発を進めています。

芝浦工業大学では、自動車関連の先生方と 21 世紀のモビリティの新しい価値観創出を目指して「先進モビリティコンソーシアム ADAM」を組織し活動しています。2017 年 3 月 16 日に大宮キャンパスで発表会を行いますので、ご興味ある方はご連絡ください。

E-mail:tosi-ito@shibaura-it.ac.jp



図 2 疑似自動運転体験車室内



図 3(a)首都高 CG



(b)対応する実シーン