

	所属	発表論文
省庁・団体・自治体	一般社団法人移動行動イノベーションフォーラム	インドにおける交通渋滞とドライバーの行動解析 ○坪井務(一般社団法人移動行動イノベーションフォーラム), 大島創, 水上美香(合同会社リデグ)
	国土交通省近畿地方整備局	AIを活用した国道24号の渋滞対策に向けた取り組み ○後藤司, 村上智哉(国土交通省近畿地方整備局), 原田陽平, 綾貴穂(復建調査設計株式会社)
	国土交通省国土技術政策総合研究所	車載型重量計を用いた重量違反疑い車両検知システムの考案 ○鈴木大健(国土交通省国土技術政策総合研究所), 松本卓馬(国土交通省 道路局), 中川敏正(国土交通省 国土技術政策総合研究所)
		ETC2.0プローブデータを活用した新たなマップマッチング機能の精度検証 ○杉山貴教, 今野新, 森洗斗, 中川敏正(国土交通省国土技術政策総合研究所)
		新東名高速道路における自動運転トラックへの合流支援情報提供の効果検証 山本大貴, 松原朋弘, 鈴木大健, 中川敏正(国土交通省国土技術政策総合研究所)
		高速道路の給電施設を対象とした電気自動車利用者の利用意向と利用実態 ○根津佳樹, 橋本浩良(国土交通省国土技術政策総合研究所)
		新たなETC2.0プローブデータ処理システムの構築に向けた取組 ○今野新, 杉山貴教, 森洗斗, 中川敏正(国土交通省国土技術政策総合研究所)
	ETC2.0プローブデータを活用した経路旅行時間算出システムの構築 ○森洗斗, 杉山貴教, 今野新, 中川敏正(国土交通省国土技術政策総合研究所)	
	神奈川県相模原市	非負テンソル因数分解を用いた2022年冬季札幌雪害における断面交通量とOD交通量の特性分析 ○橋本晟矢(相模原市), 杉浦聡志(高知工科大学)
	NPO法人自転車活用推進研究会	自転車通行の安全性確保に向けた自動運転技術の活用方策について ○小路泰広(NPO法人自転車活用推進研究会)
一般財団法人道路新産業開発機構	ETC2.0簡易路側機の機能拡充と民間向けを含む用途拡大について ○半田悟, 神納大輝, 田中翔太, 渡辺直明, 菅谷勇, 今井一貴, 片岡淳(一般財団法人道路新産業開発機構)	
一般財団法人日本自動車研究所	中山間地域における外出目的創出と地域協働による交通再編に向けた実証 一養父市・仁淀川町でのSIP事業の取組みー ○浅田崇之, 國弘由比, 平岡敏洋, 鎌田実(一般財団法人日本自動車研究所)	
	交通流対策および自動車の最適利用を考慮した長期CO2排出量推計手法の開発 (第2報) ○金成修一(一般財団法人日本自動車研究所), 小鹿健一郎(独立行政法人交通安全環境研究所), 佐藤佑香, 平井洋(一般財団法人日本自動車研究所)	
大学	岩手県立大学	周囲車両の反応に基づくレベル4自動運転トラックの車線変更評価 ○山邊茂之(岩手県立大学), 木下正昭, 大澤史彦(三菱ふそうトラック・バス株式会社), 須田義大(東京工科大学)
	愛媛大学	追従挙動を組み込んだ深層学習モデルによるデータ駆動型車両追従モデルによる移転性の検証 ○門田瞬翼, 坪田隆宏, 矢端伸一郎(愛媛大学)
	大阪公立大学	混合交通のELSI: 次世代の展望と学際的アプローチ ○中川智皓(大阪公立大学), 樋笠堯士(多摩大学)
	金沢大学	長距離検出に向けた距離対応型の点群表現を用いたリアルタイム3次元物体検出 ○針屋慶吾, 井ノ下大樹, 福田有輝也, 米陀佳祐, 菅沼直樹(金沢大学)
	北見工業大学	実運行データを基盤としたデータ解析環境の構築: 北海道北見市でのケーススタディ ○中山翔太, 升井洋志(北見工業大学)
		GTFS-JPによる運行シミュレータをベースにしたバスロケーションシステム開発 ○篠田裕人, 升井洋志(北見工業大学)
		公共交通オープンデータによる到達圏解析を通じた路線接続の可視化 ○佐々木郁哉, 升井洋志(北見工業大学)
	岐阜大学	渋滞緩和を目指した高速道路でのゲーミフィケーション実証時の心理的効果とユーザー行動特性分析 ○浅井祥雄(岐阜大学), 東善朗(一般社団法人Do It Yourself / 岐阜大学), 柴垣太郎(株式会社 オリエンタルコンサルタンツ), 中村俊之, 倉内文孝(岐阜大学)
		挙動記録データを用いた岐阜市自動運転バスの手動介入要因に関する分析 ○藤田海斗, 倉内文孝, 中村俊之, 小澤友記子(岐阜大学)
		大雪スタックの予兆把握に向けた車両プローブデータによる走行速度低下と挙動データの関係分析 ○荒木晃平, 倉内文孝, 中村俊之(岐阜大学)
九州産業大学	安全運転管理教育システムASSISTにおける標識認識と位置判別を併用した一時停止教育機能の開発 ○合志和晃, 安藤愛斗, 隅田康明, 林政喜(九州産業大学), 松永勝也(九州大学)	
九州大学	Spherical Gaussianによる光源推定を用いた3D Gaussian Splattingに基づく都市シーンの再構成 ○植松亨太, Zhang Hanwei(九州大学), 内山英昭(NAIST), 小野晋太郎(福岡大学), 川崎洋(九州大学)	
	【ベストポスター賞受賞】 前方への車線変更侵入に直面したドライバーの運転行動と心理的反応 ○北原拓海, 佐伯英日路, 志堂寺和則(九州大学)	

	所属	発表論文
大学	九州大学	自動運転車両が外向けヒューマンマシンインターフェースを使用して道を譲ることを示すことが、ドライバのハンドサインと同じ機能を果たすのか？ ○佐伯英日路, 志堂寺和則(九州大学)
		高齢ドライバにおける自動運転レベル3権限移譲時の段階的情報提示型HMIの有効性 ○中山裕晴, 佐伯英日路, 志堂寺和則(九州大学)
		混在交通における効果的なコミュニケーションのためのeHMIの必要要素に関する検討：歩行者視点からの考察 ○加藤航太郎, 佐伯英日路, 志堂寺和則(九州大学)
	近畿大学	高齢者の生活道路無信号交差点における日常生活での運転行動計測・評価 多田昌裕, ○稲川直希, 西村和真, 杉山治(近畿大学), 鳥居和史(株式会社トヨタシステムズ), 岡田昌也(九州大学)
	慶應義塾大学	5G通信とエッジサーバーの支援による自動運転車の機能失陥時のリスク最小化制御に関する研究 ○長田征士, 大前学(慶應義塾大学), 山科瞬, 稲葉宏輝, 治通, 芝田裕亮, 寺島世士希(ソフトバンク株式会社)
		隊列走行トラックの混在交通における課題抽出のための一般車視点のドライビングシミュレータの構築 ○周書緯, 大前学(慶應義塾大学)
	高知工科大学	【ベストポスター賞受賞】 事前設置センサーを考慮したスクリーンラインセンサ配置問題に対するカットベースアプローチの実証分析 ○佐瀬瑠璃, 杉浦聡志(高知工科大学)
	静岡大学	可動監視カメラ映像を用いた高速道路上の落下物検知 ○軒田佳林, 佐治斉(静岡大学)
		高速道路交通監視カメラを用いた白線剥離状況解析 ○遠藤裕斗, 佐治斉(静岡大学)
		昼夜の照明変動に適応可能な高速道路上停止車両検出 ○川口小次郎, 後藤勇輝, 佐治斉(静岡大学)
		ドライブレコーダー映像を用いた車両間挙動解析 ○渡邊千遥, 佐治斉(静岡大学)
	崇城大学	車載カメラ映像からの搭乗者の違反行為検出 ○加藤清也, 尾島修一, 植村匠(崇城大学)
		交通事故リスクの予測に適した回帰モデルの比較検証 ○北里天, 植村匠, 尾島修一(崇城大学)
	筑波大学	条件付き運転自動化における眠気に対処するための人と機械の共同意図の形成システムの設計 ○矢野翔太, 齊藤裕一, 伊藤誠(筑波大学)
		【ベストポスター賞受賞】 高速道路車線減少ボトルネックにおけるCapacity Dropを記述する2次交通流モデル ○服部文則, 和田健太郎(筑波大学)
	東京科学大学	Wasserstein距離を用いた不確実性下でのデマンド型交通の制御手法 ○小関駿之介, 河瀬理貴, 瀬尾亨(東京科学大学)
		共有型自動運転システムと住民の人口分布変化を考慮した都市設計の最適化手法 ○江熊佑康, 瀬尾亨(東京科学大学)
	東京工科大学	ITSを活用した実走行試験による公共車両優先システム(PTPS)の機能と効果の検証 ○江尻賢治(東京工科大学), 山口大助(交通安全環境研究所), 植田慎, 前岡孝, 榎谷和也(広島電鉄株式会社), 西野孝晴(中電技術コンサルタント株式会社), 須田義大(東京工科大学)
	東京大学	独立に収集された交通・購買履歴の非負テンソル分解による行動-属性の関係抽出 ○佐々木竜也, 長谷川悠, 池谷風馬, 千葉智生, 出口慶, 大口敬(東京大学)
		ETC2.0プローブデータを用いた生活道路安全施策の効果検証手法の開発 ○池谷風馬(東京大学), 大坪裕哉, ボロル ソド オチ, 渡部数樹(株式会社オリエンタルコンサルタンツ), 大口敬(東京大学)
有向グラフを用いた渋滞伝播ダイナミクスのモデリングに基づく交通渋滞起点の検出：シミュレーションによる検証 ○臼杵真, 安田昌平, 布施孝志(東京大学), 瀬谷創(神戸大学)		
単路部横断歩道における視認制約下での運転速度と視線の分析：バルブアウトの役割 Beatrice BUENVENIDA, 鳥海梓, ○Tatsumi LANCELOT, Somporn SAHACHAISEREE, 大口敬(東京大学)		
画像データを用いた自転車専用レーンの走行性および安全性の評価：福山市の事例 ○藤原啓示(東京大学), 小川陽祐(大林組), Gani Zafirah binti Abdul(清水建設), 力石真(広島大学)		
「安心とこてくゾーン」と外周道路の配置モデル：地域特性に応じた街路階層の最適化 ○羽佐田紘之, 池谷風馬, 鳥海梓, 本間裕大, 大口敬(東京大学)		
単路部横断歩道におけるバルブアウトが自動運転車の歩行者検知に及ぼす効果 ○鳥海梓, 霜野慧亮, 平岩洋三(東京大学), 瀬川雅也(先進モビリティ株式会社), 大口敬(東京大学)		
環境磁場を用いた自動運転の自己位置推定手法のロバスト性検証 ○石井響弥, 霜野慧亮(東京大学), 須田義大(東京工科大学), 安藤孝幸, 椋本博学, 浦川一雄(愛知製鋼株式会社)		
【ベストポスター賞受賞】 柏の葉エリアにおける低速自動運転バス混在時の交通流への影響評価 ○島中響生, 長谷川悠, 大口敬(東京大学), 高橋浩司, 花房比佐友(株式会社アイ・トランスポート・ラボ)		
交通系ICカードデータを用いたスポーツイベント終了後の滞留行動に対する試合経過の影響把握 ○出口慶, 長谷川悠, 池谷風馬, 千葉智生, 佐々木竜也, 大口敬(東京大学)		

	所属	発表論文
大学	東京都市大学	【ベストポスター賞受賞】 マルチブランドによるトラックの隊列走行におけるCACCシステムの同定 ○富澤幸哉, 杉町敏之, 櫻井俊彰, 矢作修一(東京都市大学)
	同志社大学	協調型自動運転の安全性に対する通信遅延の影響評価 ○松本翔汰, Alparslan Onur, 佐藤健哉(同志社大学)
		協調型自動運転のための時空間グリッド予約を用いた合流手法の評価 ○梅田寛斗, Alparslan Onur, 佐藤健哉(同志社大学)
		主体感と運転の楽しさの相関に関する脳血流変化の検討 ○後藤愛美, 廣安知之, 日和悟(同志社大学)
	東北大学	共有右折車線を有する交差点における強化学習に基づく交通信号制御の頑健性の評価 ○Tithmesa Chhor, 羽生昇平(東北大学), 佐津川功季(金沢大学), 井料隆雅(東京大学)
	富山大学	形態学的画像処理と深層学習のアンサンブルによる地震起因の路面損傷検出 ○安永忠幸, 松田航汰, 竜田尚希, 神亀理恵, 土屋泰樹, 堀田裕弘(富山大学)
		単眼深度推定によるわだち掘れ検出の精度検証 ○松田航汰, 安永忠幸, 竜田尚希, 神亀理恵, 土屋泰樹, 堀田裕弘(富山大学)
	名古屋大学	LiDARを活用した駐車台数観測にもとづく動的誘導と狭隘道路の静穏化実証 ○早内玄, 赤木康宏, 三輪富生(名古屋大学), 松井祐樹(株式会社オリエンタルコンサルタンツ), 剣持千歩, 森川高行(名古屋大学)
		自動運転車のための高精度道路地図の動的読み出し機構の試作 岸田宏翼(キャノンITソリューションズ株式会社), ○渡辺陽介, 山田峻也(名古屋大学), 佐藤健哉(同志社大学), 高田広章(名古屋大学)
		複数路側機による測位精度向上のための観測誤差モデルの検討 ○川田福和, 山田峻也, 渡辺陽介(名古屋大学), 佐藤健哉(同志社大学), 高田広章(名古屋大学)
	日本大学	【ベストポスター賞受賞】 センシングデータ融合による東北自動車道の大规模更新時の交通インパクト評価 ○川崎洋輔, 岩城一郎, 石橋寛樹(日本大学), 小島卓也(東日本高速道路株式会社)
		プローブ軌跡データを用いた突発的渋滞における衝撃波検出アルゴリズムの提案 ○池田智哉, 川崎洋輔(日本大学), 桑原雅夫(東北大学), 伊藤裕貴, 仁村真子(首都高速道路株式会社), 吉吉川真央, 江森唯(首都高技術株式会社)
		電動キックボードにおけるGPSセンシングデータを用いた利用者属性別トリップ行動の実証的分析 ○村上颯太, 川崎洋輔, 杉浦隆次, 高梨宏之, 和泉勇治(日本大学), 宮内秀明(BRJ株式会社)
	広島市立大学	幾何学2輪モデルに生じるモデル化誤差(重心位置誤差・方位角誤差・横すべり角誤差)を修正する予測車両走行モデル ○齊藤充行, 高橋雄三, 小作敏晴, 辻勝弘(広島市立大学)
	広島大学	公共交通指向開発ゾーンにおける地下鉄混雑が局所的熱ストレスに及ぼす影響をモデル化するセンサー駆動型フレームワーク ○Blessy David Xavier, 藤原章正(広島大学)
Real-time prediction of longitudinal traffic conflict risk using connected vehicle and deep learning approach ○Li Yaqiu(広島大学), Li Haoran(Southeast University), 藤原章正(広島大学), Zhang Junyi(Southeast University)		
法政大学	LiDARの点群データを用いた動体検出技術による自動車交通量調査手法に関する研究 ○住吉諒(法政大学), 山本雄平(関西大学), 中原匡哉(大阪電気通信大学), 姜文淵(大阪産業大学), 神谷大介(琉球大学), 今井龍一(法政大学)	
	ETC2.0プローブ情報を用いた都市高速道路の走行車線推定手法の汎用性評価 ○岡本遼太(法政大学), 山本雄平(関西大学), 寺口敏生(流通科学大学), 金井翔哉(法政大学), 中村健二(大阪経済大学), 中田諒, 川崎雅和(阪神高速道路株式会社), 今井龍一(法政大学)	
北海道大学	ラウンドアバウト交差点導入による走行時間短縮便益評価手法 ○駒崎歩, 吉井稔雄, 高橋翔(北海道大学), 九笹英司(北海道開発局), 松田真宣(株式会社ドーコン)	
	移動体観測データの時空間集計サイズが交通モニタリング結果に与える影響の分析 ○山根潤奈, 吉井稔雄, 高橋翔, 八木雅大(北海道大学)	
	アダプティブクルーズコントロールにおけるステレオカメラとSBEVNetの転移学習を用いた要求加速度予測モデルの評価 ○齊藤成輝, 帆井健悟, 横山想一郎, 山下倫央, 川村秀憲(北海道大学), 加太宏明, 香月理絵, 柏村聡(Astemo株式会社)	
名城大学	AIによるドライブレコーダー映像を用いた歩行者横断予測 ○久保田湧斗, 中野倫明, 山田宗男(名城大学)	
	自動運転レベル3におけるTOR発生時のドライバ状態推定AI構築に関する研究 —マルチモーダル生体情報の活用— ○内田怜, 中野倫明, 山田宗男(名城大学)	
企業	株式会社アイ・トランスポート・ラボ	ランダム化されたBLEパケットセンサー情報を用いた人流把握手法の検討 ○一瀬恭平, 小宮粹史, 堀口良太(株式会社アイ・トランスポート・ラボ), 桑原雅夫(東北大学)
		サグ・トンネルボトルネックにおけるCapacity Dropを記述する連続体交通流モデルの実証的検証 ○甲斐慎一郎, 堀口良太(株式会社アイ・トランスポート・ラボ), Jian Xing(株式会社高速道路総合技術研究所), 和田健太郎(筑波大学)
		BLEパケットデータによるエリア内人流把握と回遊行動傾向の分析 ○小宮粹史, 一瀬恭平, 花房比佐友, 堀口良太(株式会社アイ・トランスポート・ラボ)
	WILLER株式会社	Rural MaaSモデルの適用範囲の検討 ○横溝英明(WILLER株式会社), 霧野慧亮(東京大学), 平岡敏洋(日本自動車研究所), 須田義大(東京工科大学)
株式会社NTTデータ	マクロ交通流シミュレーションのパラメータチューニングにおけるペイズ最適化適用に関する研究 ○佐橋功一, 西村拓哉(株式会社NTTデータ), 兒玉崇(阪神高速道路株式会社)	

	所属	発表論文
企業	沖電気工業株式会社	突発事象を考慮した流入交通量予測と交通流シミュレーションへの応用 ○野本直弥, 鈴木貴大, 越川博昭(沖電気工業株式会社)
	オムロンソーシアルソリューションズ株式会社	S I P 第3期「V2N方式による汎用的な交通信号情報提供プラットフォームに関する研究開発」の状況 ○馬淵透(オムロンソーシアルソリューションズ株式会社), 岡本安志(一般社団法人 UTMS協会), 田山地剛義(日本信号株式会社), 高柳雄一(パナソニックコネクティブ株式会社)
	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	都市間高速道路における路上障害物の先読み情報提供時の交通影響分析 ○柏祐樹(株式会社オリエンタルコンサルタンツ), 鈴木一輝(東日本高速道路株式会社), 山崎洋大, 塩田朋史(株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング), 岩崎真純, 梅田祥吾(株式会社オリエンタルコンサルタンツ)
	株式会社京三製作所	衛星測位を活用した運行制御システムの研究 ○高田哲也, 谷口茂(株式会社京三製作所), 植田慎, 前岡孝, 榎谷和也(広島電鉄株式会社)
		路面電車を考慮した新しい交差点制御システム ○阿久津渉, 高田哲也(株式会社京三製作所), 須田義大(東京工科大学)
	株式会社国際電気通信基礎技術研究所	健常高齢者の運転安全性に関する構造的脳バイオマーカー: MRI研究レビュー ○朴啓彰(株式会社国際電気通信基礎技術研究所), プトラ ハンディティオ(長岡技術科学大学)
	首都高技術株式会社	AI物体検出技術を活用したCCTV事故映像分析手法の基礎的検討 ○江森唯(首都高技術株式会社), 柳沼秀樹, 高田桂佑(東京理科大学), 西野風雅, 須長順行, 吉吉川真央, 小暮祐亮(首都高技術株式会社)
	首都高速道路株式会社	V2Xプローブデータを用いたイベント検知・リアルタイム交通状況可視化に関する研究 ○松丸弘樹, 高橋義隆(首都高速道路株式会社), 佐藤哲也, 原田誠, 上仲才哉子, 宮村祐治(株式会社交通総合研究所)
		首都高速道路における音声を活用した速度回復施策の効果検証分析 ○柏原周, 相馬嵐史(首都高速道路株式会社), 早田政博, 梅田祥吾, 中野慎悟(株式会社オリエンタルコンサルタンツ)
		深層学習を用いた首都高における渋滞予想カレンダーの高度化 ○藤本想, 増田智志(首都高速道路株式会社), 林由宇, 小暮祐亮(首都高技術株式会社), 立澤智春(パシフィックコンサルタンツ株式会社)
	株式会社SOKEN	仮想データを用いた深層学習による車載ミリ波レーダの認識性能向上 ○磯野友輔, 近藤勝彦, 木虎宏輝, 赤峰悠介(株式会社SOKEN)
	株式会社 Soft Mobility Initiative	半地下化駅などを核としたソフトモビリティゾーンの形成と地方都市の再生: 概念・事例・課題 ○小栗幸夫, 関水信和, 岩倉洋平(株式会社 Soft Mobility Initiative)
	株式会社長大	自走式ロープウェイ”Zippar”の開発と社会実装に向けた取り組み ○森剛大, 小坂橋慶成, 池田虎彦, 秋元仁志(株式会社長大), 須知高匡, 島内道人, 古城鉄也(Zip Infrastructure株式会社)
		生理指標(LF/HF)を用いた先進運転支援システム(ADAS)利用時の運転負担軽減効果の検証 塚原勇介, 大和田徹(一般財団法人 ITSサービス高度化機構), 藤原章正, 清家美帆, 轟園真大(広島大学), 〇宮前壮一郎, 内海泰輔, 澤部純浩, 芳村俊幸, 赤木大介(株式会社長大)
	東海旅客鉄道株式会社	【ベストポスター賞受賞】 鉄道駅コンコースにおける高密度人流計測及びトラッキング手法の構築 ○菱田峻介(東海旅客鉄道株式会社), 井料美帆, Alhamdani Rizki(名古屋大学), 眞野千輝, 山口陽平(有限会社来栖川電算)
	トヨタ自動車株式会社	コネクティッドカーデータの分析によるACC利用の渋滞への影響の評価 ○北岡広宣(トヨタ自動車株式会社)
		レーダークルーズコントロールの作動実態の経年変化と車間距離に関する基礎分析 ○小原拓也(トヨタ自動車株式会社), 森本清誠, 田中淳(株式会社オリエンタルコンサルタンツ)
	中日本高速道路株式会社	700MHz帯高度道路交通システムを用いた気象条件下等での影響に関する研究 ○鈴木英弘, 亀岡弘之, 深澤元(中日本高速道路株式会社), 佐藤哲也, 原田誠, 上仲才哉子(株式会社交通総合研究所)
		既存トンネル照明を活用した逆走車両注意喚起システムの効果検証計画 ○山本浩司, 豊田誠, 舌間貴宏, 塩坂勝(中日本高速道路株式会社)
	中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社	規制開始箇所の早期認識に向けたミリ波レーダを用いた高速道路上での車両検知結果報告 ○武山皓洋, 矢澤秀樹, 中山玄, 中山拓, 坂田健士郎(中日本ハイウェイ・エンジニアリング 東京株式会社)
西日本旅客鉄道株式会社	路車間通信を用いた踏切の安全対策に関する実証実験について ○鈴木崇士(西日本旅客鉄道株式会社), 早川英志, 利根川涼, 布谷恭佑(株式会社トヨタシステムズ), 半田悟, 田中翔太, 神納大輝(一般財団法人道路新産業開発機構)	
日本工営株式会社	旅行速度分析に用いる集計済み自動車プローブデータの要件に関する一考察 ○金井翔哉(日本工営株式会社/法政大学), 藤井琢哉(株式会社 Create-C), 松島敏和(中央復建コンサルタンツ株式会社), 山本雄平(関西大学), 寺口敏生(流通科学大学), 石引暖也(法政大学), 今井龍一(法政大学)	
	過疎地域・豪雪地域における自動運転サービスの実装と課題 ○石川正樹(日本工営株式会社)	
	豪雨災害によるサプライチェーン被害の推計と検証 ○田代広行, 森田格(日本工営株式会社), 前田真護, 仲条仁(株式会社Create-C), 藤原民章(日本工営株式会社)	
パシフィックコンサルタンツ株式会社	【ベストポスター賞受賞】 商用車プローブデータを用いた物資輸送の実態分析 ～令和6年能登半島地震時における珠洲市を事例として～ ○北脇敬吾, 小橋幸貴, 坂本壮, 伊藤孝司(パシフィックコンサルタンツ株式会社), 田中準二, 勝亦崇, 菅原清(矢崎総業株式会社), 今井龍一(法政大学)	
	シミュレーションを活用した合意形成や市民の理解促進を推進するデジタルツインサンドボックスの提案 ○今川高嶺, 河野健, 渡邊健, 穴井美紗, 長尾将吾(パシフィックコンサルタンツ株式会社), 力石真, 藤原章正(広島大学)	
阪神高速道路株式会社	TDM システムを活用した実証実験の途中報告(速報)～Welmos System によるデータ駆動型TDM の社会実装～ ○兒玉崇, 岩里泰幸(阪神高速道路株式会社), 小島悠紀子(阪神高速技術株式会社), 大藤武彦(株式会社交通システム研究所), 西村拓哉, 近藤亘, 島田学(株式会社NTTデータ)	
東日本高速道路株式会社	プローブデータと車両感知器データの融合による交通状態推定を利用した情報提供の検証 ○今井大樹, 宮坂佑(東日本高速道路株式会社), 谷口麻依子, 吉原卓, 松田雄太, 櫻井和輝, 後藤和夏(株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング), 平生整, 須田茂登弘, 藤川雅子(株式会社道路計画)	

	所属	発表論文
企業	株式会社Function	観測旅行時間を活用した日別交通量のデータ指向型推計手法 ○石原雅晃(株式会社Function), 井料隆雅(東京大学)
	本田技研工業株式会社	時空間的に高解像度なコネクテッド車両データを用いたゾーン30プラス施策の効果分析 ○杉本佳昭(本田技研工業株式会社)
	八千代エンジニアリング株式会社	観測地点数とセンサ配置方法が交通流動の推定精度に与える影響について ○加藤直樹, 石井明, 菊池恵和, 菅原宏明(八千代エンジニアリング株式会社)