

	テクニカルツアー名	定員	所要時間	価格
TT 1	蘇州交通運輸指揮センター（TOCC）およびバス集中運行スケジューリング・指揮センター	各回 30名	1.5時間	395.20
TT 2	蘇州市公安局交通管理部	各回 30名	2時間	395.20
TT 3	中国のスマート高速道路視察	各回 30名	2時間	395.20
TT 4	蘇州鉄道港田路駅	各回 30名	2.5時間	395.20
TT 5	呉中区太湖エコロジカル島自動運転プロジェクト	各回 20名	2.5時間	395.20
TT 6	蘇州高速鉄道ニュータウンにおけるインテリジェント都市モビリティ・インフラストラクチャを戦術的に巡るツアー	各回 40名	2.5時間	395.20
TT 7	張家港スマート建設現場とバルク貨物/一般貨物の自動化ターミナル	各回 30名	7.5時間	395.20
TT 8	常熟市における5G車両ネットワークのデモンストレーション	各回 20名	7時間	395.20
TT 9	太倉市のインテリジェント交通管制と自動化コンテナターミナル	各回 20名	7.5時間	395.20

- 2023-9-4版**
- ・ 予約開始に伴い言語別のツアーであること判明したので追記
 - ・ 申込要領を追加

注意事項：

- ・ 出発/帰着地は共に会議会場（蘇州国際博覧中心）
- ・ 服装は、きちんとされていてエレガントに見えるものを。 Dress Code: Attire should be tidy and elegantly presented.

（出典＜英語＞）

<https://www.itsworldcongress2023.com/en/programme/technicalVisits>

記載例
TT 番号
英語/
中国語
残席数
(9/4, 23
時時点)

	10月16日 (Mon)	10月17日 (Tue)	10月18日 (Wed)	10月19日 (Thu)	10月20日 (Fri)	10月21日 (Sat)	
9:30	/						9:30
13:00	1 中	2 英	3 英	1 英	7 英 + 中	8 英 + 中	13:00
14:00	0	29	29	30	30	18	14:00
15:00	1 中	4 英	5 英	1 中	30	18	15:00
16:00	4	30	30	5	30	20	16:00
17:00		30	30				17:00

INTELLIGENT TRAFFIC CONTROL ---- SUZHOU TRANSPORTATION OPERATION COMMAND CENTER (TOCC) AND BUS CENTRALIZED SCHEDULING AND COMMAND CENTER

蘇州交通運輸業務指揮センター（TOCC）は蘇州の交通運輸システムの管理と調整の中核として機能している。高度なインテリジェント・コアとして機能し、高速道路、水路、港湾、公共交通に関する膨大な監視ビデオと膨大なデータ、合計50000件以上を蓄積している。TOCCは監視と早期検知、タイムリーな報告、継続的な問題解決のための協議プロトコル、都市交通領域における継続的改善のための事後評価対策を含む包括的なシステムを導入している。総合的な交通緊急事態管理の品質向上を達成するために、TOCCは交通運輸の領域内で自己完結型の緊急対応システムを確立するための調整と監視を組み合わせたものとなっている。

バス集中スケジュールリング指揮センターは、蘇州のバスサービスを管理する主要な情報ハブとして機能し、蘇州のバス運行管理とバスリアルタイムデータ管理という2つの異なるプラットフォームが組み込まれている。これにより、2つのプラットフォームが結合された統一センターを確立している。このセンターは、運行スケジュールの調整、車両の監視、緊急時のスケジュールリング、乗客の流れのリアルタイム管理、駅の管理、運行の分析、情報の発信といった7つの中核機能を包含している。綿密な運行計画とスケジュールリングを実施することで、センターは一貫してバス・サービスに関する正確で効果的な情報を提供し、乗客にとってのサービスの質と魅力を向上させている。

訪問先：蘇州交通運輸指揮センター（TOCC）
およびバス集中スケジュール・指揮センター



INTELLIGENT TRAFFIC CONTROL ---- TRAFFIC ADMINISTRATION DIVISION OF SUZHOU MUNICIPAL PUBLIC SECURITY BUREAU

交通警察分遣隊内の陸運局とインテリジェント・ネットワーク・都市交通サービス共同革新研究所を現地視察し、公安交通管理、都市交通組織、インテリジェント交通信号制御、革新的交通管理サービスを強化するデータ駆動型アプローチの活用を視察する予定。

蘇州市公安局陸運局はここ数年、技術、サービス、警察陣営カルチャーを熱心に強化してきた。自動車検査と登録プロセスの統合により、合理化された組立ライン方式が実施されている。さらに、自動車登録のワンストップ・サービス・モデルを確立し、自動車運転管理業務のスマート・ロビーとセルフサービス・オフィスを設置した。こうした努力の結果、サービス水準が向上し、業務効率が高まり、革新的な交通管理サービスモデルが実現した。

インテリジェント・ネットワークと都市交通サービスの共同革新研究所は、蘇州市公安局道路交通局が大学、科学研究機関、技術企業と提携して設立した共同イノベーション・プラットフォームである。共同研究所の利用を通じて、共同構築主体はそれぞれの資源を効果的に組み合わせ、互いの強みを活用している。データ駆動型交通管理とインテリジェント交通信号制御に焦点を当てた研究努力を共に行い、ネットワーク接続と交通管理の互恵的な統合を促進することを目指している。

訪問先：蘇州市公安局陸運局、蘇州市公安局インテリジェントネットワーク・都市交通サービス共同革新研究所



INTELLIGENT HIGHWAY ---- CHINA'S ROUTE FOR SMART HIGHWAY TOUR

このツアーでは、陽澄湖サービスエリアにある蘇州G2/G42交通管制センターを訪れる。ツアーでは高速計算、協調的なクラウド スケジューリング、インテリジェントな容量拡張、インテリジェントなサービス エリアなどの機能を強調しながら、高速道路のインテリジェントな運用および管理シナリオをデモンストレーションすることを目的としている。

G2/G42高速道路の蘇州区間は、その卓越したインテリジェンスと優れた品質で有名であり、中国で最も先進的で完璧に建設された高速道路のひとつとして際立っている。総合的なデータ表示板、アクティブな交通管理技術、フリーフローの料金徴収システム、その他さまざまなアプリケーションの活用により、インテリジェントな高速道路技術の進歩は、一般市民の運転体験の効率性と安全性を大幅に向上させている。

蘇州のG2/G42交通指揮管制センターは、高速道路指揮管制システムと事象検出システムを含む9つの地区管理システムを統合し活用することに成功した。この統合により、高速道路の監視、指揮、分析、意思決定プロセスの効率が大幅に向上した。

江南の伝統的な水郷の雰囲気と詩情あふれる水墨画の芸術的魅力を取り入れた陽澄湖サービスエリアは、「一街三園」の設計理念をシームレスに組み込んでいる。観光客は、必ずしも蘇州市内に足を踏み入れなくても、蘇州の風光明媚な環境を堪能することができる。この地域は高速道路観光の著名な目的地として賞賛されており、"中国で最も素晴らしい庭園サービスエリア"という称号を得ている。

訪問先： 陽澄湖サービスエリア
G2/G42 蘇州交通管制センター



4. 蘇州鉄道港田路駅

INTELLIGENT RAIL TRANSPORTATION SYSTEM ---- GANGTIAN ROAD STATION ON SUZHOU RAIL TRANSIT

スマート鉄道駅の主な焦点は、インテリジェント・ブレイン・コックピット、パノラマ運行管理、緊急連結管理、標準化された設備室設置管理、インテリジェント・セキュリティ・スクリーニング、省エネ管理などを示すことにある。

蘇州鉄道6号線の港田路駅は、"都市鉄道デジタル・スマート・ブレイン"の先駆的な実証駅となっている。この先行事例は、乗客中心、駅中心、設備中心の機能性を強調し、蘇州の特徴的なスマート・ブレイン機能の全体を紹介することを目的としている。駅の自動開閉場、保守作業の自動許可、緊急出動システムへの自動権限譲渡により、夜間時間帯の駅の無人管理が可能になった。この業界における先駆的な成果により、効率的な運用を担保するだけでなく、監視、自動点検、緊急連携管理の統合が容易となり、その結果、人的資源の大幅な削減が可能となった。

訪問先： 蘇州鉄道6号線 港田路駅



INTELLIGENT CONNECTED VEHICLES/ SMART CULTURAL TOURISM ---- THE TAIHU LAKE ECOLOGICAL ISLAND AUTONOMOUS DRIVING PROJECT IN WUZHONG DISTRICT

このツアーの主な目的は、さまざまな景勝地、交通運輸の中心地、都市の道路網における自律走行技術の実用化を紹介することである。

太湖エコロジカル島の中核は、84平方キロメートルに及ぶさまざまな応用シナリオで構成されている。合計93の指定地点があり、自動運転専用設計された200kmの対面通行道路網を網羅している。利用可能な自動運転車には、ミニバス、ロボットタクシー、無人小売車両、物流車両、警備車両、清掃車両、探査車両などがあり、包括的な一連のモデルを形成している。エコロジカル島は、スマート文化観光とインテリジェント・ネットワーク産業を相乗的に融合させる革新的な「二重の知恵モデル」を取り入れ、全国で先駆的な文化観光自動運転エコロジー・デモンストレーションゾーンとして開発予定。

訪問先： 太湖エコロジカル島



INTELLIGENT CONNECTED VEHICLES/ INTELLIGENT TRAFFIC CONTROL ---- THE TACTICAL JOURNEY THROUGH THE INTELLIGENT URBAN MOBILITY INFRASTRUCTURE IN SUZHOU'S HIGH SPEED RAIL NEW TOWN

蘇州高速鉄道ニュータウンのインテリジェント都市交通運輸インフラ展示会では、国の最先端の自動運転交通ソリューションが総合的に展示される。旅程には南天城路など注目すべき道路区間が含まれており、乗客は世界で唯一の、路側センサーによるレベル4ネットワーク化自動運転システムを搭載した「Smart Roadにおける軽装備/ADAS車両」に乗って、特別な体験をすることができる。ツアーの間、来場者は高速鉄道ニュータウンにおける路車協調インフラシステムと自動運転の実用化を目にする予定。これには、ロボタクシー、ロボバス、自律清掃車、無人ゴミ収集車、無人警備車、無人清掃船、その他いくつかの活用例が含まれる。またツアーでは、長江デルタ・インテリジェント・コネクテッド車両産業実証ゾーン内のインテリジェント管制センターへも寄る。この管制センターは、都市レベルのクラウドベース・プラットフォームのショーケースとして機能し、都市レベルのインテリジェント・コネクテッド車両に関連する業務をサポートする。

訪問先：長江デルタ知能型コネクテッドカー産業実証区知能制御センター、蘇州北駅、南天城路、長江デルタ国際研究開発コミュニティ新興区、蘇州国際会議ホテルなど。

INTELLIGENT PORT/ SMART CONSTRUCTION SITE ---- SMART CONSTRUCTION SITE AND AUTOMATED BULK & GENERAL CARGO TERMINAL IN ZHANGJIAGANG

このツアーでは、張家港長江大橋インテリジェント管理指令センターA1区間、鉄鋼クラウド工場インテリジェント管理センター、コンクリートクラウド工場インテリジェント管理センターを訪問し、橋梁エンジニアリング業界におけるビッグデータ、モノのインターネット、クラウドコンピューティング、デジタルツイン、バーチャル建設などの技術の利用について学べる。

さらに、張家港集団が所有する無人のバルク貨物・一般貨物自動化ターミナルも見学できる。このツアーでは、ドライバルク貨物ターミナルの全生産工程を管理するために設立されたインテリジェント制御技術システムにより、自動化ターミナル内での5G、ビッグデータ、人工知能などの最先端技術の実用化が紹介される。このシステムは、荷降ろし、運搬、保管ヤード管理、ストリップング、積み込みなど、あらゆる業務面での完全自動化・無人化の実現を目指している。このプロジェクトは、国務院国有資産監督管理委員会が主催する「第1回国有企業デジタルシーン革新専門家コンクール」で第2位、第29回ITS世界大会の革新コンクールで第1位を受賞した。

訪問先：張家港集団 バルク貨物自動化ターミナル、張京高長江大橋スマートサイト



INTELLIGENT CONNECTED VEHICLES/ SMART PARKING ---- 5G VEHICLE NETWORKING DEMONSTRATION PROJECT IN CHANGSHU CITY

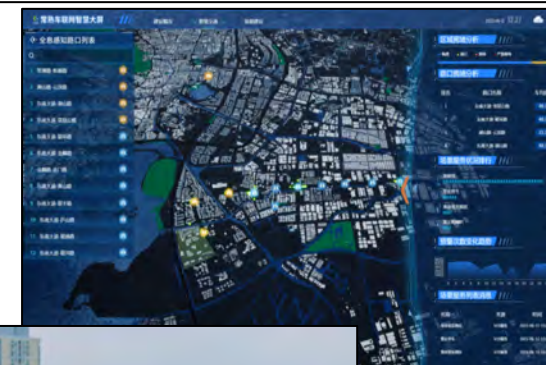
このツアーは、蘇州5G車両ネットワークング応用実証プロジェクトの常熟区間中央地域、京東（JD）無人物流グローバル研究開発センター、蘇州Genland Ipark Technology社への訪問を含む。

蘇州5G車両V2X都市検証・応用プロジェクトの常熟区間における主な目的は、高度なセンシング、通信、コンピューティング機能を統合したインテリジェント道路エコシステムを確立し、V2X技術の50以上の応用シナリオを確立することである。これらのシナリオは、主にインテリジェントな公共交通運輸を中心に展開され、車両の後方スクリーンへの信号情報の表示、前方の歩行者検知、「ゴーストセンサー」による周辺車両への警告、シースルー技術の活用などの機能を含む。さらに、信号機の状態を通知したり、大画面ディスプレイを必要とするホログラフィック交差点を導入したり、V2X技術のさまざまなユニークなデモンストレーション例を紹介等することを目指している。

2020年、JDロジスティクスと常熟市は包括的なパートナーシップを結び、常熟市レベルのインテリジェント配送先行プロジェクトを開始した。その目的は、都市のラストワンマイル配送のための包括的かつ効率的なソリューションを開発し、無人配送業務のための拡張及び再現が可能な商業モデルを構築することである。このプロジェクトは、世界初のインテリジェント配送大都市の確立に重要な役割を果たした。

蘇州Genland Ipark Technology社は、都市駐車場運営の大手サービス・プロバイダーとみなされており、都市全体のプラットフォームの開発と管理、多様な状況に合わせたカスタマイズ・ソリューション、駐車場白書の研究と出版、駐車場ビッグデータの分析、総合的なコンサルティング・サービスなど、さまざまなサービスを提供している。

**訪問先： 中国インテリジェント自動車
総合技術研究試験センター**



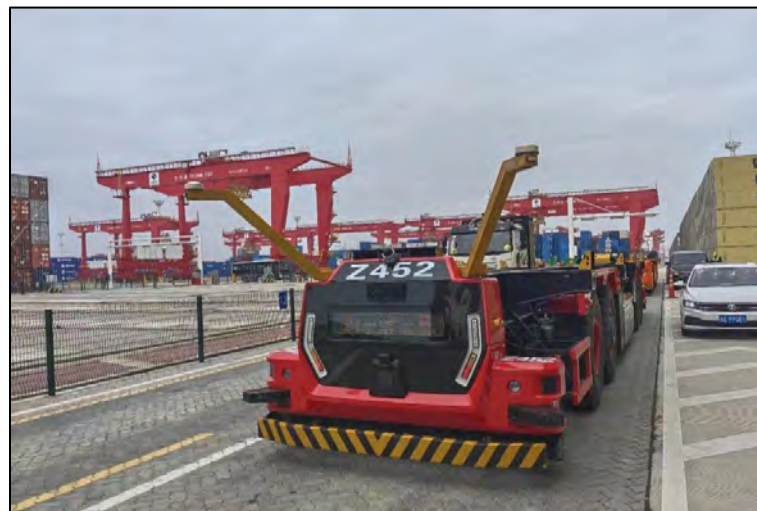
INTELLIGENT TRAFFIC CONTROL/ INTELLIGENT PORT ---- TAICANG CITY INTELLIGENT TRAFFIC CONTROL AND AUTOMATED CONTAINER TERMINAL

太倉デジタルシティ事業と江蘇港集団コンテナ会社太倉第四期コンテナ自動化ターミナルを現地視察する。

同センターは交通安全管理の質を高めることに力を注いおり、デジタル技術とインテリジェント技術を応用し、公安交通管理機関の既存のデータ資産を効果的に統合している。同センターは、交通パターンの継続的な監視や、緊急対応と出動の効率的な調整など、幅広い業務領域を網羅している。統合の過程で、データ融合、表示、分析、監視など、さまざまな機能を組み込むことに成功した。これらの機能は、交通状況、安全状況、指揮・派遣、インテリジェントパーキング、資産管理、パトロール監督、ホログラフィック交差点などの領域に大きく貢献している。

太倉港フェーズIVは、江蘇省と長江流域における完全自動化ターミナル・プロジェクトの先駆的な実施例である。太倉港第4期埠頭は、長江河口のパンorama景色、高度な5G通信と無人水平搬送機で運用される最新鋭の陸橋、効率的なヤード運営に利用される28台の自動レール搭載コンテナガントリークレーン、革新的な埠頭のための最新鋭のターミナル・オペレーティング・システム（TOS）のシームレスな機能を備えている。

訪問先： 江蘇港集団コンテナ会社太倉デジタルシティ事業 太倉第四期コンテナ自動化ターミナル



The screenshot shows the user interface for the 29th ITS World Congress. On the left is a navigation menu with options: Registration, My Info, Register for Others, Visa Invitation Letter Application and Download, Add. Purchase (Gala dinner/Technical tours) (highlighted with a red box and an arrow), My Profile, Hotel Reservation, My order, My Receipts, and My Account. The main content area is titled 'Attendee detail' and shows the profile of Takehiko Barada. A red text annotation '赤枠内をクリック' (Click inside the red box) points to the 'Add. Purchase' option in the menu. The personal information section includes: Name: Takehiko Barada, Gender: Male, Mobile: +81 7084526804, Email: t-barada@its-jp.org, Company/Organization: ITS Japan, Position: Senior Vice President, Nationality: Japanese, ID Card/Passport Number: [Redacted], Residential City: Japan Tokyo Ota-ku, Have you participated in Paper/SIS submission?: Yes, and Paper/SIS ID No.: SIS ID 11.

Registration

29th ITS World Congress

Attendee detail

Takehiko Barada

赤枠内をクリック

Edit personal

Personal information

Name: Takehiko Barada

Gender: Male

Mobile: +81 7084526804

Email: t-barada@its-jp.org

Company/Organization: ITS Japan

Position: Senior Vice President

Nationality: Japanese

ID Card/Passport Number: Pass [Redacted]

Residential City: Japan Tokyo Ota-ku

Have you participated in Paper/SIS submission?: Yes

Paper/SIS ID No.: SIS ID 11

Avatar:

Please select

Participation in the following activities is discretionary and you may choose to engage in them based on your individual requirements.
Note: Should the number of participants in a single technical visit route be insufficient, the organizing committee reserves the right to either cancel the visit or implement alternative arrangements as deemed suitable. In the event of any modifications, the organizing committee shall promptly notify you via email. Your understanding in this matter is greatly appreciated.
The payment service charges is 4%.

INTELLIGENT TRAFFIC CONTROL ---- SUZHOU TRANSPORTATION OPERATION
COMMAND CENTER (TOCC) AND BUS CENTRALIZED SCHEDULING AND
COMMAND CENTER

Pack up ▲

希望ツアーをクリックして、
日時候補を表示させる

TT 1 2023/10/16 13:00-14:30 (Chinese version) Sold Out

¥395.20

Available: 0

[View Details](#)

売切ツアーと既に自分が申し込んでいる
ツアーは選択できない

TT 1 2023/10/16 15:00-16:30 (Chinese version)

¥395.20

Available: 4

[View Details](#)

中国語ツアーがあるので注意

TT 1 2023/10/19 13:00-14:30 (English version)

英語ツアー

¥395.20

Available: 30

[View Details](#)

クリックして選ぶ

TT 1 2023/10/19 15:00-16:30 (Chinese version)

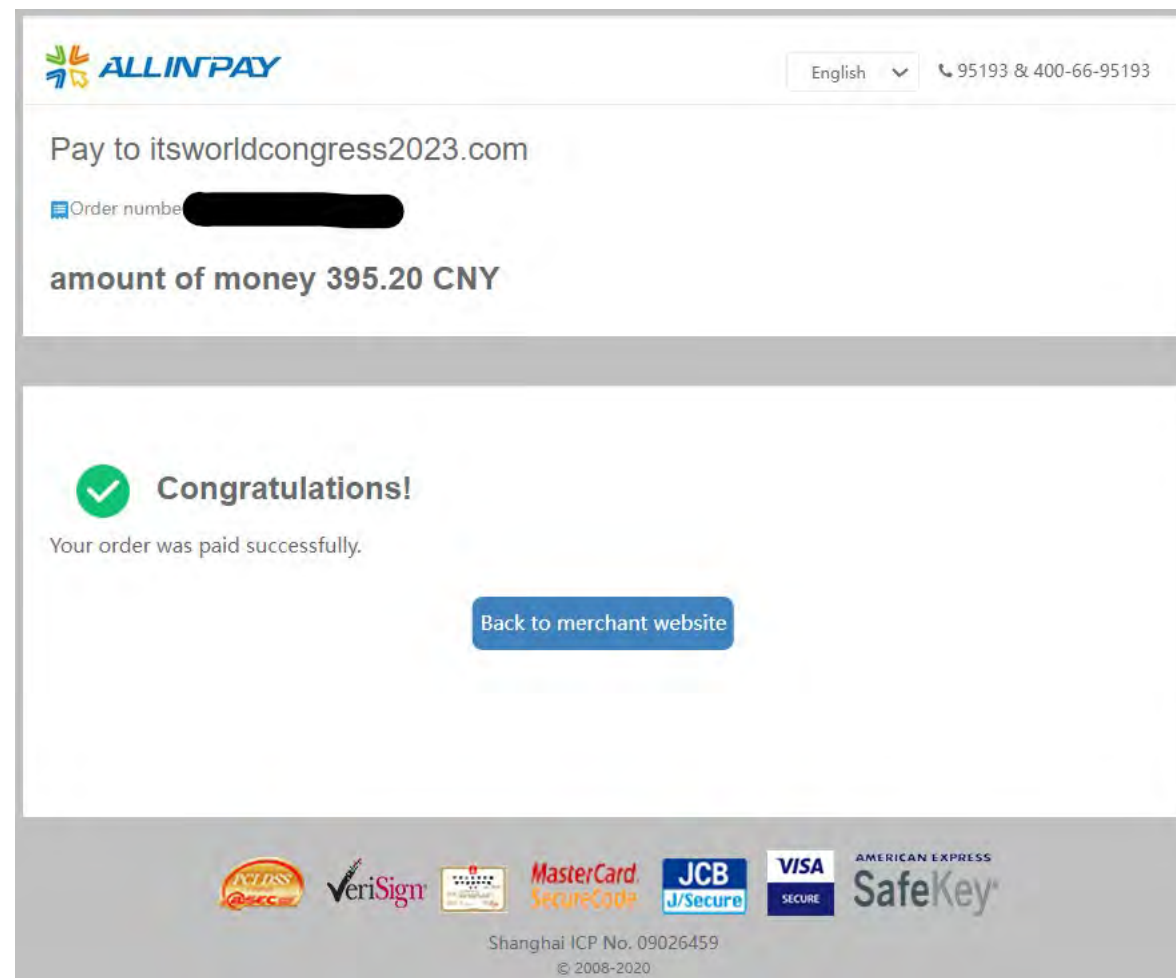
¥395.20

申込内容を確認し支払い画面へ進み、
クレジットカード情報を入力

即支払いが完了し、右の画面が出る。

スライド 1 1 の画面へ戻り
左列メニューの My Orderで注文が完
了しているか確認する。

なお、マスターカードも使えるような右画
面下の表示となっている。



以上