

図表 3-1 会員企業・公的研究機関からの寄稿一覧

## ■会員企業からの寄稿

(企業名 50 音順)

企業名	テーマ	掲載頁
いすゞ自動車(株)	情報化技術活用による商用車効率化の実現 ～みまもりくんオンラインサービス～	P. 154
沖電気工業(株)	ETCを用いた「DSRC来店検知システム」	P. 155
(株)KDDI研究所	パーソナルエージェントとHTML5を使った車載インフォテイメントシステム ～日常生活からドライブまであらゆる生活シーンがつながる!～	P. 156
スズキ(株)	ドライバーモニタリングシステム -ドライバーの居眠り、脇見防止のための虹彩位置検出-	P. 157
住友電気工業(株)	プローブ情報を活用した新しい信号制御	P. 158
(株)デンソー	ITS世界会議東京2013の取り組み ～安心安全なモビリティ社会実現に向けて～	P. 159
(株)東芝	都市交通ソリューション、道路ソリューション、エネルギーソリューションによる 交通流とエネルギーの最適運用	P. 160
トヨタ自動車(株)	スマートモビリティ社会実現へ向けた取り組み 2013 クルマと人とコミュニティを相互につなげることで、クルマの移動から生活シーン まで誰もが安心して心ときめく社会を実現したい	P. 161
日産自動車(株)	ワンウェイ型カーシェアリング「チョイモビ ヨコハマ」 ～リアルタイム車載GPSによる動態管理～	P. 162
日本電気(株)	渋滞緩和に向けた多様なロードプライシングを実現するソリューション ～乗車人数自動計数システムの活用～	P. 163
パナソニック(株)	フロントインフォディスプレイ ～オンダッシュタイプのHUD～	P. 164
富士重工業(株)	ITS世界会議東京2013ショーケースへの参加	P. 165
富士通(株)	ビッグデータ時代の位置情報を活用したクラウドサービスとオープンデータ	P. 166
本田技研工業(株)	「ITS世界会議東京2013におけるホンダの出展概要」 Cooperative ITSから協調型自動運転技術の取り組みについて	P. 167
マツダ(株)	ITS世界会議東京2013 広島デモ ～広島における世界初の路面電車-自動車間通信 ASV デモ～	P. 168
三菱自動車工業(株)	V2X通信を利用した運転支援システムの開発	P. 169
三菱重工業(株)	ITS取り組み事例のご紹介	P. 170
三菱電機(株)	様々な事業のノウハウを結集した先進の自動車技術を搭載 三菱電機 コンセプトEV「EMIRAI 2」を開発	P. 171
矢崎総業(株)	クラウド型運行記録計(デジタルタコグラフ)システム	P. 172

## ■公的研究機関からの寄稿

機関名	テーマ	掲載頁
独立行政法人 宇宙航空研究開発機構	準天頂衛星システムのITS分野への応用とJAXAの取り組み	P. 173
独立行政法人 情報通信研究機構	コグニティブ無線技術を用いた車載/固定無線メッシュ基地局ネットワークを 統合した公共用防災ネットワーク	P. 174