



埼玉工業大学の自動運転 実証実験の取り組み

第20回ITSシンポジウム2022

埼玉工業大学・(株)フィールドオート 渡部大志

埼玉工大・東京理科大 和田正義

2022/12/8-9





ソフトはAutowareを使っています

Field.Auto (TierIVの子会社) で行う実証



兵庫県播磨科学学園都市の実証 2019/12/5-9



日間賀島 (愛知県) の実証 2020/1/25-27



長野県塩尻市の実証 2020/11/24-27



栃木県茂木町の実証 2021/6/3-20

地元の実証



2019坂戸・夏よさこい 試乗会
2019/8/17



こだま青年会議所主催の試乗会
2019/9/29



彩の国ビジネスアリーナ2020試乗会
2020/1/29-30



加須市銀杏際2019試乗会
2020/11/24-27



自動運転スクールバス
運行開始セレモニー
2019/12/24



自動運転スクールバス再開
2022/9/19-

地元外の実証



千葉県千葉市の実証2022/1/15-16



愛知県 セントレア空港の実証
2022/10/28-11/6

渋沢栄一論語の里循環バス



2021/2/16 ~

リエッセ II



2021/4/3 ~

レインボウ II



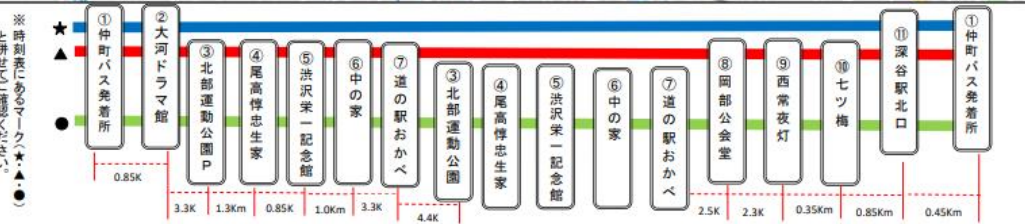
渋沢栄一

論語の里 循環バス



1日乗車券：
 <当日限り、乗降自由>
 (大人) 500円
 (小人) 250円
 ※未就学児は無料

1回乗車:<1回限り>
 (大人) 250円
 (小人) 120円
 ※未就学児は無料



- 総延長 28km
- 自動運転区間 26km
- 21条路線バス (有償運行、臨時便でない)
- 2021/2/16-2022/1/10 の1年間
- 合計約1万km(10554.5km)の自動走行

資料1-2 運行ダイヤ案
 『渋沢栄一論語の里循環バス』運行ダイヤ案(土日祝)2台運行

路線の里地区 (1) 第一項目	運行A		運行B		運行A		運行B		運行A		運行B		運行A		運行B	
	8:35	9:05	9:39	10:11	11:01	11:43	12:31	13:10	13:53	14:32	15:23	16:01	16:52	16:55	16:55	
仲町バス発着所	8:45	9:15	9:40	10:21	11:11	11:53	13:01	13:40	14:03	14:42	15:33	16:03	16:52	16:55	16:55	
1.1	5															
大河ドラマ館	8:50	9:20	9:45	10:26	11:16	11:58	13:06	13:45	14:08	14:47	15:38	16:08	17:00			
3	9															
大塚公園(北循環バスP)	9:02	9:32	9:57	10:39	11:27	12:05	13:16	13:55	14:18	14:57	15:48	16:19	↓			
1.3	3															
尾高惇生家	9:06	9:36	10:01	10:43	11:31	12:09	13:20	13:59	14:22	15:01	15:52	16:23	↓			
0.3	2															
渋沢栄一記念館	9:08	9:38	10:03	10:45	11:33	12:11	13:22	14:01	14:24	15:03	15:54	16:25	↓			
1	3															
中の家	9:12	9:42	10:07	10:49	11:37	12:15	13:26	14:05	14:28	15:07	15:58	16:29	↓			
3.2	7															
道の駅おみかべ	9:20	10:15	10:57	11:45	12:23	13:34	14:13	14:36	15:15	16:06	16:37	↓				
4.5	10															
大塚公園(北循環バスP)	↓	↓	10:25	11:07	11:55	12:33	↓	↓	14:46	15:25	16:16	16:47	↓			
1.3	3															
尾高惇生家	↓	↓	10:28	11:10	11:58	12:36	↓	↓	14:49	15:28	16:19	16:50	↓			
0.3	2															
渋沢栄一記念館	↓	↓	10:30	11:12	12:00	12:39	↓	↓	14:51	15:30	16:21	16:52	↓			
1	3															
中の家	↓	↓	10:31	11:13	12:01	12:40	↓	↓	14:52	15:31	16:22	16:53	↓			
3.2	7															
道の駅おみかべ	↓	↓	10:34	11:16	12:04	12:43	↓	↓	14:55	15:34	16:25	16:56	↓			
2.8	5															
同部公会堂	9:25	10:47	11:29	12:17	12:56	13:39	14:18	15:09	15:47	16:38	17:09	↓				
2.4	5															
西常夜灯	9:30	10:52	11:34	12:22	13:01	13:44	14:23	15:14	15:52	16:43	17:14	↓				
0.3	1															
七つ梅	9:31	10:03	10:53	11:35	12:23	13:02	13:45	14:24	15:15	15:53	16:44	17:15	↓			
0.9	4															
深谷駅北口	9:35	10:07	10:57	11:39	12:27	13:06	13:49	14:28	15:19	15:57	16:48	17:19	17:10			
0.55	4															
仲町バス発着所	9:39	10:11	11:01	11:43	12:31	13:10	13:53	14:32	15:23	16:01	16:52	17:23	17:15			

SIP第2期 羽田地区の実験



SIP第2期 羽田地区の実験

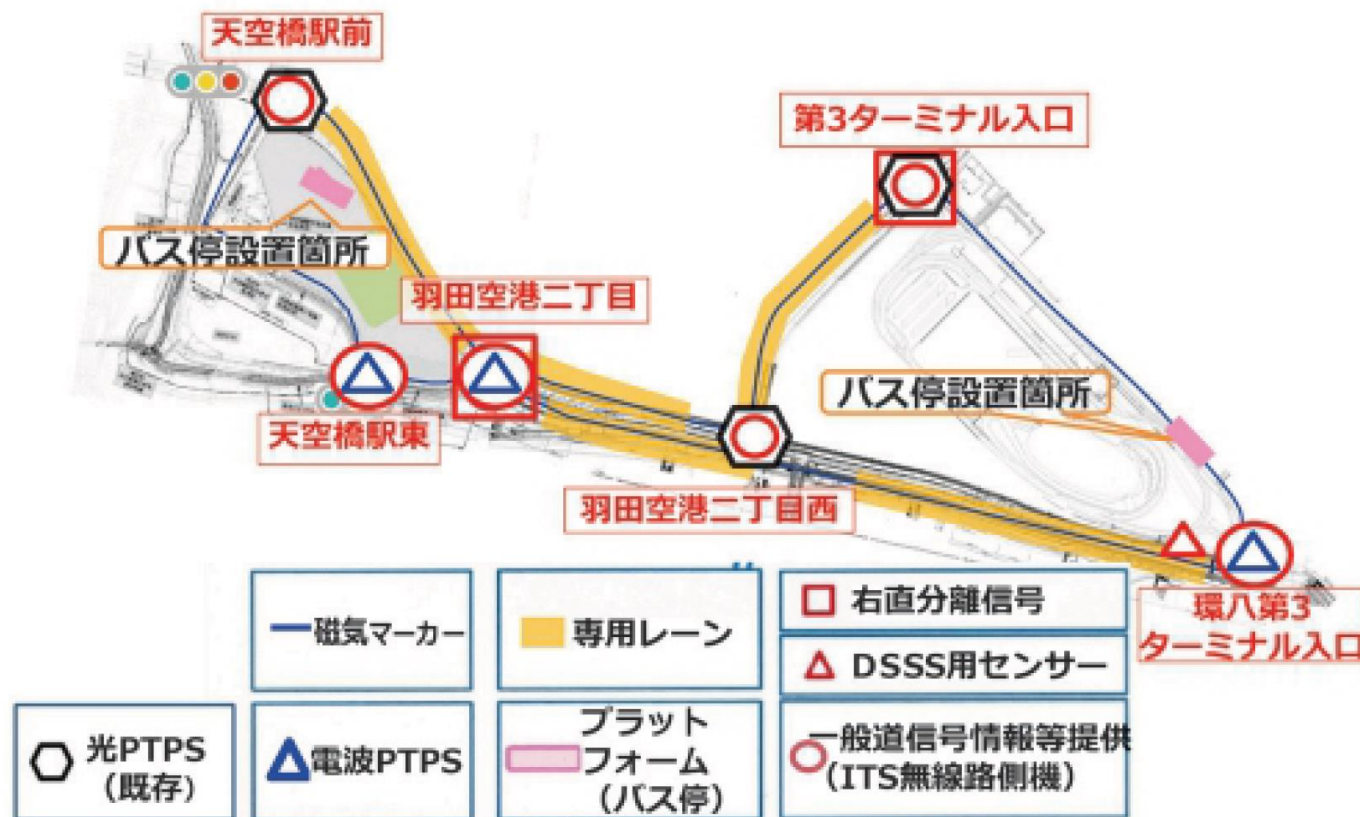
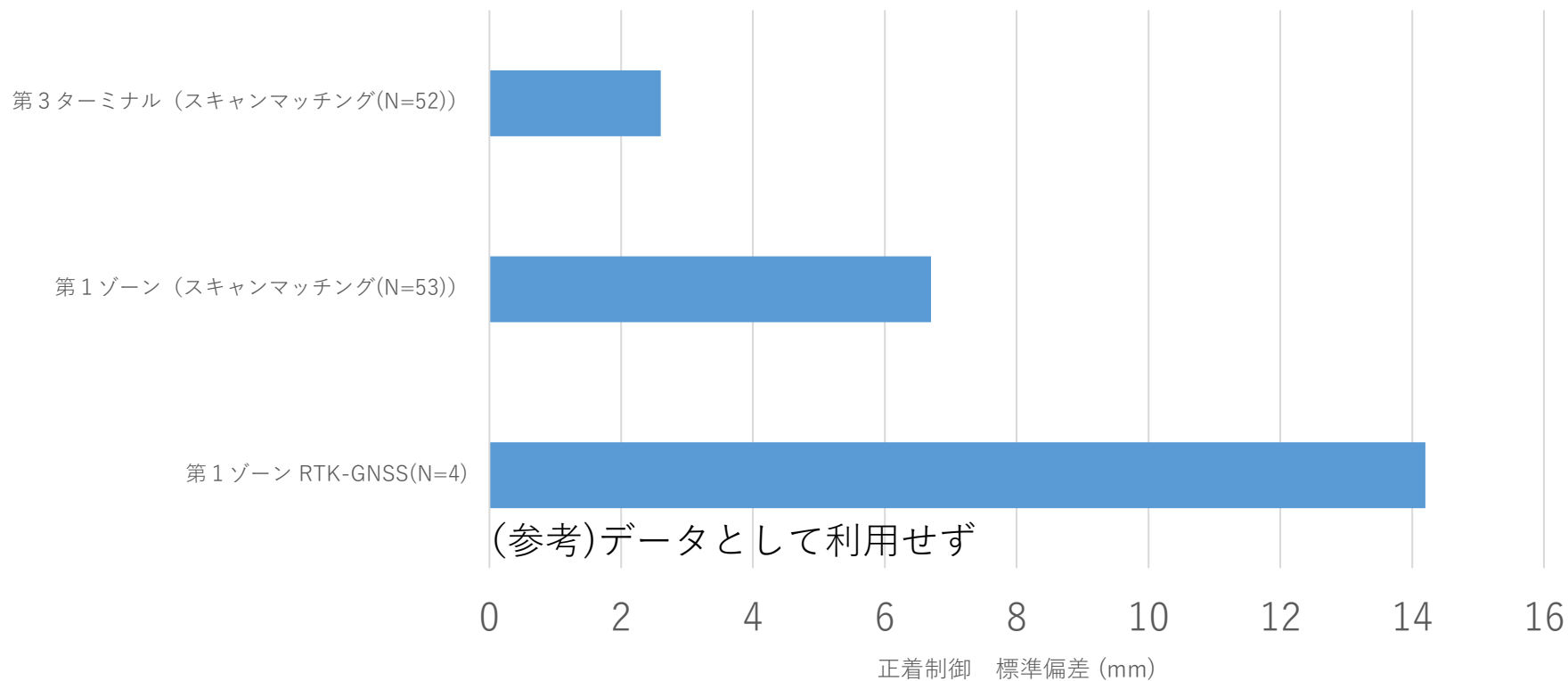


図1 羽田空港地域実験におけるインフラ整備箇所

戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)



羽田正着制御(誤差3ミリ以内)



SIP第2期 羽田地区の実験

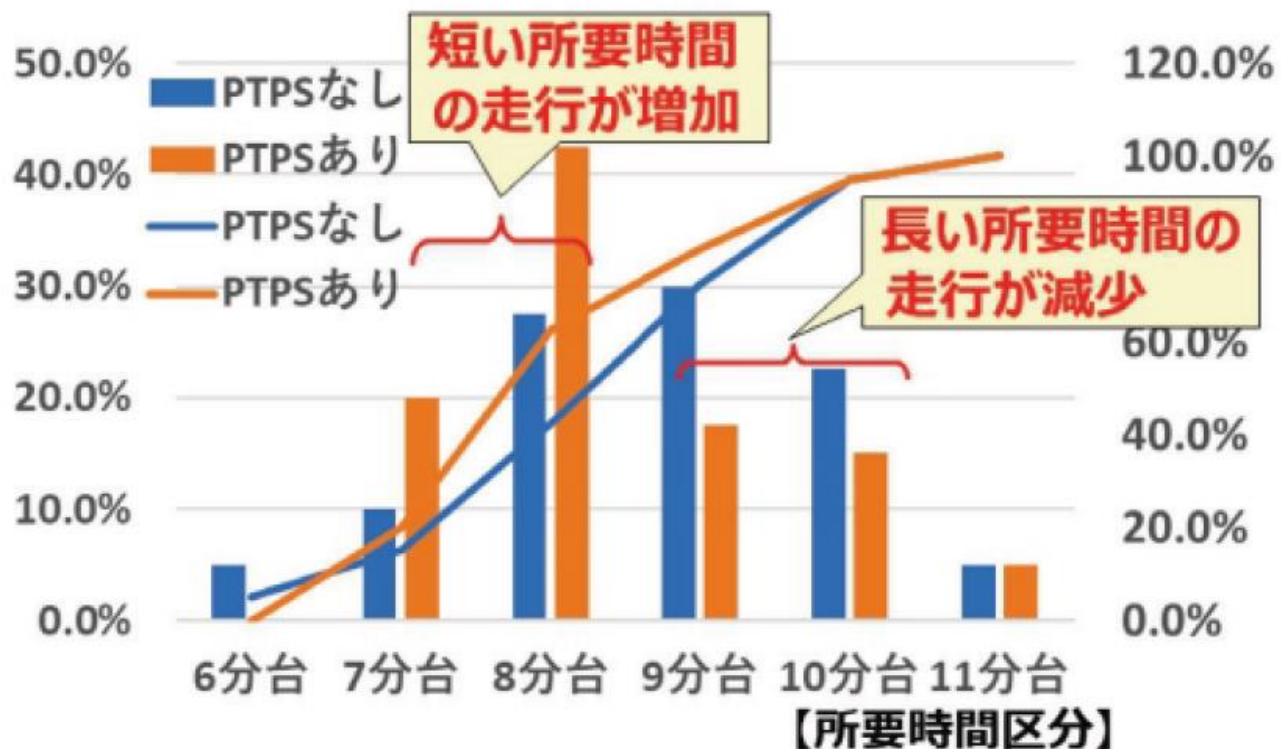


図6 所要時間分布の比較(C社の走行を対象)

論語の里ツアーバス (V2X/LTE)



自動走行距離

2020年5月2日 (土) 11時00分
埼玉工業大学レベル3自動運転バスが8か月で650km走行、後付けAIシステムの2021年実用化めざす

[自動運転、高度運転支援 \(ADAS\)](#) [注目の記事](#)



2019年度 650km

2021年5月25日 (火) 10時30分
埼玉工大、自動運転バス走行実績2970km 2020年度

[自動運転、高度運転支援 \(ADAS\)](#)



2020年度 2970km

2022年5月26日 By ロボスタ編集部
埼玉工大 自動運転バスの走行距離が年間1万キロを突破、前年度から約3.7倍増加！ 論語の里バスなど2台のバスが走行 動画公開



2021年度 11229km

実証の機会をくださった皆様々に心から感謝します。

参考

Google

saikocar

[すべて](#) [地図](#) [動画](#) [画像](#) [ショッピング](#)

約 256 件 (0.23 秒)

[埼玉工業大学 自動運転](#)



参考

和田正義, 渡部大志, 斎藤征道

自動運転の新しい流れ 公道走行可能な自動運転バスの実用化・市販化に向けて
自動車技術 74巻10号P18-23 2020年10月1日

渡部大志, 清水宣光, 和田正義, 大久保達真

水陸両用無人運転技術の開発

日本航海学会誌 221巻 P25-30 2022年8月8日