



ITS Japanからの報告

今年度の活動



2014年 2月13日

特定非営利活動法人 ITS Japan



地域活動の支援と地域間の情報交換の促進

ITS地域交流会

- ・2011年度より、地域との情報を共有する場の充実を図ることを目的に「ITS地域交流会」の取り組みを開始。

地域ITS推進団体連絡会

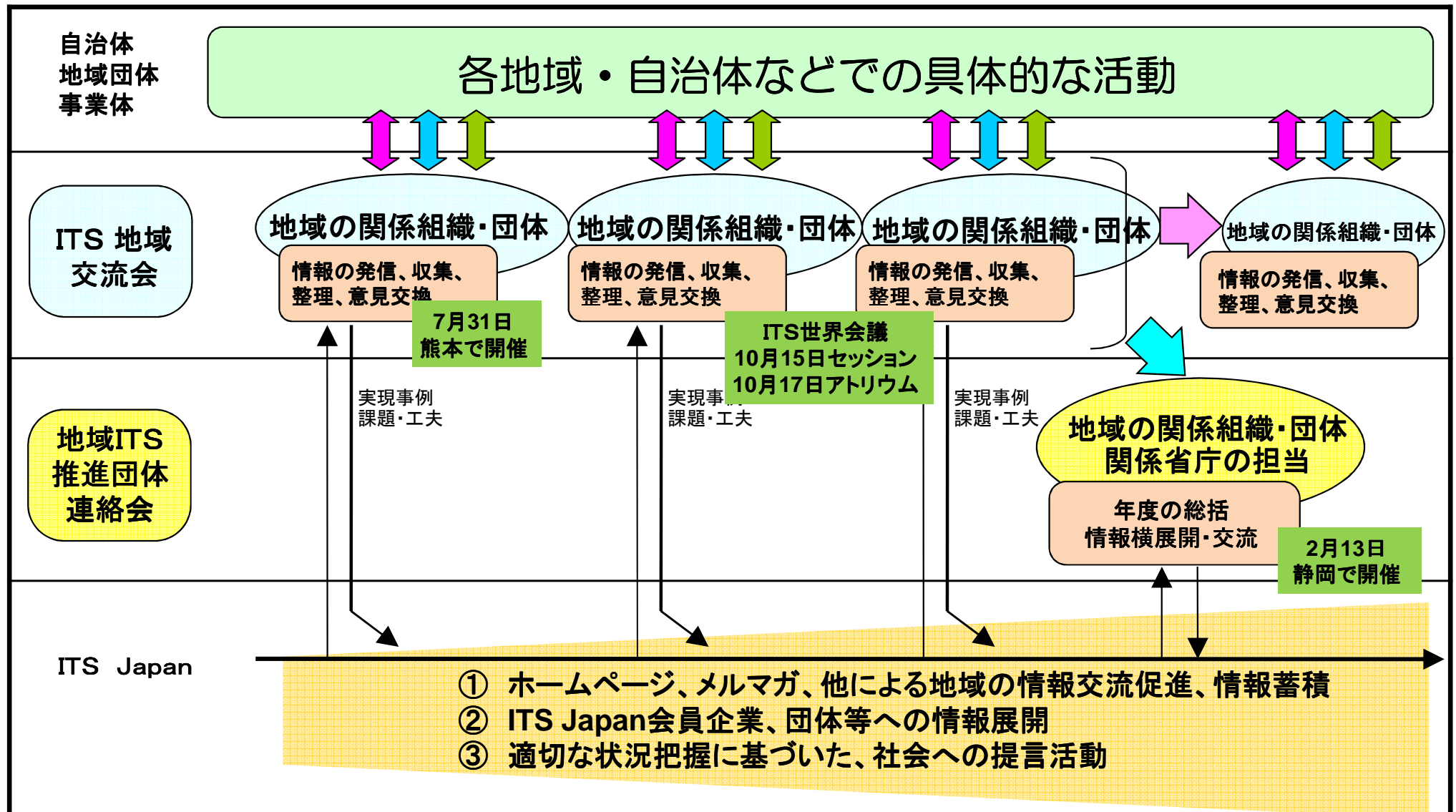
- ・各地域でITSの活用により課題解決を図るべく活動している地域ITS推進団体と連携して、「地域ITS推進団体連絡会」を毎年開催。
- ・ITS関係4省庁と地域ITS推進団体が一堂に会し、各省庁の取り組みを地域に展開、また地域間が相互に交流、意見交換を行うことにより、直面している課題を共有、解決の糸口を見つけ、ITSの普及促進を促すことを目的としている。



今年度の地域 I T S 活動

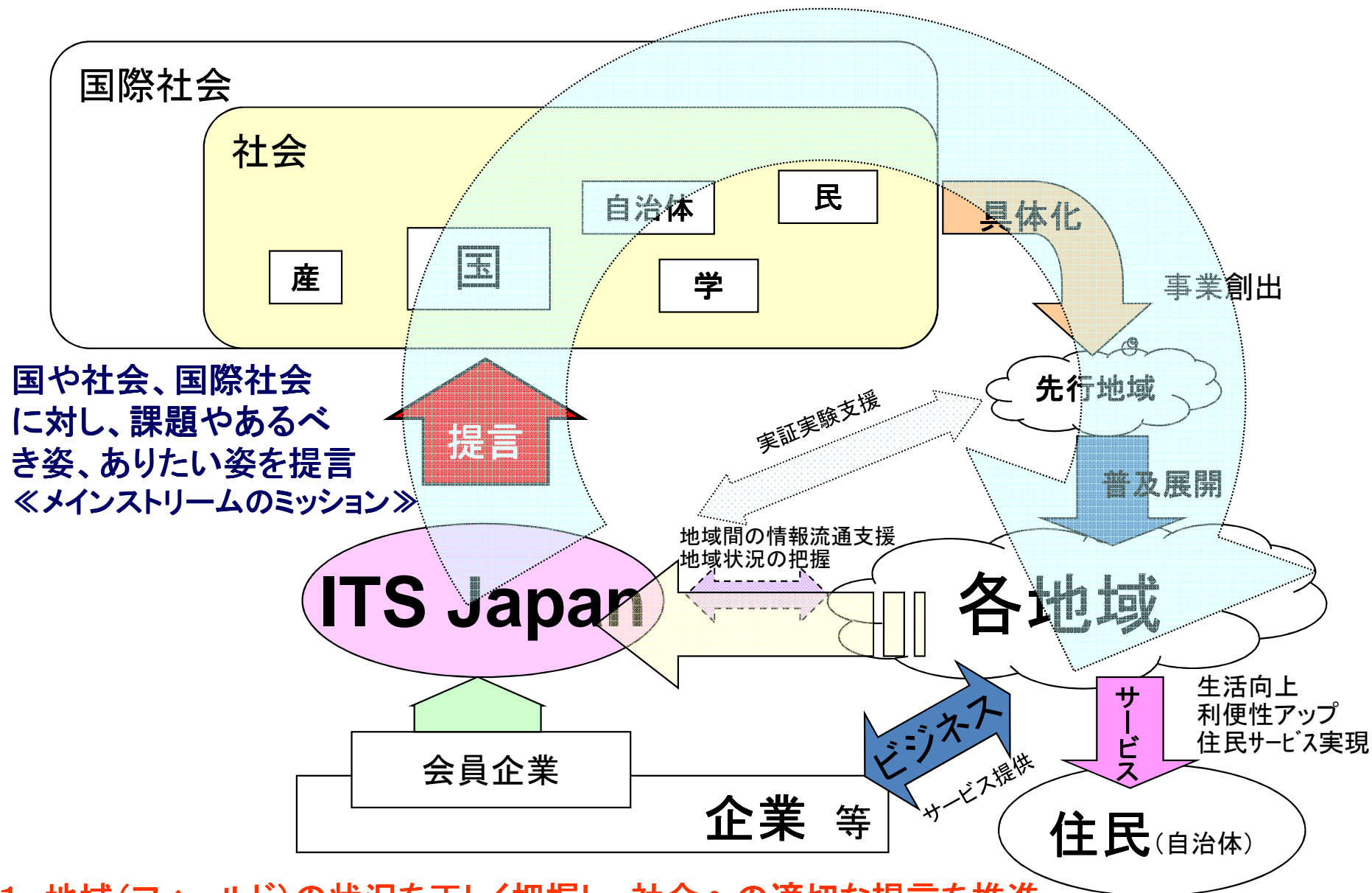


年間活動サイクル				次年度
1Q	2Q	3Q	4Q	1Q～4Q





地域ITS活動の位置付け



1. 地域(フィールド)の状況を正しく把握し、社会への適切な提言を推進
2. コーディネータと連携しながら、地域への情報提供・情報流通を支援



ITS による未来創造の提言

～ 誰でも、どこでも快適に移動できる社会の実現 ～

2013 年 10 月



特定非営利活動法人

ITS Japan



地域での課題と解決への取組み



地域の交通の課題（例）

- ◆渋滞緩和
- ◆運用コストの削減、過疎化・合併など
- ◆多様な交通手段の選択
- ◆バス待ち環境改善
- ◆環境負荷低減、観光、高齢化など
- ◆安全・安心

大規模なインフラ投資
による解決は困難

★地域での情報の共有、活用による解決の取組み

政府 IT総合戦略

- ◇ビッグデータ・オープンデータの活用
- ◇新産業創出

コミュニティの動き

- ◇Fix My Street Japan
- ◇Open Knowledge Foundation
- ◇Linked Open Data

自治体のオープンデータへの取組み

- ◇自治体での先進的取り組み 鯖江市他
- ◇ビッグデータ・オープンデータ活用推進協議会
千葉市他、4市

ITSのパラダイムシフト

- ◇ITS活用の対象とすべき範囲の拡大
- ◇共通プラットフォーム活用へのシステムの構造変化
- ◇自動車の情報ネットワークとのつながりの進展



第5回ITS地域交流会 in 熊本



～交通まちづくりとITS／ICTの利用を考える～

実施の背景

近年、地域においては、少子化、高齢化、過疎化、産業衰退が進むなかで、ITS／ICT技術を活用して、地域モビリティを確保しつつ魅力あるまちづくりを進める取り組みが注目されている。

熊本県内の自治体の都市計画や交通政策に係わる政策担当者と(一財)九州経済連合会の会員を参加対象者として、有識者による講演、地域で取組まれている具体的な施策の事例紹介、参加者全員によるワークショップを行った。

日時： 2013年7月31日【水】 13:30 ～ 17:30

会場：熊本市国際交流会館 ホール

■交流会参加者

大学、研究機関等有識者	5名
事例発表者(企業、自治体)	3名
熊本県	8名
熊本県内の市町村	33名
九州経済連合会	23名
スタッフ	6名

合計	78名
----	-----

■講演と取組み紹介の内容

講演1:三位一体で進める熊本市公共交通の再デザイン

講演2:総合都市交通計画とITS活用のポイント

取組み紹介

- ①予約型乗合タクシーの取り組み
- ②中心市街地における都市改変事業の取り組み
- ③双方向通信型バスロケーションシステム
- ④簡易バスロケーションシステム



第5回ITS地域交流会 in 熊本





ワークショップ

～知恵と工夫とアイディアで豊かにできる地域の交通～

<まとめ>

- ✓ITSは元々は道とクルマを対象として始まったが、近年では公共交通や都市の人の行動把握などにも使われてきている。
- ✓自分たちが今使っているものはITSと呼べるのか？という思いの方も居ると思う。**ITSは道具であって、大事なのはそれを使って何をやるのか？**というサービスを市民に提供したいのか、を先に考える事である。**地域公共交通総合連携計画を十分に議論した後、その中にどうITSを実装して使っていくのかを考えると良い。**
- ✓**「こんな情報が欲しい！」と皆さんから声をあげて、それを実現してくれる企業を探すようにすると、自分たちの町に合ったITSが作れる。**



Openをキーワードにした4つの軸

- Open platforms
- Open connectivity
- Open opportunities
- Open collaboration

Collaboration

Connectivity

Opportunities

Platforms



公開トークセッションのテーマ

テーマ 1：自動運転と協調型運転支援システム

- 技術が成熟しつつある自動運転と導入が進む協調型運転支援が融合する将来への期待と課題について討論。

テーマ 2：ITSビッグデータの可能性

- 自動車やスマートフォンから収集される膨大なデータが災害対応・エネルギー効率向上など公共分野で活用され、民間サービスの事業化も急速に進展。

ビッグデータ、オープンデータ
情報の共有、地域課題の解決



地域の交通課題を世界会議で議論

HS05 : Next ITS for Sustainable Communities in Rural Cities

【地域交通維持】
ITSやモビリティマネジメントを活用し負のスパイラルから脱出を図る
(富山県朝日町)

【コンパクトシティ】
LRT等の交通インフラを軸に都市中心部の魅力を高める
(富山市)

【公共交通利用促進】
IT企業と交通行政が協力して様々なアイデアを実現
(モントリオール市)

【高齢者モビリティ】
ドア to ドアの移動要望に柔軟に対応できるデマンド交通システム
(釜石市)

【高齢者モビリティ】
高齢ドライバーの免許返上を支援する教育や情報提供プログラム
(メルボルン市)





◇オープンデータを活用する先進自治体の取り組み紹介

→ 国内外のITS関係者への気づきを提供

◇先進自治体の取り組みを支えるアプリベンダーの取り組み紹介

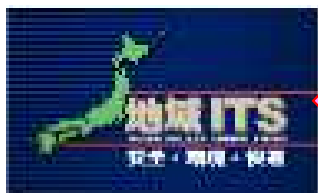
→ オープンプラットフォームの活用事例

◇行政支援、移動支援に役立つアプリの紹介

→ 国内外ITS関係者、一般市民への気づきを提供



アプリソムリエ：石井寛子



コラボ



ITSチャレンジの活動（2013/7～活動中）

ベンチャー系のアプリ開発者やコミュニティとの接点づくり

- ・ITS取り組みきっかけ、集いの場
- ・ビジネスチャンスの創出支援
- ・既存会員との情報交流



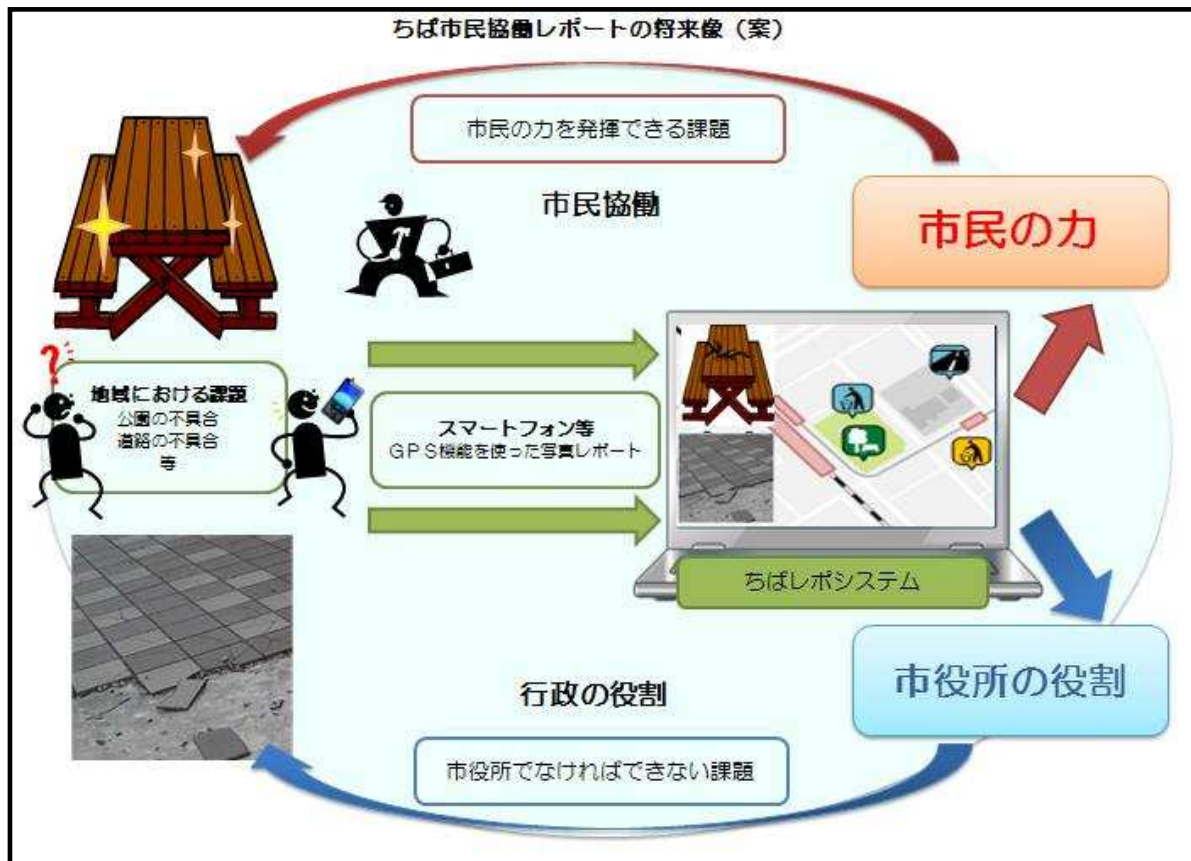


市民協働の取組み



千葉市

ちば市民協働レポート（ちばレポ）実証実験



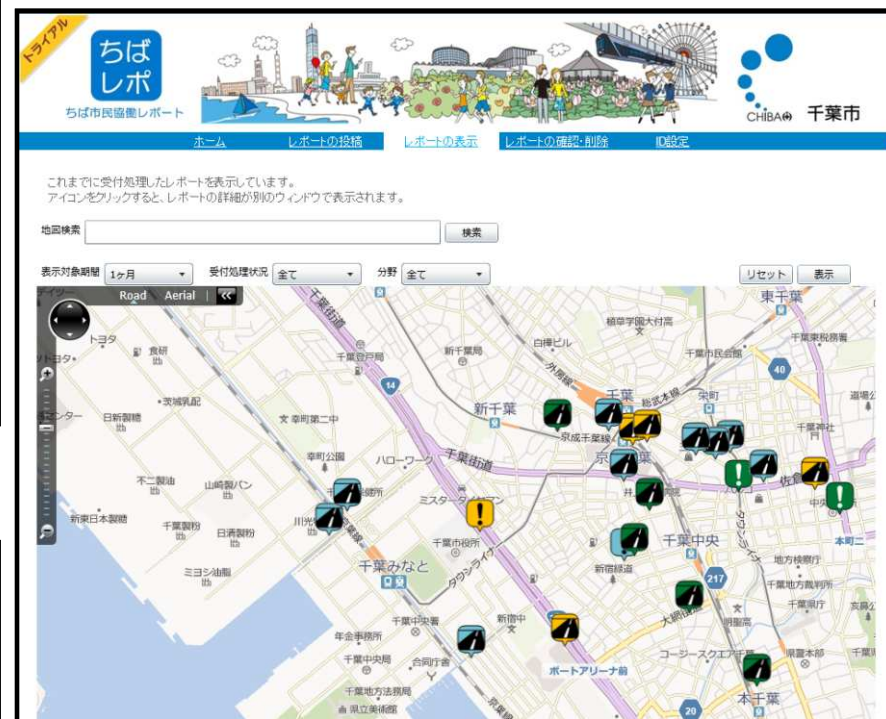
WEBで市民が投稿、対応状況がわかる

道路・・・舗装、ガードレール、街路灯、街路樹、側溝等の不具合などの情報 公園・・・公園内の雑草の繁茂、樹木のはみ出しなどの情報 ごみ・・・ごみの放置、ごみステーションの不法投棄などの情報 その他・・・お気づきの千葉市の公共施設等の不具合などの情報	アイコンは、受付処理状況に応じて以下のように色が変わります。 ...受付済み ...対応中 ...対応済
--	---

ちばレポってなに？

スマートフォンのアプリやパソコンを使って、道路・公園などの課題、不具合を地域課題として写真、コメント付きで投稿

その課題をみんなと共有し、市民と行政が分担して解決する仕組み作りのための実証実験中





自治体オープンデータの取組み



鯖江市

データシティ鯖江（XML,RDFによるオープンデータ化の推進）

- ・市民主役条例：市民との協働の街づくりを進めるため制定（2010/3）。第10条で市民と行政の情報共有を規定。
- ・地元有志、ベンチャーや、W3C（World Wide Web Consortium）等と連携

つつじバス（コミュニティバス）の現在位置をリアルタイムでWEBに公開

つつじバスロケーションWEB-APIが無償公開

バスどこサービス つつじバスが今どこを走っているかがリアルタイムでわかります。

【お知らせ】
◆バスは全便運行しています。

全車両表示

- 中央線
- 鯖江南線
- 新横江線
- 神明線
- 片上・北中山線
- 立待線
- 吉川線
- 豊線
- 中河・北中山線
- 河和田線
- 丹南高校線
- 歴史の道線

◆路線名をクリックすると路線・バス停アイコンが表示されます。
◆バス停アイコンをクリックするとバス停名が表示されます。
◆バスアイコンにカーソルを合わせると路線名・便番号・行き先が表示されます。

鯖江市コミュニティバス つつじバス

時刻表 路線図 お知らせ 忘れ物等のお問い合わせ 利用料金 つつじバスについて おすすめ観光ルート その他の公共交通機関

WEB APIデータの使用について

つつじバスロケーションWEB API

01. 路線毎のバス停の座席データ

はじめに（WEB APIデータ使用について）

XML、RDF形式でデータを公開

- ⇒ 市内公園等のトイレ情報（XML,RDF）
- ⇒ 鯖江百景の位置情報等（XML）
- ⇒ 災害時の避難所の位置情報（XML）
- ⇒ 市内のAED情報（XML）
- ⇒ 避難所、一時避難所等（XML）
- ⇒ 鯖江市の施設（XML）
- ⇒ 市内のwifiの設置場所（XML）
- ⇒ さばえ検定100問（XML）
- ⇒ 人口、気温（XML）
- ⇒ 公式ホームページのRSS
- ⇒ 市営駐車場情報（XML、RDF）
- ⇒ ツツジバス（web-api）
- ⇒ 古地図データ（鯖江地区、jpeg）
- ⇒ さばえ街なかぶらりMAP（地図オープンデータ、jpeg）
- ⇒ オープンデータ一覧
- ⇒ 道路工事情報（XML）
- ⇒ イベント情報（XML,RDF）
- ⇒ 消火栓等の情報（XML）
- ⇒ 農産物直売所（XML）
- ⇒ 人口（年齢別の推移、XML）
- ⇒ ごみの収集（XML,RDF）
- ⇒ さばえブランド大使（XML,RDF）
- ⇒ 鯖江市域地図データ（shape）



地域経済の活性化、魅力あるまち

移動支援

自助・共助

行政支援

オープンデータ、ビッグデータの利活用

モバイル
デバイス活用

ビッグデータ
活用

個人発信の
情報

情報共有

オープンな
情報利用

市民参加

自治体参加

スマホアプリ

ITSサービス群／ITSお役立ちアプリ群

WEBアプリ



ITSチャレンジ 活動のねらい



これまでのITS業界
大手の自動車、インフラ、電気メーカー中心

ITSシステムの研究、開発、社会適用

車両システム

インフラ設備

車載システム

①従来型事業構造の変化
→オープンプラットフォーム、モバイルデバイスの発展他

②事業構造変化への対応
→新しい人達との接点作り

人と物の移動に役立つ新たなITS技術、ITSサービスを生み出すチャンスを提供し、ITS業界全体の底上げを図る

★社会環境の変化

ビッグデータ活用

オープンデータ活用

個の情報発信 個の情報利用 個の社会参加

SNSツールの発展

モバイルデバイスの発展

インターネットの定着

- ①ITS取組みのきっかけ、集いの場を提供
- ②ビジネスチャンスの創出支援、会員拡充
- ③既存会員との交流



ITSチャレンジ

従来型ITS業界

情報収集
システム

情報提供
システム

車両システム

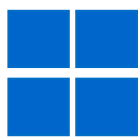
インフラ
システム

車載システム

活性化

オープンPF型IT業界

発掘・応援・育成が
ITS業界の活性化につながる



地域ITSの目指すところ

ITS/ICT技術を活用し、環境、福祉、まちづくり、防災の視点で地域経済を活性化

地域を支えるモビリティの課題

地域の共通課題(高齢化、少子化、財政難等)

ITS/ICT技術の活用

環境の視点



施策の例

- ・環境に配慮された公共交通(HV、EV)
- ・P&R、低炭素な移動手段(歩行者、自転車など)
- ・エネルギーマネジメント

社会環境の変化



まちづくりの視点



施策の例

- ・歩行者に配慮した安心安全な道路、まち
- ・高齢者も働けるまち
- ・マルチモーダルな交通手段確保

インターネット環境の定着

福祉の視点



施策の例

- ・高齢者モビリティの確保(病院、買い物など)
- ・いつでもどこでもオンデマンド(バス、タクシー)
- ・福祉施策と連動した料金体系

魅力あるまち 地域経済の活性化

総合的交通体系の整備

モバイルデバイスの発展

防災・減災の視点



施策の例

- ・防災情報の整備、共有化、システム化
- ・地域住民、観光客への情報提供
- ・近隣自治体との広域連携(相互利用、情報交換)

地域ITSの目指すところ

地域それぞれが考えて選択した固有の施策を実施し、活力ある魅力ある地域を実現



地域ITSの取組みと視点



- ・横浜市パーソナルモビリティ
- ・豊田市パーソナルモビリティ
- ・長崎EV&ITS
- ・柏市駐車場ITS
- ・各地のコミュニティサイクル導入
- ・EV用充電スタンド

- ・松山市パーソンプローブ調査 ・ちばレポ
- ・塩尻市センサーネットワーク

- ・新潟フェリー内無線LAN ・みちなびとよた
- ・高知県草の根ITS

- ・静岡県草の根ITS
- ・柏市駐車場ITS
- ・長崎EV&ITS
- ・富山市 LRT
- ・青森みち情報
- ・青森観光コンシェルジュ
- ・簡易バスロケ
- ・鯖江市つつじバス

ITS/ICT技術を活用し、環境、福祉、まちづくり、防災の視点で地域経済を活性化

地域を支えるモビリティの課題

地域の共通課題(高齢化、少子化、財政難等)

ITS/ICT技術の活用

環境の視点

施策の例
・環境に配慮された公共交通(HV、EV)
・P&R、低炭素な移動手段(歩行者、自転車など)
・エネルギーマネジメント



社会環境の変化



まちづくりの視点

施策の例
・歩行者に配慮した安心安全な道路、まち
・高齢者も楽しめるまち
・マルチモーダルな交通手段確保



インターネット環境の定着

福祉の視点

施策の例
・高齢者モビリティの確保(病院、買い物など)
・いつでもどこでもオンデマンド(バス、タクシー)
・福祉施策と連動した料金体系



魅力あるまち
地域経済の活性化

総合的交通体系の整備

モバイルデバイスの発展

防災・減災の視点

施策の例
・防災情報の整備、共有化、システム化
・地域住民、観光客への情報提供
・近隣自治体との広域連携(相互利用、情報交換)



地域ITSの目指すところ

地域それぞれが考えて選択した固有の施策を実施し、活力ある魅力ある地域を実現

- ・玉城町元気バス
- ・路線バス経営の見える化
- ・総合交通体系
- ・ICTを活用した歩行者移動支援
- ・釜石市オンデマンドバス
- ・各地のオンデマンドバス
- ・各地のコミュニティバス
- ・高齢者ドライバー教育

- ・あおり防災情報
- ・青森除排雪情報の共有
- ・豊田市防災ポータル
- ・えちご防災ポータル いますぐレポ!