

第11回 ITSシンポジウム 2012

～しなやかなユニバーサル社会をつくる ITS～

2012年12月13日(木)～14日(金)

愛知県立大学 講堂・学術文化交流センター

Final Program

主催 特定非営利活動法人 ITS Japan

共催 愛知県立大学/後援 愛知県 ITS 推進協議会, 東海情報通信懇談会

実行委員長 愛知県立大学学長 高島忠義

プログラム委員長 名古屋工業大学大学院教授 岩田彰

12月13日(木)

9:30 開場

10:00-10:10 開会式

講堂

挨拶 渡邊浩之 特定非営利活動法人 ITS Japan 会長
高島忠義 愛知県立大学 学長
片桐正博 愛知県副知事

10:10-12:10 企画セッション 1-1

講堂

データセントリック ITS

プローブ情報, カーナビ情報, 車両情報, 持ち込み端末のセンサ情報など, 自動車を起点とした多様な情報をインターネットを介して利用する技術的環境は整いつつある。さらに, 時空にまたがり取得されたデータを統合し, この BigData から知識を抽出することで, ITS が新しい価値を創造することが期待されている。この期待に応えるためには, 言わば「データセントリック ITS」技術を確立する必要がある。本セッションでは, プローブ情報, ドライブモニタ, インターネット ITS, 機械学習の4つの観点から, データセントリック ITS のあり方, 今後必要な技術開発について議論する。

モデレータ: 武田一哉 名古屋大学大学院情報科学研究科 教授
宮島千代美 名古屋大学大学院情報科学研究科 助教
パネリスト: 森川高行 名古屋大学大学院環境学研究科 教授
時津直樹 インターネット ITS 協議会 事務局長
宮島千代美 名古屋大学大学院情報科学研究科 助教
松井知子 情報・システム研究機構統計数理研究所 モデリング研究系 教授

12:10-13:10 昼食

13:10-15:40 対話セッション 1

13:10-13:40 概要紹介(ショットガン)

講堂

13:40-15:10 ポスタープレゼンテーション

多目的ホール

15:10-15:40 公開討議

多目的ホール

*を付した論文は査読つき論文として審査を通過し Peer-Review Proceedings に掲載されます。

1-A 情報提供・交通管理・都市計画(1)

モデレータ: 東重利 株式会社トヨタマップマスター 代表取締役副社長
安正敏 株式会社デンソー 情報通信事業部 情報通信サービス開発室 担当次長

1-A-01* 「急制動防止を目的とした情報提供の実証的効果分析 ～予防安全情報提供と急制動発生マップの試行～」
菊地春海, 加納行雄(国土交通省中部地方整備局), 萩原剛, 〇絹田裕一, 牧村和彦(計量計画研究所),
清水哲夫(首都大学東京)

- 1-A-02 「突発事象時の経路選択行動に対する旅行時間情報提供による影響の分析」
○中野悠太, 日下部貴彦, 朝倉康夫(東京工業大学)
- 1-A-03 「環境に配慮した効率的な交通行動への変容を促す生活交通情報フィードバックシステムの構築に関する基礎調査」
○光安皓, 市川博一, 田村勇二(パシフィックコンサルタンツ), 長谷川雅人, 須田昌仁(国際情報ネット), 堀口良太, 飯島護久, 花房比佐友(アイ・トランスポート・ラボ), 吉村方男(アジア航測), 佐々木卓, 萬沙織(長大), 小野晋太郎, 大口敬, 池内克史(東京大学)
- 1-A-04 「市民向け生活交通情報配信システムの開発」
○飯島護久, 堀口良太, 小宮稔史, 小出勝亮, 小林正人(アイ・トランスポート・ラボ)
- 1-A-05 「持続可能な生活交通情報フィードバックシステムにおける時空間融合交通情報基盤の検討」
○佐々木卓, 岸浩二, 萬沙織(長大), 田中淳, 松沼毅, 後藤秀典(オリエンタルコンサルタンツ), 堀口良太, 花房比佐友(アイ・トランスポート・ラボ), 吉村方男(アジア航測), 佐々木政秀(柏市)
- 1-A-06 「官民連携による道路の区間 ID 方式を用いた都市高速道路における安全運転支援の情報提供サービス」
○有賀清隆, 今井龍一, 重高浩一(国土交通省国土技術政策総合研究所), 中條覚(三菱総合研究所), 徳丸義恭(日本デジタル道路地図協会), 有馬伸広(阪神高速道路)
- 1-A-07 「ITS スポットを用いた個別情報提供システムの開発」
○渡部大輔, 金澤文彦, 澤純平, 畠村嘉智(国土交通省国土技術政策総合研究所)
- 1-A-08 「EV と ITS をきっかけとした地域活性化 ～長崎 EV&ITS プロジェクトによる長崎県の地域振興の状況～」
○鈴木高宏(長崎県/東京大学)
- 1-A-09 「路面電車の位置情報配信から街のナビゲータを目指して」
○森田均(長崎県立大学), 松坂勲, 山口泰生(長崎電気軌道), 高比良惣, 山口文春(扇精光)
- 1-A-10 「携帯情報端末向け路面電車の位置情報配信システム」
○藤田邦光, 野村巧, 橋本拓弥, 柴田啓司, 堀田裕弘(富山大学)
- 1-A-11 「特定小電力無線通信を用いた路面電車検出データの伝送」
○野村巧, 藤田邦光, 柴田啓司, 堀田裕弘(富山大学)
- 1-A-13 「立ち寄り型周遊観光の促進に向けた現場親和型観光ITSに関する考察」
○平沢隆之, 小川智弘(東京大学), 片岡源宗(高知工科大学), 小笠原誠, 石川ひとみ(四電技術コンサルタント), 佐々木政秀(柏市)
- 1-A-14 「中山間道路における簡易な映像表示システムの開発」
○永原三博, 熊谷靖彦, 片岡源宗(高知工科大学)

1-B 交通調査・交通計画・交通政策(1)

モデレータ: 山本俊行 名古屋大学 エコトピア科学研究所 教授
森博子 株式会社豊田中央研究所 BR 社会システム研究部都市・トランスポートシステム研究室 研究員

論文賞

- 1-B-01* 「車線変更を考慮した車両マッチング手法に基づく旅行時間計測」
○小川喬之, 宇野伸宏, 嶋本寛(京都大学), 塩見康博(立命館大学)
- 1-B-02* 「PT・PP データのデータ融合による抜け落ち滞在の推定と補正手法」
○伊藤創太, 羽藤英二(東京大学)
- 1-B-03 「プローブデータを用いた交通円滑性評価の実務への適用」
○水木智英, 橋本浩良(国土交通省国土技術政策総合研究所), 上坂克巳(国土交通省中部地方整備局)
- 1-B-04 「次世代プローブカーを活用する交通状態推定へ向けた基礎分析」
○瀬尾亨, 日下部貴彦, 朝倉康夫(東京工業大学)
- 1-B-05 「CCTV カメラを活用した交通量解析システムの検証試験」
○河野芳徳, 本多正明, 木下康之(エイテック), 上條俊介(東京大学)
- 1-B-06 「CCTV による交通データの活用に関する検討」
○関信郎, 平岩直樹, 中川孝有(国土交通省中部地方整備局), 竹平誠治, 泉典宏, 山田純司, 立松秀樹(オリエンタルコンサルタンツ)
- 1-B-07 「高速道路サービスエリア駐車場の混雑度時空間変化に関する分析」
○馬場悠介, 宇野伸宏, 嶋本寛(京都大学), 山本浩司(中日本高速道路), 平井章一(高速道路調査会), 三宅雅彦(名古屋電機工業)
- 1-B-08 「自動車の日常移動ログデータベースの構築と EV への置換えによる V2X 効果推定」
○富井尚志, 萩本真太郎, 笛田尚希, 出口達, 河野弘樹, 出縄誠, 林拓也(横浜国立大学)

- 1-B-09 「首都高速道路における突発事象発生時の交通状況予測に関する感度分析」
○田村勇二, 稲富貴久, 船岡直樹, 佐藤光(パシフィックコンサルタンツ), 割田博(首都高速道路), 堀口良太, 白石智良(アイ・トランスポート・ラボ), 桑原雅夫(東北大学)
- 1-B-10 「ETC データを用いた都市高速道路における交通行動の日変動特性の分析」
○タウン・ティラタナパコン, 大口敬, 洪性俊(東京大学), 田中伸治(横浜国立大学), 割田博(首都高速道路)
- 1-B-11* 「1.5 車線の道路整備の整備効果計測手法の構築」
○倉内文孝(岐阜大学), 片岡源宗, 熊谷靖彦(高知工科大学), 廣川和希(計量計画研究所), 近藤凸並(大日本土木), 北川博巳(兵庫県立福祉のまちづくり研究所)
- 1-B-12 「高速道路往復 2 車線対面通行区間における片側交互通行規制時の安全性向上策の検討」
○片岡源宗, 立花邦彦, 松本泰典, 岡宏一, 熊谷靖彦(高知工科大学), 大石和弘, 川原洋一, 吉川洋一(西日本高速道路)
- 1-B-13 「ストリーム LDM: データストリーム管理システムによる LDM の高速化」
○山口晃広, 伊藤信一, 石原直樹, 本田晋也, 高田広章(名古屋大学), 島田秀輝, 佐藤健哉(同志社大学)
- 1-B-14 「工事入札公告を用いた道路更新情報の推定可能性に関する研究」
○中條寛, 関本義秀, 柴崎亮介(東京大学)
- 1-B-15 「ヒアリング調査にもとづく海外展開向け ITS 技術のシステム構成に関する考察」
○岩崎健, 金澤文彦, 鈴木彰一, 鈴木一史(国土技術政策総合研究所)
- 1-B-16 「内閣府「最高速度違反による交通事故対策検討会中間報告書(案)政策的意義 -ISA、あるいは、多段階最高速度制御導入に焦点をあてた検討-」
○小栗幸夫(千葉商科大学)

1-C 技術革新(1)

モデレータ: 中野倫明 名城大学 理工学部情報工学科 教授
羽多野裕之 静岡大学 工学部電気電子工学科 助教

- 1-C-01* 「ミリ波レーダに車車間通信機能と車車間距離測定機能とを付加したハードウェアプラットフォームの提案」
○河野實則, 河野公則(アール・シー・エス)
- 1-C-02 「都市域スケールの排出量モデルにおける車両挙動の反映」
○平井洋, 林誠司, 金成修一, 木村真, 中野麻耶, 米沢三津夫(日本自動車研究所), 桑原雅夫(東北大学)
- 1-C-03* 「正面映像からのカメラの動きと道路幅推定」
○Mostafa Kamali, Eric Hayman, 小野晋太郎, 池内克史(東京大学)
- 1-C-04 「不十分な GPS 環境下における三次元地図モデルのグローバル位置合わせ」
○Ashwani Kumar, 阪野貴彦, 小野晋太郎, 大石岳史, 池内克史(東京大学)
- 1-C-05 「料金収受システム向けステレオ車両検知の開発」
○佐藤俊雄, 青木泰浩, 高橋雄介(東芝)
- 1-C-06 「街灯照明の影響を考慮した夜間の車載型路面状態判別法」
○河合翔平, 竹内和也, 柴田啓司, 堀田裕弘(富山大学)
- 1-C-07 「背景除去の導入による高精度歩行者認識高精度化の一提案」
○高橋正剛, 井出将, 福井正博(立命館大学)
- 1-C-08 「パノラマ展開不要な全方位画像中の車両検出」
○片山康太郎, 柴田啓司, 堀田裕弘(富山大学)
- 1-C-09 「複数アンテナの UHF 帯 RF-ID システムを用いた車両誘導」
○吉田明彦, 川村武, 柏達也, 田口健治(北見工業大学)
- 1-C-10 「スマートフォンを用いた運転支援システムの検討」
○鷺見海王, 岡本幸大, 加藤大智, 山崎初夫, 川澄未来子, 中野倫明, 山本新, 渡邊晃, 山田宗男(名城大学)
- 1-C-11 「スマートフォンにおける操作ながら状態検出手法の提案」
○岡本幸大, 鷺見海王, 加藤大智, 山崎初夫, 川澄未来子, 中野倫明, 山本新, 渡邊晃, 山田宗男(名城大学)
- 1-C-12 「スマートフォンを活用した道路状況センシングとその局所的情報交換のための車車間通信の研究開発」
○浜尾和秀, 高樋昌(福島県ハイテクプラザ), 石川泰弘, 橋本健一, 石山修司(福島コンピューターシステム), 櫻井俊明(いわき明星大学)
- 1-C-13 「漫然運転防止のための深度センサーを用いた顔向き検出」
胡振程, ○吉富仁(熊本大学)

1-D ドライバ支援・ドライバ行動(1)

モデレータ: 春日伸予 芝浦工業大学 工学部共通学群 教授
中野公彦 東京大学 生産技術研究所先進モビリティ研究センター 准教授

- 1-D-01* 「高齢ドライバ支援 ITS に繋がる同乗者効果」
○朴啓彰, 中川善典, 永原三博(高知工科大学)
- 1-D-02 「高齢者の運転に必要な認知機能の評価法の検討」
○宮部公寛, 北山隆, 松浦悟史, 沼山達哉, 山田宗男, 山本新, 中野倫明(名城大学)
- 1-D-03 「高齢者ドライバー安全運転のための注意力向上方法の検討」
○中野泰彦, 小島孝雄, 河中治樹, 小栗宏次(愛知県立大学)
- 1-D-04 「CRT 運転特性検査と実地検査からの高齢者ドライバー運転技能分析」
○小島孝雄, 中野泰彦, 河中治樹, 小栗宏次(愛知県立大学)
- 1-D-05* 「運転者の性格からみた生活道路における ISA の効果分析」
○三村泰広, 小野剛史, 安藤良輔(豊田都市交通研究所),
手島知昭, 佐々木僚, 小塚一宏, 小沢慎治(愛知工科大学)
- 1-D-06 「ドライバ特性に着目したベクション刺激の効果」
○岡田若奈, 田子和利(名古屋電機工業), 高橋秀喜, 亀岡弘之, 山本浩司(中日本高速道路),
小根山裕之(首都大学東京), 辻光弘, 木香達英(オリエンタルコンサルタンツ)
- 1-D-07 「脳波による睡眠リバウンド効果の検証」
○増田光太, 大島優治, 山崎初夫, 川澄未来子, 中野倫明, 山本新, 山田宗男(名城大学)
- 1-D-08 「セロトニン分泌を促す香りによるドライバのストレス疲労回復効果の検討」
○小川雄矢, 山崎初夫, 川澄未来子, 中野倫明, 山本新, 山田宗男(名城大学)
- 1-D-09 「視覚特性を考慮した自動車用ワイパの拭拭性能の評価法」
○北山隆, 山本新, 中野倫明, 山田宗男(名城大学), 松本浩志(アスモ)
- 1-D-10 「視覚フィードバックによるドライバの眠気レベル変化」
○高橋さゆり, 小栗宏次(愛知県立大学)
- 1-D-11 「運転前体調の違いが自動車運転に与える影響」
○早田有利, 河中治樹, 小栗宏次(愛知県立大学)
- 1-D-12 「初心運転者の運転能力の評価・訓練法」
○山田真以, 北山隆, 川澄未来子, 山田宗男, 山本新, 中野倫明(名城大学)
- 1-D-13 「一時停止教育のための衝突体験型ドライビングシミュレータの改良」
○張慶, 合志和晃, 林政喜(九州産業大学), 松永勝也(九州大学)
- 1-D-14 「交差点での注意機能行動を模擬した注意機能検査の新規開発」
永原三博, ○朴啓彰, 岡宏一, 熊谷靖彦(高知工科大学)

15:40-16:00 休憩

16:00-18:00 企画セッション 1-2 エネルギーITS

講堂

今年度、最終年度を迎えたNEDOエネルギーITS事業は大型トラックの自動運転隊列走行を通じて、低燃費で安全な自動運転を実現することを目的としている。開通前の第二東名高速道路などを利用したデモンストレーション走行を通じて、着実な成果をあげ、日本の自動運転技術を国内外にアピールしてきた。本セッションでは、そのプロジェクトにおいて中心的な役割を果たしてきた方々を、モデレータおよびパネリストとしてお迎えし、成果の概要を説明して頂くと共に、今回のプロジェクトで明らかになった課題、今後の展開、そして、社会への還元方法について議論を行う。

モデレータ: 津川定之 名城大学 理工学部情報工学科 教授

パネリスト: 青木啓二 一般財団法人日本自動車研究所 ITS センター 自動運転・隊列走行 プロジェクトリーダー
須田義太 東京大学生産技術研究所先進モビリティ研究センター センター長・教授
大口敬 東京大学生産技術研究所先進モビリティ研究センター 教授
石太郎 早稲田大学 環境総合研究センター 招聘研究員

18:10- バンケット

Parc(生協食堂)

12月14日(金)

8:30 開場

9:30-12:00 対話セッション 2

9:30-10:00 概要紹介(ショットガン)

10:00-11:30 ポスタープレゼンテーション

11:30-12:00 公開討議

講堂

多目的ホール

多目的ホール

*を付した論文は査読つき論文として審査を通過し Peer-Review Proceedings に掲載されます。

2-A 情報提供・交通管理・都市計画(2)

モデレータ: 藤田素弘 名古屋工業大学大学院 都市循環システム工学専攻 教授
安藤良輔 公益財団法人豊田都市交通研究所 研究部 部長

論文賞

- 論文賞 「車両感知器整備減少を背景とした信号制御方式の評価」
- 2-A-01* ○岩岡浩一郎(パナソニック SS インフラシステム), 新倉聡(神奈川県警察本部)
- 2-A-02* 「ネットワーク交通信号における青時間重複を最大化するオフセット制御」
○新見洋正, 上條俊介(東京大学)
- 2-A-04 「海外調査によるカウントダウン式信号機における車両停止挙動に関する研究」
○黄明霞, 藤田素弘(名古屋工業大学)
- 2-A-05 「エコドライブが信号交差点の交通容量に及ぼす影響評価」
○北朴木祥吾, 大口敬, 洪性俊, 大島大輔(東京大学), 田中伸治(横浜国立大学)
- 2-A-06 「光ビーコンから収集されるアップリンクデータの交通管理への活用に関する検討」
岩岡浩一郎, 山根利勝(パナソニック SS インフラシステム), ○新倉聡(神奈川県警察本部)
- 2-A-07 「エージェント・シミュレーションを用いたラウンドアバウト交差点の評価」
○白木千賀, 向直人(椙山女学園大学)
- 2-A-08 「交通シミュレーションを活用した震災時の交通管理施策の評価」
○大島大輔, 大口敬(東京大学), 田中伸治(横浜国立大学)
- 2-A-09 「交通シミュレーションを利用した CO₂ 排出量推計手法の検証の取り組み」
○大島大輔, 大口敬(東京大学), 田中伸治(横浜国立大学), 白石智良, 小宮粹史, 花房比佐友(アイ・トランスポート・ラボ), 林誠司, 平井洋(日本自動車研究所), 小根山裕之(首都大学東京), 桑原雅夫(東北大学)
- 2-A-10 「市街地道路交通を対象としたナウキャストシミュレーションシステムの構築」
○花房比佐友, 小林正人, 小出勝亮, 堀口良太(アイ・トランスポート・ラボ), 大口敬(東京大学)
- 2-A-11 「日本全国規模のネットワークを対象とした交通流シミュレーションの精緻化」
○小出勝亮, 飯島護久, 白石智良, 花房比佐友, 堀口良太(アイ・トランスポート・ラボ), 田中伸治(横浜国立大学)
- 2-A-12 「災害時と平常時の交通マネジメントのためのデータ融合と解析」
○金進英, 桑原雅夫, 大畑長(東北大学), 堀口良太, 花房比佐友(アイ・トランスポート・ラボ), 浦山利博, 佐口治(アジア航測), 江藤和昭(オリエンタルコンサルタンツ), 家森崇文(住友電工システムソリューション), 櫻井康博, 本間基寛(日本気象協会), 益田卓朗(本田技研工業)
- 2-A-13 「電動アシスト自転車レンタルシステムの選択行動の規定因に関する研究」
○五百井芳, 西内裕晶, 轟朝幸(日本大学), 片岡源宗, 熊谷靖彦(高知工科大学)
- 2-A-14 「我が国最先端の ITS を活用した持続可能な街づくり—柏 ITS スマートシティの実現—」
○小出公平, 池内克史(東京大学), 牧野浩志(中日本高速), 石名坂賢一, 佐々木政秀(柏市)
- 2-A-15 「中心市街地の持続的活性化に寄与する ICT を活用した駐車場連携のあり方に関する実証的検討
~ITS 実証実験モデル都市・柏での取り組み」
○平沢隆之, 小川智弘(東京大学), 市川博一, 山田康右, 西井禎克, 田中庸介(パシフィックコンサルタンツ), 片岡源宗(高知工科大学), 佐々木政秀(柏市)

2-B 交通調査・交通計画・交通政策(2)

モデレータ: 佐藤淳 名古屋工業大学大学院 情報工学専攻 教授
尾崎信之 株式会社東芝 社会インフラシステム社 鉄道・自動車システム事業部 技監

- 2-B-01 「通行料金・経路検索システムの応用と今後の展望」
○寺山尚孝, 下田誠(ハイウェイ・トール・システム)
- 2-B-02 「配送集荷経路問題に対する精度向上に関する研究」
○加来佑一朗, 内村圭一, 上瀧剛, 大村悦彰, 福本ゆり(熊本大学)
- 2-B-03 「ファジィ AHP によるドライバ最適経路探索手法の検討」
○藤琳, 泉隆, 魯曉鋒(日本大学)
- 2-B-04 「CCTV 画像を用いた危険事象検知システムの低コスト化技術に関する研究」
○田中良寛, 金澤文彦, 鈴木彰一, 畠村嘉智(国土技術政策総合研究所)
- 2-B-05* 「画像局所特徴量と動作認識を用いた歩行者種別認識フレームワーク」
○高橋俊允, 金亨官, 上條俊介(東京大学)
- 2-B-06* 「マルチレイヤーレーザーダによる歩行者認識」
○三岳崇昭, 胡振程(熊本大学)
- 2-B-07 「既設カメラの画像センサ化と実フィールドへの展開」
松沼毅, 田中淳, ○後藤秀典(オリエンタルコンサルタンツ), 上條俊介(東京大学)
- 2-B-08 「ドライブレコーダの映像情報と加速度情報を用いた車速推定」
○長村一樹, 湯本麻子, 中山収文(富士通研究所)
- 2-B-09 「HOG ベースの Bag of Features による原動機付自転車ナンバープレート検出」
○荻内康雄, 東久保政勝, 田中佳代(住友電気工業)

論文賞

- 2-B-10* 「自車位置推定のための複数車載カメラ映像の効率的な時空間マッチング手法」
○福元和真, 川崎洋(鹿児島大学), 小野晋太郎, 池内克史(東京大学), 子安大士(埼玉大学)
- 2-B-11 「道路監視カメラ画像を用いた冬季の路面状態判別の精度向上」
○竹内和也, 河合翔平, 柴田啓司, 堀田裕弘(富山大学)
- 2-B-12 「衛星画像を用いた段階的処理による車列抽出」
○新村文郷, 栗田圭祐, 佐治斉(静岡大学), 横井昭(日本交通管理技術協会)
- 2-B-13 「車両制御情報を活用した道路交通状況の把握検討」
○中村悟, 濱田俊一, 金澤文彦, 坂井康一(国土技術政策総合研究所)
- 2-B-14 「走行軌跡推定機能付きスマートフォンプローブアプリの開発」
○小宮粋史, 花房比佐友, 堀口良太(アイ・トランスポート・ラボ)
- 2-B-15 「スマートフォンを用いた路面段差の分布調査と汎用機器を用いる効果の一考察」
○牧内穂高(スマートドライブメーター製作委員会), 八木浩一(災害時交通流監視システム研究会),

2-C 技術革新(2)

モデレータ: 菅沼直樹 金沢大学大学院 自然科学研究科システム創成科学専攻 講師
赤塚英彦 特定非営利活動法人 ITS Japan 国際グループ 常務理事

- 2-C-01 「電気自動車の運転ログを用いた多様な状況提示システムの実装と評価」
○出口達, 出縄誠, 富井尚志(横浜国立大学)
- 2-C-02 「DPF 内の PM 計測のための3次元中性子トモグラフィ法の開発」
○松島宏典, 江崎昇二(久留米工業高等専門学校), 川上拓郎, 内村圭一(熊本大学),
Jim Cotton, Jen-Shih Chang(マクマスタ大学) Glenn Harvel(オンタリオ工科大学)
- 2-C-03 「電気自動車車室内における音環境評価の試み」
○横山栄, 坂本慎一(東京大学), 小林知尋, 橘秀樹(千葉工業大学)
- 2-C-05 「端末移動による SNR 変化予測に基づいた高スループットルーティング」
○鈴木翼, 木村孝政, 加固秀太, 藤井威生(電気通信大学)
- 2-C-06* (キャンセル)
- 2-C-07* 「道路カント変化を考慮した操舵制御と自動チューニング法」
○杉町敏之, 深尾隆則(神戸大学), 鈴木儀匡, 河島宏紀(日本自動車研究所)
- 2-C-08 「同報通信を用いたトラックの協調型 ACC の交換情報と制御手順」
大前学, ○小木津武樹, 福田亮子, 江文博(慶應義塾大学)
- 2-C-09 「インフラからの車両誘導制御のための車両認識に関する研究」
大前学, ○長谷島範安, 竹野陽, 原田篤, 奥山美緒, 清水 浩(慶應義塾大学)

- 2-C-10 「道路曲率の連続的な変化を考慮した一般化予測制御を用いた車線追従制御系」
○岡田誠流, 小林康秀, 齊藤充行, 疋田真一(広島市立大学)
- 2-C-11 「車両間通信による複数バス一体走行の高度化」
○林田守正, 竹内俊裕, 水間毅(交通安全環境研究所), 青木啓二(日本自動車研究所)
- 2-C-12 「トラックドライビングシミュレータを活用した隊列走行時のドライバ行動に関する研究」
○山邊茂之, 鄭仁成, 中野公彦, 須田義大(東京大学)
- 2-C-13 「自動隊列走行における保安ブレーキシステムの開発」
○安藝雅彦, 中野公彦, 須田義大(東京大学)
- 2-C-14 「トレーラ型トラックの専用道路における自動運転に向けた長期計測試験」
○安藝雅彦, 中野公彦, 須田義大(東京大学), 岸波友紀(大同信号), 磯貝俊樹, 高須賀直一, 川合健夫(デンソー), 小野ロー則(弘前大学), 青木啓二(日本自動車研究所)
- 2-C-15 「隊列走行における前方車追従自動操舵制御」
○青木崇, 杉町敏之, 深尾隆則(神戸大学), 山田善之, 河島宏紀(日本自動車研究所)

2-D ドライバ支援・ドライバ行動(2)

モデレータ: 羽田隆志 静岡文化芸術大学 デザイン学部メディア造形学科 教授

八木浩一 特定非営利活動法人 ITS Japan 交通物流プロジェクト 担当課長

- 2-D-01* 「横断歩行者感知式注意喚起システム適用時の車両挙動と安全確認動作に関する分析」
○松浦一真, 鈴木弘司, 森本清誠(名古屋工業大学)
- 2-D-02 「交通信号機の見え方の特徴を考慮した学習サンプルの生成と認識」
○上原康弘, 子安大士, 前川仁(埼玉大学)
- 2-D-03 「テレマティクスデータ活用を想定した運転操作レベルの判別」
○李曙光, 山邊茂之, 佐藤洋一, 平沢隆之, 須田義大(東京大学)
- 2-D-04 「白質病変ドライバの高速道路逆行・逆走調査」
○朴啓彰, 熊谷靖彦, 永原三博, 中川善典, 片岡宗源(高知工科大学)
- 2-D-05 「実車試験による白質病変を持つ高齢者の運転能力の評価」
○中野公彦, 鄭仁成, 大堀真敬, 中村弘毅(東京大学) 朴啓彰, 熊谷靖彦(高知工科大学), 田岡浩, 岡田訓, 寺村一彦, 中山哲(高知県警)
- 2-D-06 「高速道路合流支援装置利用時の運転者緊張度評価」
○中村弘毅, 中野公彦, 大堀真敬, 佐久間皓平(東京大学), 萩原武司(阪神高速道路), 大石秀雄(阪神高速道路管理技術センター)
- 2-D-07* 「実走実験による図形情報板の判読特性に関する分析」
○倉内文孝(岐阜大学), 宇野伸宏, 嶋本寛(京都大学), 山本浩司(中日本高速道路), 土橋淑彦, 田子和利(名古屋電機工業), 塩見康博(立命館大学)
- 2-D-08 「自転車の速度制御を目的とした路面表示による実車実験
—自転車のためのシークエンスデザイン オプティカルドットシステム—」
韓亜由美, ○小野晋太郎, 佐々木正人, 池内克史(東京大学)
- 2-D-09 「発光装置の制御による集中力低下に関する検証」
○山本浩司, 高橋秀喜(中日本高速道路), 田子和利, 岡田若奈(名古屋電機工業), 岡徳之, 吉野加容子, 加藤俊徳(株式会社脳の学校)
- 2-D-10 「色づけされた領域特徴を用いた道路標識認識高精度化の一提案」
○富澤友樹, 杉田善哉, 福井正博(立命館大学)
- 2-D-11 「運転中の有効視空間推定に向けた注視点の奥行き方向移動距離に対する認知時間の変化」
○高木健治, 河中治樹, 小栗宏次(愛知県立大学), ブイニャンショエブ(鈴鹿医療科学大学)
- 2-D-12 「ドライビングシミュレータを用いたトラックドライバのエコドライブ手法解析」
○佐久間皓平, 中野公彦, 鄭仁成, 大堀真敬(東京大学), 折原清, 坪内崇(エックス都市研究所)
- 2-D-13 「道路基盤地図情報を利用したドライビングシミュレータ実験による道路交通安全対策の事前評価」
○鄭仁成, 小野晋太郎, 洪性俊, 中野公彦, 山邊茂之, 平沢隆之, 須田義大, 池内克史, 大口敬(東京大学), 牧野浩志(中日本高速道路)
- 2-D-14 「ドライビングシミュレータを利用した車線閉鎖時における車線変更挙動の分析」
○洪性俊, 山邊茂之, 李曙光, 大口敬(東京大学)

12:00-13:00 昼食

13:00-15:00 企画セッション 2-1 (市民公開セッション) モビリティデバインド・高齢者支援 ITS

講堂

我が国における交通事故による死亡者数は近年減少の傾向にあるが、年齢別に見ると高齢者の死亡者数は増加傾向にある。愛知県は全国有数の自動車産業集積地域であるが、一方で交通事故死亡者数も全国ワーストとなっており、平成23年中の交通事故死者は225名と全国1位であり、その約半数の114名が65歳以上の高齢者となっている。本セッションでは、安全・安心なモビリティ社会実現のため、特に高齢者事故の現状と、その軽減を目指したITSの可能性について議論することを目的とする。

モデレータ: 小栗宏次 愛知県立大学 情報科学共同研究所 教授
パネリスト: 矢橋昇 交通評論家
伊藤嘉康 豊田市交通安全学習センター長
星野理恭 愛知県県民生活部地域安全課長
小澤智明 愛知県ITS推進協議会事務局長/愛知県地域振興部交通対策課長
小野山利昭 トヨタ車体株式会社 新規事業開発部長

15:00-15:20 休憩

15:20-17:20 企画セッション 2-2 スマートコミュニティとITS

講堂

スマートコミュニティ、すなわち、スマートグリッドなどによる電力の有効利用、地域の交通システム、市民のライフスタイルの変革などを複合的に組み合わせた、エリア単位での次世代エネルギー・社会システムを実践している4コミュニティからパネラーをお招きして、各地域での実践成果の紹介をして頂き、震災復興も含めて、今後の発展方法と、それに対してITSが果たす役割を議論する。

モデレータ: 田中敏久 東京大学生産技術研究所 客員教授
パネリスト: 福島正夫 日産自動車株式会社 企画先行技術開発本部 環境・安全技術渉外部 担当部長
石川要一 豊田市 総合企画部環境モデル都市推進担当専門監 兼 環境モデル都市推進課長
鈴木高宏 長崎県 産業労働部 政策監/東京大学 生産技術研究所 客員准教授
長谷川史彦 東北大学 未来科学技術共同研究センター 教授

17:20-18:00 閉会式

講堂

- プログラム委員長総括 岩田彰 名古屋工業大学大学院工学研究科情報工学専攻 教授
- ベストポスター賞表彰式
- 次回プログラム委員長挨拶 桑原雅夫 東北大学大学院情報科学研究科人間社会情報科学専攻 教授

プログラム委員会

委員長: 岩田彰(名古屋工業大学)
委員: 小栗宏次(愛知県立大学), 佐藤淳(名古屋工業大学), 武田一哉(名古屋大学), 中野倫明(名城大学), 羽田隆志(静岡文化芸術大学), 藤田素弘(名古屋工業大学), 山本俊行(名古屋大学), 中野公彦(東京大学), 菅沼直樹(金沢大学), 羽多野裕之(静岡大学), 東重利(トヨタマップマスター), 安保正敏(デンソー), 安藤良輔(豊田都市交通研究所), 森博子(豊田中央研究所)

協賛

(社)計測自動制御学会, (社)交通工学研究会, (社)自動車技術会, (社)情報処理学会, (社)人工知能学会, (社)電気学会
(社)電子情報通信学会, (社)土木学会, (社)日本機械学会, 日本交通心理学会, (社)日本ロボット学会
情報処理学会 ITS 研究会, 同コンピュータビジョンとイメージメディア研究会, 同ユビキタスコンピューティングシステム研究会
電子情報通信学会 ITS 研究会, 同パターン認識・メディア理解研究専門委員会, 電気学会 ITS 技術委員会
電気自動車普及協議会

参加登録料

論文発表者 一般 15,000 円 / 学生 8,000 円(いずれも論文投稿料を含みます)
聴講のみ 一般会員 15,000 円 / 一般非会員 20,000 円 / 学生 3,000 円……12月5日(水)まで
一般会員 18,000 円 / 一般非会員 23,000 円 / 学生 3,000 円……12月6日(木)より

特定非営利活動法人 ITS Japan

〒105-0011 東京都港区芝公園 2-6-8 日本女子会館ビル TEL 03-5777-1011 / FAX 03-3434-1755 / <http://www.its-jp.org>

