



WG2: 移動支援(マルチモーダルサービス) への対応検討 活動報告

2011年3月16日(水)
株式会社ナビタイムジャパン 加藤学



アジェンダ

- WG概要
- 検討内容
 - マルチモーダルの定義
 - 必要となる情報
 - 情報形態と流通方法
 - 効果
 - 欧米の動向
- 総括



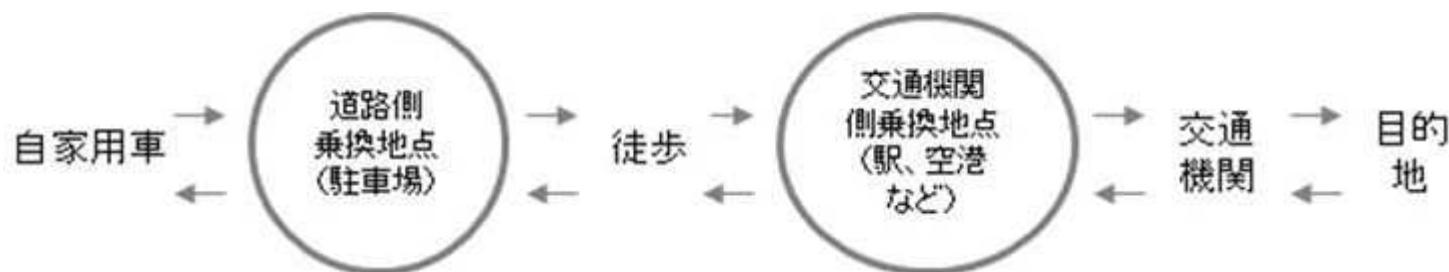
WG概要

1. 検討期間
2010年6月～2011年2月 8ヵ月間

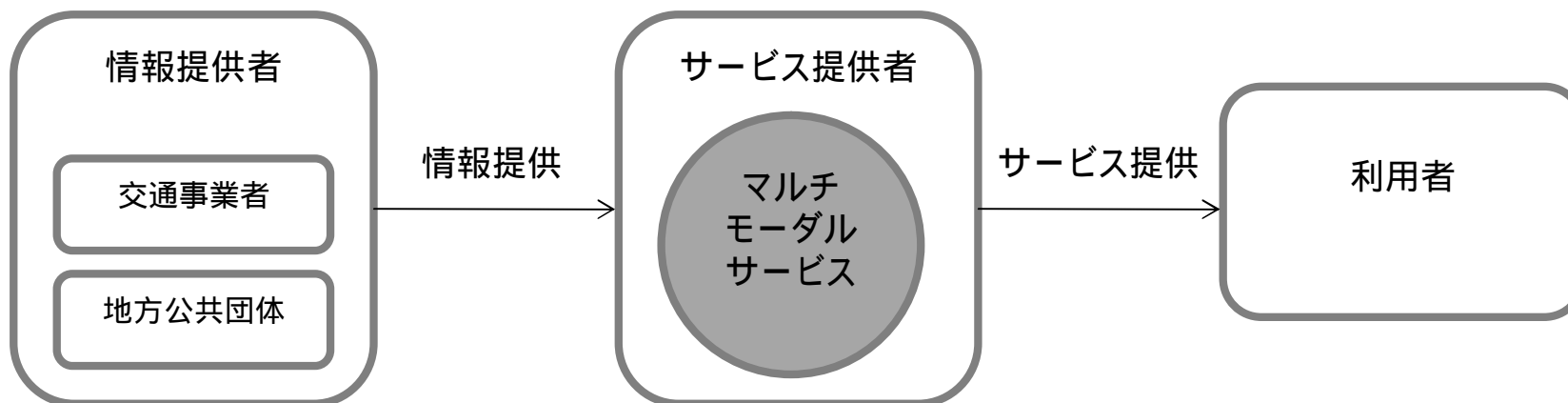
2. 目的
 - i. マルチモーダルサービスを実施するにあたっての交通結節点における道路情報の役割を検証
 - ii. 地方公共団体、交通事業者などからの情報提供を受けやすい交通結節点情報の流通モデルの検討

3. 検討内容
 - i. マルチモーダルの定義
 - ii. マルチモーダルのサービスイメージ(ユースケースの洗い出し)
 - iii. マルチモーダルサービス実現による効果
 - iv. 必要な交通結節点情報の整理
 - v. 情報提供者、流通方法
 - vi. 協調・競争領域および関係各所の利害関係
 - vii. 欧米のマルチモーダルサービスの動向

- マルチモーダルを「自動車からその他交通機関に乗換して移動すること」と定義



- マルチモーダルサービスは交通事業者などからの情報提供を受け、それを加工集約したサービスを想定



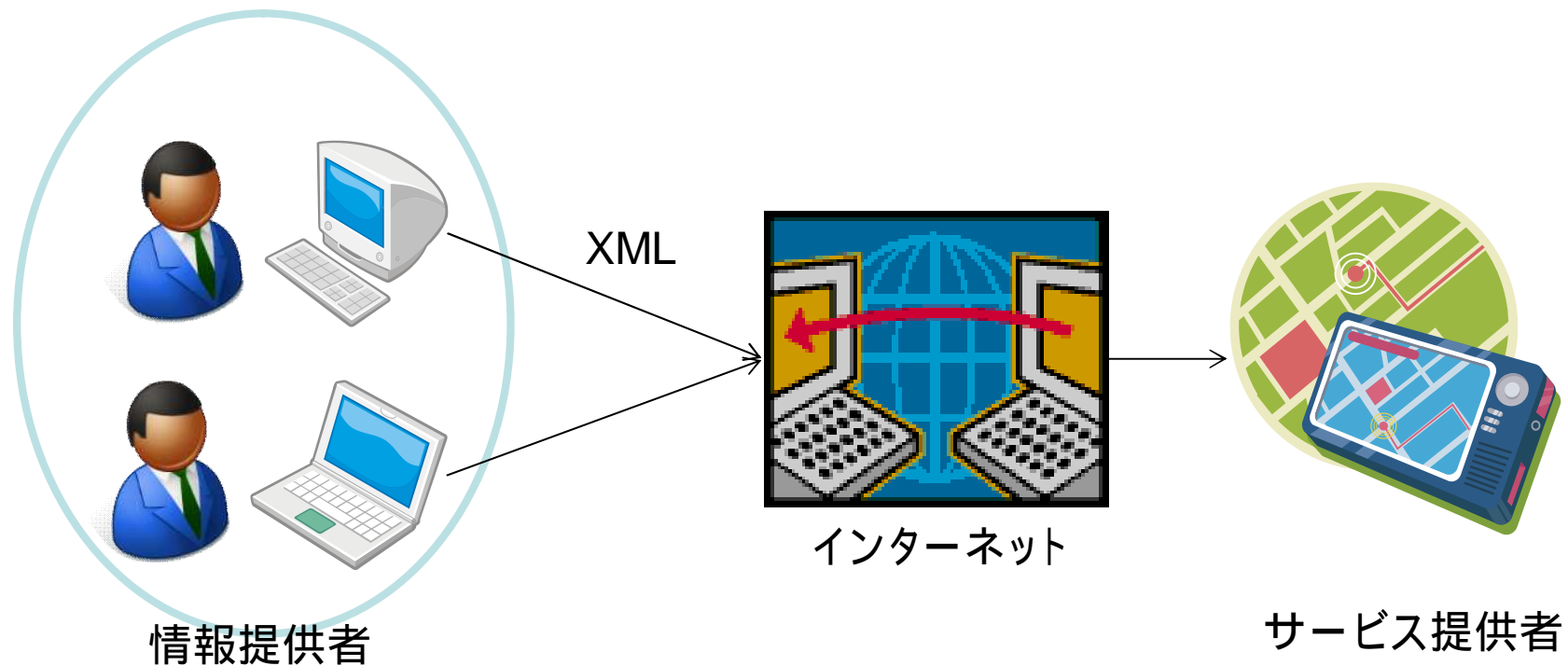


マルチモーダルに必要な情報

- 位置情報や営業時間、運行時間の情報が必要
- 加えて、その他の情報項目も付加して提供されることにより利便性の高いサービスが実現可能

交通結節点	必要な情報項目
駐車場	位置情報, 満空情報, 料金, 営業時間, 駐車方式 (機械・平地・自走など), パークアンドライド優待
EV充電スタンド	位置情報, 満空情報, 料金, 営業時間, 充電方式 (急速、通常), 対応コネクタ (車種)
バス乗り場	位置情報, 運行情報, 料金, 時刻表, 系統, 運行経路 (停車場所), 停留所番号
レンタサイクル営業所	位置情報, 空車情報, 料金, 営業時間, 乗り捨て可否
駐輪場 (バイク/自転車)	位置情報, 満空情報, 料金, 営業時間, 駐輪方式 (ラック・チェーン・2階建など)
駅	位置情報, 運行情報, 料金, 時刻表, 系統, 運行経路 (停車場所), 構内図
空港	位置情報, 運行情報, 料金, 時刻表, 構内図, チェックインカウンタ

- 流通手段や提供形態に関しては、情報が遅滞なく、スムーズに流通することに主眼をおき、XMLなどの汎用性の高い情報形態をもって、インターネットでアクセス可能な状態におかれることが望まれる。またその仕組みが必要。





効果

- 移動の効率化
- 道路のメンテナンスコスト低減
- 環境への配慮 (co2の削減)
- 交通弱者への対応
- 新規ビジネスの可能性

- マルチモーダルサービス開発への投資に積極的であり、複数のプロジェクトが進行している、以下はその一例

VIAJEOプロジェクト

<http://www.viajeo.eu/en/>

活動期間: 2009年9月 ~ 2012年8月 (3年間)

予算: 5.9 mil €

内容

マルチモーダルのオープンプラットフォーム設計。アテネ、サンパウロ、北京、上海の4都市でのサービス実験

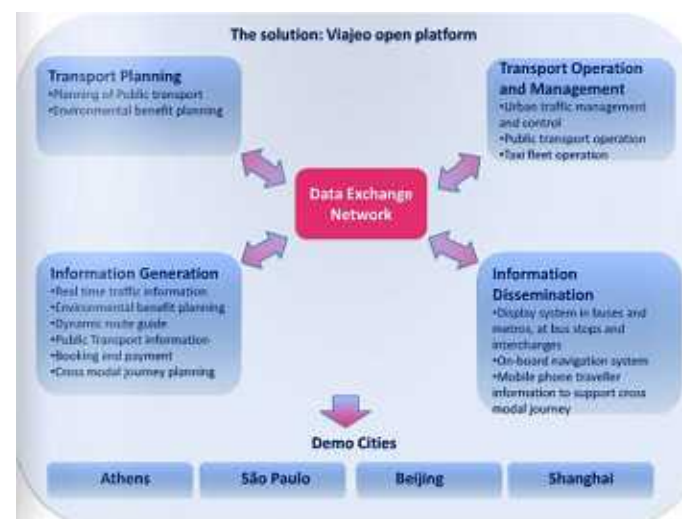
目的

急速な都市人口と車の増加に伴う渋滞の解消と戦略的なモビリティマネジメントのためのシステム作り

効果

戦略的なモビリティマネジメントのためのシステム化と効率化

新興国のニーズ汲み取りと市場の確保



- 現状は、マルチモーダルに関する交通施策の情報が、大部分の移動する人(利用者)へ伝わっていない状況
- しかし、本WGで検討した交通結節点に関する情報が広く流通され、マルチモーダルサービスが実現されると、環境への効果や新しいビジネスの可能性が見込める
- 今後、実現に向けては幾つかの課題をクリアする必要があるが、欧米の事例にならい、実現に向けて産学官の連携を深めていくことが重要な要素である