



# 第10回 ITS シンポジウム 2011

～新しい産業、暮らし、街をつくる ITS～

2011年11月4日(金)～5日(土)

東京大学生産技術研究所 総合研究実験棟 (An 棟)

主催 特定非営利活動法人 ITS Japan

共催 東京大学生産技術研究所 先進モビリティ研究センター

実行委員長 須田義大 東京大学生産技術研究所先進モビリティセンター長・教授

プログラム委員長 原田昇 東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻教授

Final Program

11月4日(金)

9:30 開場

10:00-10:10 開会式

コンベンションホール (An 棟 2F)

実行委員長挨拶 須田義大 東京大学生産技術研究所 先進モビリティセンター長・教授  
主催者挨拶 渡邊浩之 特定非営利活動法人 ITS Japan 会長

10:10-12:10 企画セッション 1-1

コンベンションホール (An 棟 2F)

次世代モビリティ(パーソナルビークル・スモールビークル)

持続可能なモビリティを実現するために、従来の自動車・車両のカテゴリーにとらわれない新しい車両が登場している。車両とインフラのデザインと、それらの利用形態を見つめ直し、人にも環境にも優しい移動空間を構築することが期待されている。このような背景から、本セッションでは車両・都市・環境の専門家を招き、次世代モビリティの基礎的な技術、都市計画との関係、ビジネスモデル、ITS 技術との関わり方について議論を行い、次世代モビリティの在るべき姿を考える。

モデレータ: 中野公彦 東京大学 生産技術研究所先進モビリティ研究センター 准教授  
羽田隆志 静岡文化芸術大学 デザイン学部メディア造形学科 教授

パネリスト: 小川浩 三菱重工業株式会社 機械・鉄構事業本部新事業プロジェクト室 室長  
小林義昭 佐用自動車株式会社 代表  
伊坂正人 日本デザイン機構 専務理事  
近藤美則 独立行政法人国立環境研究所 主任研究員

12:10-13:10 昼食

13:10-15:40 対話セッション 1

13:10-13:40 概要紹介(ショットガン)

コンベンションホール (An 棟 2F)

13:40-15:10 ポスタープレゼンテーション

ホワイエ (An 棟 2F)・大会議室(3F)

15:10-15:40 公開討議

ホワイエ (An 棟 2F)・大会議室(3F)

\*を付した論文は査読つき論文として審査を通過し Peer-Review Proceedings に掲載されます。

1-A 交通調査・交通計画(1)

ホワイエ (An 棟 2F)

モデレータ: 佐藤淳 名古屋工業大学大学院 情報工学専攻 教授

尾崎信之 株式会社東芝 社会インフラシステム社 鉄道・自動車システム事業部自動車システム統括部 技監

1-A-01 「スマートフォンによる交通実態調査アプリケーションの開発」

辻健太郎、胡内健一、石川正樹、菊山幸輝、許斐信亮、津田圭介(日本工営株式会社)、大野努(株式会社トラックシステムズ)

1-A-02 「確率伝播法による道路領域からの道路網モデルの構築」

植村匠(崇城大学)、内村圭一、上瀧剛(熊本大学)

- 1-A-03 「衛星画像とデジタル地図を用いた車列抽出」  
栗田圭祐、新村文郷、佐治斉(静岡大学)、小川住雄(財団法人日本交通管理技術協会)
- 1-A-04 「全方位映像による東日本大震災の被災記録と仮想臨場体感システム」  
小野晋太郎、大石岳史、影沢政隆、池内克史(東京大学)、櫻田健、岡谷貴之、出口光一郎(東北大学)
- 1-A-05\* 「加速度センサを用いた路面段差検出手法の改善と東北地方太平洋沖地震後の観測データへの適用」  
八木浩一(災害時交通流監視システム研究会)
- 1-A-06\* 「車載レンジセンサを用いた長大トンネルの3次元モデリング」  
薛亮、小野晋太郎、阪野貴彦、大石岳史、佐藤啓宏、池内克史(東京大学)
- 1-A-07 「ドライビングシミュレータのための車載ステレオカメラ画像を利用した写実的レンダリングシステムの提案」  
若元友輔、川崎洋(鹿児島大学)、鈴木亮、子安大士、前川仁(埼玉大学)

#### 論文賞受賞

- 1-A-08\* 「駅構内における姿勢・位置情報に基づいた行動把握フレームワーク」  
藤村嘉一、高橋俊允、上條俊介(東京大学)
- 1-A-09\* 「利用権取引型交通サービスのオプション価値が意思決定タイミングに与える影響」  
原祐輔、羽藤英二(東京大学)
- 1-A-10\* 「情報提供やインセンティブによる交通行動変化の分析」  
戸叶洋道、羽藤英二(東京大学)、北澤俊彦(阪神高速技研株式会社)
- 1-A-11\* 「座乗型パーソナルモビリティ・ビークルの評価に関する考察 -i-REAL を対象として-」  
李昂、安藤良輔、加知範康(公益財団法人豊田都市交通研究所)

### 1-B 技術革新・エネルギーITS(1)

ホワイエ(An 棟 2F)

**モデレータ:** 山本俊行 名古屋大学 エコトピア科学研究所 教授  
阿部朋明 パナソニック株式会社 オートモーティブシステムズ社 ITS 事業推進室 室長

- 1-B-01 「広域交通シミュレーションに対応した CO<sub>2</sub> 排出量モデル」  
平井洋、林誠司、木村真、金成修一、米沢三津夫(財団法人日本自動車研究所)、桑原雅夫(東北大学)
- 1-B-02 「東京 23 区におけるエコドライブによる CO<sub>2</sub> 削減効果の検討」  
金成修一、林誠司、平井洋、米沢三津夫、木村真(財団法人日本自動車研究所)、  
花房比佐友、堀口良太(株式会社アイ・トランスポート・ラボ)、  
田中伸治、大口敬(東京大学)、小根山裕之(東京首都大学)、桑原雅夫(東北大学)
- 1-B-03 「CO<sub>2</sub> 排出量評価のためのハイブリッドシミュレーション技術の開発」  
花房比佐友、小出勝亮、白石智良、小林正人、小宮粹史、堀口良太(株式会社アイ・トランスポート・ラボ)、  
田中伸治(東京大学)、桑原雅夫(東北大学)
- 1-B-04 「交通シミュレーションを利用した CO<sub>2</sub> 排出量推計手法の検証手続きの構築」  
田中伸治(東京大学)、白石智良、小宮粹史、花房比佐友(株式会社アイ・トランスポート・ラボ)、  
林誠司、平井洋(財団法人日本自動車研究所)、桑原雅夫(東北大学)
- 1-B-05 「ディーゼル微粒子計測のための3次元中性子トモグラフィ法の開発」  
松島宏典、江崎昇二(久留米工業高等専門学校)、内村圭一(熊本大学)、  
Jim Cotton(McMaster University)、Glenn Harvel(University of Ontario Institute of Technology)
- 1-B-06 (キャンセル)
- 1-B-07 「GPS 付き発話型 ITS 車載器の開発と性能検証」  
元水昭太、金澤文彦、澤田泰征、岩崎健(国土交通省国土技術政策総合研究所)
- 1-B-08 「ITS スポットにより取得するプローブデータの道路行政への活用」  
若月健、金澤文彦、澤田泰征、岩崎健(国土交通省国土技術政策総合研究所)
- 1-B-09 「ITS スポットを利用したキャッシュレス決済の実用化に向けた検討」  
前田武頼、金澤文彦、澤田泰征、元水昭太(国土交通省国土技術政策総合研究所)
- 1-B-10 「Local Dynamic Map (LDM)の設計と評価, 問題点とその対策」  
佐藤健哉、島田秀輝(同志社大学)、山田真大、金榮柱、本田晋也、高田広章(名古屋大学)

- 1-B-11 「電気自動車の日常ログを蓄積する V2G 指向データベースの設計」  
富井尚志、萩本真太郎、出口達、笛田尚希(横浜国立大学)
- 1-B-12 「道路の区間 ID 方式を活用した道路関連情報の流通に関する取り組み」  
今井龍一、重高浩一(国土交通省国土技術政策総合研究所)、  
石田稔(財団法人日本デジタル道路地図協会)、中條寛(株式会社三菱総合研究所)

## 1-C 事故軽減・渋滞緩和(1)

大会議室(An 棟 3F)

**モデレータ:** 中野倫明 名城大学 理工学部情報工学科 教授  
小栗宏次 愛知県立大学 情報科学共同研究所 所長・教授

- 1-C-01\* 「時空間画像とエピソード拘束を利用した雨滴除去」  
野本恭平、坂上文彦、佐藤淳(名古屋工業大学)・・・代理発表 松野翔太(名古屋工業大学)
- 1-C-02 「ストップランプの点灯形状デザインと視認性に関する実験的検討」  
山下琴美、山田宗男、川澄未来子(名城大学)
- 1-C-03 「画像処理技術を活用した事故発生要因分析手法の高度化検討」  
大儀健一、森賢二、松井達、下玉利光恵(国土交通省九州地方整備局)、上條俊介(東京大学)、  
泉典宏、松沼毅、川崎洋輔、田中翔太(株式会社オリエンタルコンサルタンツ)
- 1-C-04 「道路交通の死亡事故低減に関する考察」  
生熊克己、向殿政男(明治大学)

### 論文賞受賞

- 1-C-05\* 「路上設置型一時停止支援システムの効果に関する現地実験分析」  
三谷哲雄(流通科学大学)、山中英生、草野優太(徳島大学)、須藤晃成(株式会社積水樹脂技術研究所)、  
綾貴徳(復建調査設計株式会社)
- 1-C-06 「一時停止教育のための衝突体験型ドライビングシミュレータの開発」  
張慶、合志和晃、松永勝也、林政喜、菖蒲力功(九州産業大学)
- 1-C-07 「交差点における右折車の挙動検証」  
高木恵世、根岸辰行(パナソニック株式会社)
- 1-C-08 「交差点右折時におけるドライバの歩行者への気づきの推定」  
武田京、河村祐輝、山田啓一(名城大学)
- 1-C-09\* 「マルチレイヤーレーザーレーダによる歩行者認識」  
三岳崇昭、胡振程(熊本大学)
- 1-C-10 「色領域特徴量を用いた高精度歩行者発見システムの構築」  
井出将、杉田善哉、高橋正剛、福井正博(立命館大学)
- 1-C-11 「環境変化やノイズに対してロバストな画像センサによる車両・二輪車計測」  
小野佑樹、東久保政勝、萩内康雄(住友電気工業株式会社)、栗田多喜夫(広島大学)、  
西田健次、稲吉宏明(独立行政法人産業技術総合研究所)
- 1-C-12\* 「複合次元多視点幾何を用いた死角車両の位置提示」  
野場啓吾、坂上文彦、佐藤淳(名古屋工業大学)
- 1-C-13\* 「車載電波センサを用いた衝突予測手法」  
日坂翔馬、上條俊介(東京大学)
- 1-C-14 「車車間通信技術を用いたLRTと自動車の安全性向上」  
須田義大、平沢隆之、林世彬、牧野浩志(東京大学)

### 論文賞受賞

- 1-C-15\* 「個人属性を考慮した高速道路図形情報板の判読特性に関する研究」  
塩見康博、宇野伸宏、嶋本寛(京都大学)、倉内文孝(岐阜大学)、山本浩司(中日本高速道路株式会社)、  
田子利和、土橋淑彦(名古屋電機工業株式会社)
- 1-C-16 「Kernel ICA 特徴を用いた Adaboost による道路標識の検出と認識」  
杉田善哉、井出将、富澤友樹、福井正博(立命館大学)

**1-D ドライバー支援(1)****大会議室 (An 棟 3F)**

**モデレータ:** 羽田隆志 静岡文化芸術大学 デザイン学部メディア造形学科 教授  
 加世山秀樹 本田技研工業株式会社 渉外部 技術主任

- 1-D-01 「皮膚反射分光スペクトルに基づくドライバ状態推定の検討」  
 増田光太、中村勇太、中野倫明、山本新、山田宗男(名城大学)、前田貴章(釧路工業高等専門学校)、  
 相津佳永(室蘭工業大学)、清水隆行、岩田裕司(株式会社アイシンコスモス研究所)
- 1-D-02 「香り提示間隔の違いによる疲労回復効果についての検討」  
 田中一輝、加藤千恵、山崎初夫、川澄未来子、中野倫明、山本新、山田宗男(名城大学)
- 1-D-03 「香り提示に基づくドライバ覚醒効果の持続性に関する検討」  
 浅見徳宏、吉田真理子、山崎初夫、川澄未来子、中野倫明、山本新、山田宗男(名城大学)
- 1-D-04 「初心運転者の運転能力の測定・評価に関する検討」  
 山田真以、山下琴美、山崎初夫、川澄未来子、山田宗男、山本新、中野倫明(名城大学)
- 1-D-05 「ドライバの熟練度に関する運転特徴量の抽出」  
 李曙光、山口大助、平沢隆之、佐藤洋一、須田義大(東京大学)、  
 竹内彰次郎、吉岡里見(トヨタ自動車株式会社)
- 1-D-06 「片手運転に対応したドライバ用心拍センサの開発」  
 佐野聡、富森英樹、中野泰彦(株式会社富士通研究所)
- 1-D-07 「運転者緊張度とステアリンググリップ力の相関に関する考察」  
 中村弘毅、中野公彦、方芳、鄭仁成、大堀真敬(東京大学)
- 1-D-08 「音声刺激が高齢ドライバの運転行動に与える影響」  
 方芳、中野公彦、鄭仁成、中村弘毅、大堀真敬(東京大学)、朴啓彰(高知工科大学)、  
 熊谷靖彦(高知工科大学)、田岡浩、岡田訓(高知県警察本部)
- 1-D-09 「高齢運転者の注意・判断力の測定・評価法」  
 松浦悟史、大石裕介、川澄未来子、山田宗男、山本新、中野倫明(名城大学)、  
 加藤千博(株式会社フォーラムエイト)
- 1-D-10 「高齢ドライバーの認知機能と経年による運転行動の変化との関係」  
 佐藤稔久、赤松幹之(独立行政法人産業技術総合研究所)
- 1-D-11 「大脳白質病変と警察庁方式 CRT 運転適性検査との関連性について」  
 朴啓彰、永原三博、熊谷靖彦、片岡源宗(高知工科大学)

**15:40-16:00 休憩****16:00-18:00 企画セッション 1-2  
路車協調システム****コンベンションホール (An 棟 2F)**

我が国は、世界に先駆けてスマートウェイ、DSSS といった路車協調システムの研究開発を行い、実用化に成功した。しかし、近年、ISO-TC204 等における国際標準化を武器に欧州の台頭がはげしい。このような状況の中、日米欧の三極による国際協調実証実験が始まろうとしている。

本セッションでは、我が国の路車協調システムのこれまでの経緯を踏まえつつ、我が国における今後のあり方、国際協調における我が国の役割について議論を行う。

- モデレータ: 上條俊介 東京大学 情報学環 准教授  
 藤井威生 電気通信大学 先端ワイヤレスコミュニケーション研究センター 准教授
- パネリスト: 金澤文彦 国土交通省国土技術政策総合研究所 高度道路交通システム研究室 室長  
 天野肇 特定非営利活動法人 ITS Japan 専務理事  
 赤津洋介 日産自動車株式会社 先行車両開発本部 IT&ITS 開発部 シニアスタッフ  
 太刀川喜久男 沖電気工業株式会社 社会システム事業本部 ITS 推進センタ 担当部長

**18:10- バンケット****Capo PELLICANO (An 棟 1F)**

# 11月5日(土)

9:30 開場

## 9:50-11:50 企画セッション 2-1 生活道路の事故ゼロと ITS コンベンションホール(An 棟 2F)

平成 23 年度から始まった第 9 次交通安全基本計画において、生活道路の交通安全対策が大きくクローズアップされた。また、警察庁が速度マネジメントの考え方に基づいて 30km/h の区域規制を生活道路において展開する方針を打ち出すなど、生活道路の安全に関する関心が高まっている。

一方、生活道路と ITS の関係については、ISA(Intelligent Speed Adaptation)や Rising Bollard の活用可能性が長年指摘されながら、いずれも実用化に至っていない等、明確な展望が描けていないのが実態である。さらに、進化を続けるカーナビが、必ずしも生活道路を安全側に導いていないことが指摘される等、今後取り組むべき課題は少なくない。

本セッションでは、生活道路の現在と ITS の現状の両方を見据えつつ、今後の生活道路の安全性向上策と、そこにおける ITS の果たす役割について改めて考えることとしたい。

モデレータ: 久保田尚 埼玉大学大学院 理工学研究科環境科学・社会基盤部門 教授

パネリスト: 本田肇 国土交通省国土技術政策総合研究所 道路研究部道路空間高度化研究室 主任研究官  
橋本成仁 岡山大学大学院 環境学研究科社会基盤環境学専攻 准教授  
福島正夫 日産自動車株式会社 電子技術開発本部 IT&ITS 開発部 Engineering Director  
小嶋文 埼玉大学大学院 理工学研究科環境科学・社会基盤部門設計計画研究室 非常勤研究員  
林隆史 財団法人国土技術研究センター 道路政策グループ 首席研究員

## 11:50-12:50 昼食

<b>12:50-15:20 対話セッション 2</b>	
12:50-13:20 概要紹介(ショットガン)	コンベンションホール(An 棟 2F)
13:20-14:50 ポスタープレゼンテーション	ホワイエ(An 棟 2F)・大会議室(3F)
14:50-15:20 公開討議	ホワイエ(An 棟 2F)・大会議室(3F)

\*を付した論文は査読つき論文として審査を通過し Peer-Review Proceedings に掲載されます。

## 2-A 交通調査・交通計画(2) ホワイエ(An 棟 2F)

モデレータ: 清水哲夫 首都大学東京 都市環境学部自然・文化ツーリズムコース 教授  
八木浩一 特定非営利活動法人 ITS Japan 交通物流プロジェクト 担当課長

- 2-A-01\* 「IC カード DESUCA を用いた公共交通利用者のトリップパターンの変動に関する分析」  
西内裕晶、轟朝幸(日本大学)
- 2-A-02 「バス IC カードデータを用いた路線バス網のアクセシビリティ分析」  
小塚琢也、原田昇、大森宣暁、高見淳史(東京大学)
- 2-A-03\* 「携帯電話の動画像送信を活用したドクターカーシステム導入の可能性とその効果分析」  
辰野肇(株式会社国土開発センター)、高山純一、中山晶一郎、中野晃太(金沢大学)、吉村仁(福井県)
- 2-A-04\* 「電気自動車の保有者属性の違いが利用パターンと環境改善に及ぼす影響分析」  
金森亮、森川高行、山本俊行(名古屋大学)
- 2-A-05 「買い物難民問題のための配車配送計画」  
木下勝也、内村圭一、上瀧剛(熊本大学)
- 2-A-06 「東大柏キャンパスへのカーシェアリングの試験導入と採算性の検討」  
朱旭初、保坂寛(東京大学)、天田弥香(ユーピーアール株式会社)
- 2-A-07 「駐車場 ITS における機能的な駐車場スペース設計の基礎的検討」  
平沢隆之、亀井潤也、安藝雅彦、古賀誉章、須田義大(東京大学)
- 2-A-08 「EV 電池残量を考慮した交通シミュレーションのためのトリップチェーン推定手法の検討」  
矢野圭二郎、田中伸治、大口敬、洪性俊(東京大学)
- 2-A-09 「ITS を活用した耐災交通拠点のあり方について」  
牧野浩志(東京大学)、岸浩二、松本章宏、三好孝明、萬沙織(株式会社長大)



- 2-A-10 「柏 ITS における ITS 地域情報センター構想について」  
牧野浩志、小出公平、池内克史(東京大学)、片岡源宗(高知工科大学)、  
鯉淵正裕(株式会社三菱総合研究所)、佐々木政秀(柏市)
- 2-A-11 「階層的な経路選択による日本全国交通シミュレーションシステムの開発」  
小出勝亮、飯島護久、白石智良、花房比佐友、堀口良太(株式会社アイ・トランスポート・ラボ)、  
田中伸治(東京大学)

## 2-B 技術革新・エネルギーITS(2)

ホワイエ(An 棟 2F)

- モデレーター:** 菅沼直樹 金沢大学大学院 自然科学研究科 システム創成科学専攻 講師  
青木啓二 財団法人日本自動車研究所 ITS センター 自動運転・隊列走行 プロジェクトリーダー
- 2-B-01 「既存自動車のインフラ設備による自動運転 ーパーク・アンド・ライドへの適用に関する基礎的検討ー」  
安藝雅彦、亀井潤也、平沢隆之、須田義大(東京大学)
- 2-B-02 「赤外線カメラを用いたトンネル内の自動走行のための非常灯検知」  
王志鵬、影澤政隆、小野晋太郎、阪野貴彦、池内克史(東京大学)
- 2-B-03 「パーソナルモビリティ・ビークルと操縦者のコミュニケーション」  
須田義大、平山遊喜、山口大助、安藝雅彦(東京大学)
- 2-B-04 「短距離公共交通システムと ITS ー高頻度無人輸送システム「エコライド」の適用ー」  
平沢隆之、安藝雅彦、須田義大(東京大学)、表久紀(泉陽興業株式会社)
- 2-B-05 「自然及び獲得免疫を利用した交通システムの危険度抑制システムの検討」  
漆間大佑、國井康晴(中央大学)、田中伸治、大口敬、洪性俊(東京大学)
- 2-B-06 「コーナキューブの再帰反射特性を利用した移動体多チャンネル双方向空間通信の提案」  
津村俊弘(大阪府立大学)
- 2-B-07 「車載スマートリファレンスの開発 ー基準電位デバイスの自動車への適用ー」  
滝口清昭、河野賢司(東京大学)
- 2-B-08 「MMAC によるカント適応機構を有する自動操舵制御」  
青木崇、杉町敏之、深尾隆則(神戸大学)、河島宏紀(財団法人日本自動車研究所)
- 2-B-09 「ドライビングシミュレータを用いた複数台のトラックの隊列走行実験」  
鄭仁成、山邊茂之、李昇勇、中野公彦、中村弘毅、安芸雅彦、須田義大(東京大学)
- 2-B-10 「自動運転隊列走行時のドライバ挙動を考慮した隊列車間の検討」  
山邊茂之、鄭仁成、李昇勇、中野公彦、安芸雅彦、須田義大(東京大学)
- 2-B-11 「自動隊列走行車両のパラメータ同定」  
李昇勇、中野公彦、安芸雅彦、山邊茂之、鄭仁成、須田義大(東京大学)
- 2-B-12 「ドライバの回避行動分析に基づく隊列走行ブレーキシステムと異常時の安全性評価試験」  
安藝雅彦、鄭仁成、山邊茂之、中野公彦、李昇勇、須田義大(東京大学)、  
鈴木儀匡、石坂宏幸、佐久間淳、河島宏紀(財団法人日本自動車研究所)

## 2-C 事故軽減・渋滞緩和(2)

大会議室(An 棟 3F)

- モデレーター:** 織田利彦 財団法人道路交通情報通信システムセンター 次世代 VICS 推進室 部長  
堀口良太 株式会社アイ・トランスポート・ラボ 代表取締役
- 2-C-01 「交通需要分散のための迂回路優先制御」  
西村茂樹、小林雅文、鈴木勝之(住友電気工業株式会社)
- 2-C-02 「都市高速道路における障害時流出制御の効果と影響事前評価」  
小澤友記子、大藤武彦(株式会社交通システム研究所)、萩原武司(阪神高速道路株式会社)、  
奥嶋政嗣(徳島大学)、宇野伸宏(京都大学)
- 2-C-03\* 「センタレスプローブシステム適用時における CO<sub>2</sub> 削減効果評価」  
小宮粹史、堀口良太、小出勝亮(株式会社アイ・トランスポート・ラボ)
- 2-C-04 「ランプ流入制御による事故削減効果」  
松本洋輔、吉井稔雄(愛媛大学)

- 2-C-05 「シークエンスデザイン‘オブティカルドット’による走行制御効果の推移」  
韓亜由美、小野晋太郎、佐々木正人、須田義大、池内克史(東京大学)、  
玉木真(株式会社ステューディオ ハン デザイン)
- 2-C-06 「交通流シミュレーションによる障害時予測所要時間の検証と課題」  
大藤武彦(株式会社交通システム研究所)、萩原武司(阪神高速道路株式会社)、  
倉内文孝(岐阜大学)、宇野伸宏(京都大学)
- 2-C-07 「旅行時間予測精度向上を目的とした車両感知器情報の異常判別手法の検討」  
岩岡浩一郎(パナソニック SS インフラシステム株式会社)、新倉聡(神奈川県警察本部)
- 2-C-08 「路側観測データの交通流モデルへの適用」  
加藤務、石田東生、岡本直久(筑波大学)
- 2-C-10\* 「高速道路サグ部における ACC 車両の混入状況に応じた渋滞緩和効果」  
岩崎健、金澤文彦、坂井康一、鈴木一史(国土交通省国土技術政策総合研究所)
- 2-C-11 「料金所の円滑な運用を目的とした精算機の開発」  
濱本怜平、宮脇芳英(ハイウェイ・トール・システム株式会社)

## 2-D ドライバー支援(2)

大会議室(An 棟 3F)

**モデレータ:** 大門 樹 慶應義塾大学 理工学部管理工学科 准教授

赤津洋介 日産自動車株式会社 先行車両開発本部 IT&ITS 開発部 シニアスタッフ

- 2-D-01\* 「高速道路での厳しい車線変更場面の運転行動解析とモデリング」  
佐藤桂、前田公三、綱井秀樹、永井正夫(東京農工大学)、佐々木和也、米川隆(トヨタ自動車株式会社)
  - 2-D-02\* 「死角のカメラ映像提示による車線変更支援の提案と評価」  
松原史浩、伊藤誠、稲垣敏之(筑波大学)
  - 2-D-03\* 「環境順応型中山間道路走行支援システムの開発」  
片岡源宗、重山陽一郎、熊谷靖彦(高知工科大学)、野村弘(高知工業高等専門学校)、  
筒井啓造(測研社)、伊藤栄祐、中島俊彦(高知県)
  - 2-D-04 「時空間多視点幾何を用いた異常運転検出」  
猿渡恒太、坂上文彦、佐藤淳(名古屋工業大学)
  - 2-D-05\* 「ドライバの判断・操作行動のモデル化による制動支援制御の事故低減効果の分析」  
田中仁司、鈴木桂輔(香川大学)、見市善紀、阿賀正巳(トヨタ自動車株式会社)
  - 2-D-06 「頭部 MRI で評価される脳萎縮度が実車安全運転挙動に与える影響」  
朴啓彰、熊谷靖彦、永原三博、片岡源宗(高知工科大学)、方芳、大堀真敬、中野公彦(東京大学)、  
田岡浩、岡田訓(高知県警察本部)
- 論文賞受賞**
- 2-D-07\* 「インフラ協調による二輪車巻き込み事故低減への取り組み」  
塚田悟之、山田勝規(日産自動車株式会社)
  - 2-D-08\* 「横断歩行者一右折車間の DSRC 通信性能評価に関する研究(その2)」  
萩原亨(北海道大学)、浜岡秀勝(秋田大学)、中林昭一、浜口雅春(沖電気工業株式会社)、  
宗広一徳(独立行政法人土木研究所寒地土木研究所)、  
多田昌裕(株式会社国際電気通信基礎技術研究所)、鈴木勝美(財団法人北海道道路管理技術センター)
  - 2-D-09 「走光性を活用した注意喚起設備の実道実験」  
亀岡弘之、高橋秀喜、山本浩司(中日本高速道路株式会社)、田子和利、岡田若奈(名古屋電機工業株式会社)、  
辻光弘、木香達英(株式会社オリエンタルコンサルタンツ)、小根山裕之(首都大学東京)
  - 2-D-10 「安全運転教育システム ASSIST における運転者識別機能を持つ管理ソフトウェアの開発」  
福島達朗、合志和晃、松永勝也、林政喜、隅田康明(九州産業大学)
  - 2-D-11 「信号切り替え時の運転挙動における系統信号制御の影響」  
アーメッド・ミルザ、田中伸治、大口敬、洪性俊(東京大学)
  - 2-D-12 「3 次元 FDTD 法による車室内における対話のシミュレーション-人間の発話・受聴指向性の再現」  
高橋莉紗、横山栄、坂本慎一(東京大学)

## 15:20-15:40 休憩

15:40-17:40 企画セッション 2-2

コンベンションホール(An 棟 2F)

### 暮らしを支えるロジスティクス

近年のIT技術の高度発展は、ものづくりから消費者までのものの流れを可視化することに成功した。これらの情報は、ものづくり分野では無駄のない部品発注や生産リードタイムの短縮、適正在庫管理などに貢献しており、消費者はネットショッピングなどを通じてその便益を享受している。一方で、IT技術の活用はロジスティクスの一部の輸送に着目したものは見られるが、ロジスティクス全体を見渡した提案は極めて不十分な状態にある。本セッションでは、これら情報技術をITS分野へ活用するために、事業者と生活者の視点から「暮らしを支えるロジスティクス」を沈思し、ITSを活用したロジスティクスに求められる要素技術や制度などについて論議する。

更に、今回の東日本大地震におけるロジスティクス実態調査を踏まえ、今後望まれる災害発生時と復旧復興時および平常時ロジスティクスシステムを考察する。

モデレータ： 苦瀬博仁 東京海洋大学 理事・副学長

パネリスト： 林昌仙 特定非営利活動法人 ITS Japan 交通物流プロジェクト 常務理事  
桑原雅夫 東北大学大学院 情報科学研究科人間社会情報科学専攻 教授  
吉本隆一 公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会 JILS 総合研究所長

17:40-18:00 閉会式

コンベンションホール(An 棟 2F)

●プログラム委員長総括 原田昇 東京大学大学院 工学系研究科都市工学専攻 教授

●優秀論文賞表彰式

<受賞者> 高橋俊允 東京大学大学院 情報理工学系研究科電子情報学専攻 修士課程

三谷哲雄 流通科学大学 総合政策学部総合政策学科 准教授

塩見康博 京都大学大学院 工学研究科都市社会工学専攻 助教

塚田悟之 日産自動車株式会社 IT&ITS 開発部 主査

●ベストポスター賞受賞者発表

●次回プログラム委員長挨拶 岩田彰 名古屋工業大学大学院 工学研究科情報工学専攻 教授

## プログラム委員会

委員長：原田昇(東京大学)

委員：田所諭(東北大学), 山本俊行(名古屋大学), 上條俊介(東京大学), 清水哲夫(首都大学東京)  
大門樹(慶應義塾大学), 中野公彦(東京大学), 羽田隆志(静岡文化芸術大学), 羽藤 英二(東京大学)  
藤井威生(電気通信大学), 菅沼直樹(金沢大学), 田中伸治(東京大学), 赤津洋介(日産自動車株式会社)  
阿部朋明(パナソニック株式会社), 堀口良太(株式会社アイ・トランスポート・ラボ)

**協賛** (社)計測自動制御学会, (社)交通工学研究会, (社)自動車技術会, (社)情報処理学会, (社)人工知能学会, (社)電気学会  
(社)電子情報通信学会, (社)土木学会, (社)日本機械学会, 日本交通心理学会, (社)日本ロボット学会  
情報処理学会 ITS 研究会, 同コンピュータビジョンとイメージメディア研究会, 同ユビキタスコンピューティングシステム研究会  
電子情報通信学会 ITS 研究会, 同パターン認識・メディア理解研究専門委員会, (社)日本ロジスティクスシステム協会

**参加登録料 論文発表者** 一般 15,000 円 / 学生 8,000 円 (いずれも論文投稿料を含みます)

**聴講のみ** 一般会員 15,000 円 / 一般非会員 20,000 円 / 学生 3,000 円……10月24日(月)まで

一般会員 18,000 円 / 一般非会員 23,000 円 / 学生 3,000 円……10月25日(火)より

特定非営利活動法人 ITS Japan

〒105-0011 東京都港区芝公園 2-6-8 日本女子会館ビル

TEL 03-5777-1011 / FAX 03-3434-1755 / <http://www.its-jp.org/>