

企画セッション2-1 「生活道路の事故ゼロとITS」

11月5日(土) 9:50-11:50

●モデレータ

久保田尚 埼玉大学

●パネリスト

本田肇 国土技術政策総合研究所

橋本成仁 岡山大学

福島正夫 日産自動車

小嶋文 埼玉大学

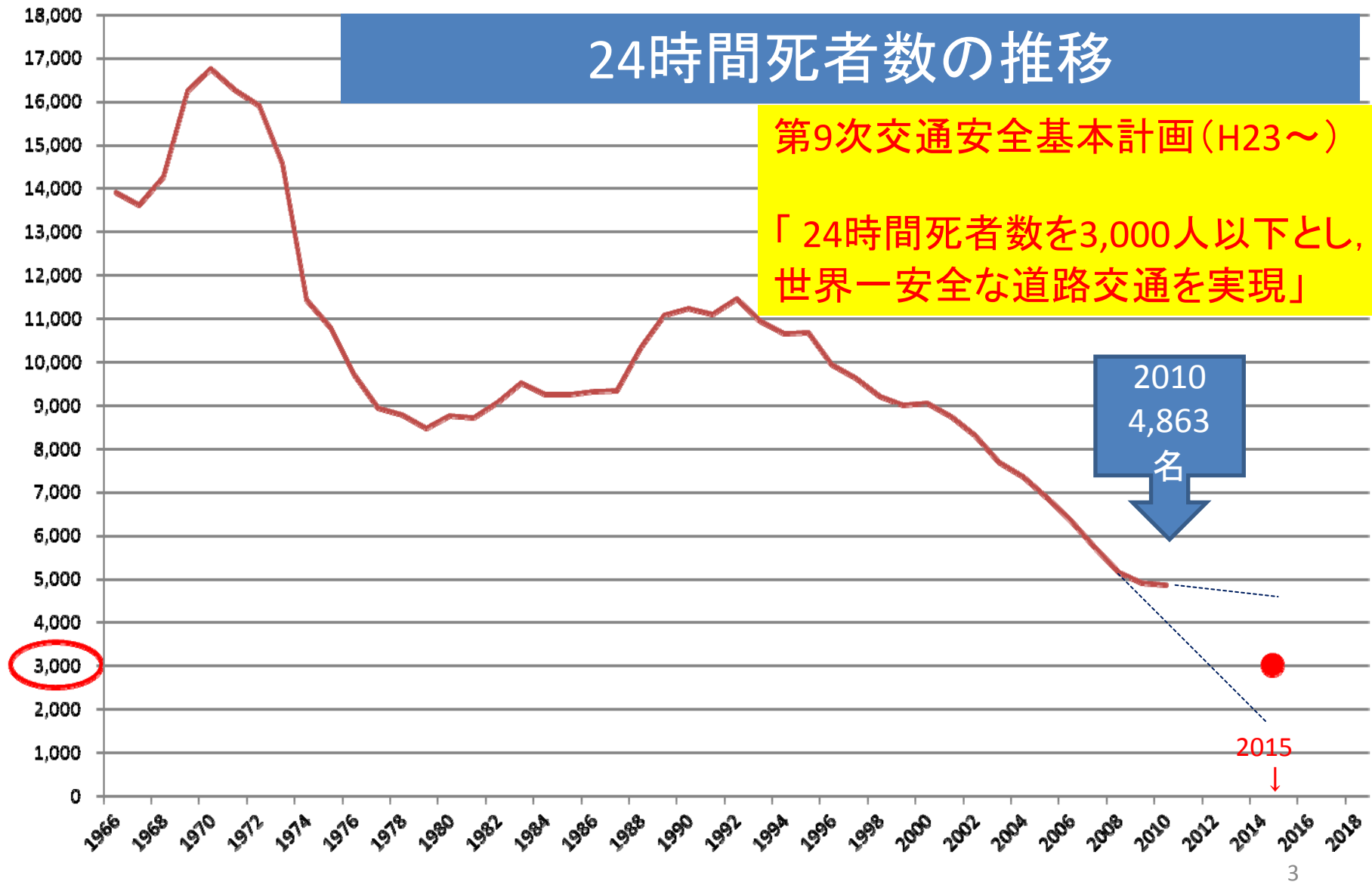
林隆史 国土技術研究センター

第9次交通安全基本計画(H23～)

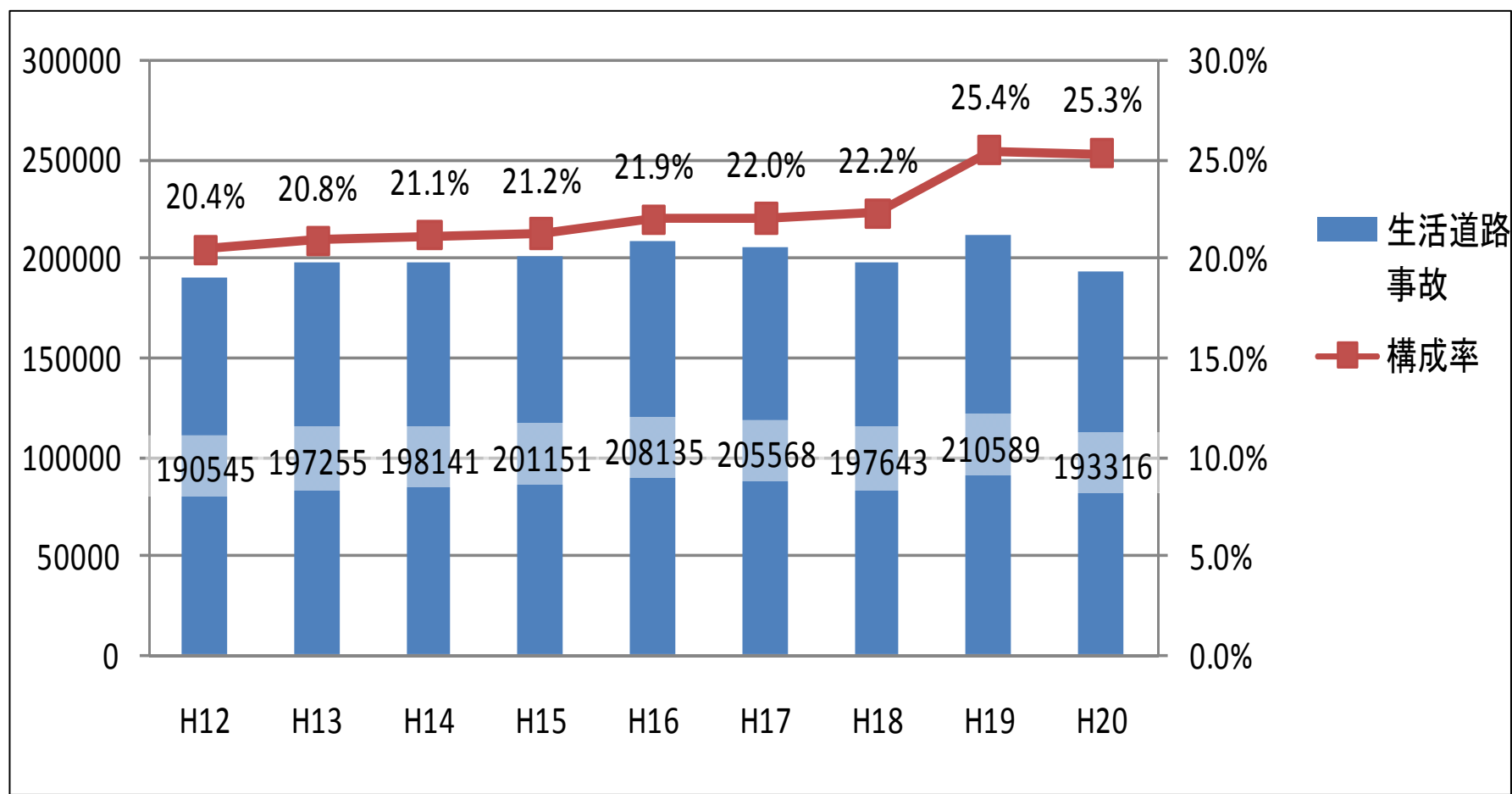
- 目標

- ① 24時間死者数を3,000人以下とし、世界一安全な道路交通を実現
- ② 死傷者数を70万人以下

「4863」から「3000」へ、さらに「0」への道



最近の「生活道路における交通事故件数」はほぼ横ばい。
しかし、交通事故全般が減少する中、「全交通事故における構成比」は増加傾向



第9次交通安全基本計画(H23～)

- 目標

- ① 24時間死者数を3,000人以下とし、世界一安全な道路交通を実現
- ② 死傷者数を70万人以下

- 視点

- ① 高齢者及び子どもの安全
- ② 歩行者及び自転車の安全
- ③ 生活道路及び幹線道路における安全確保