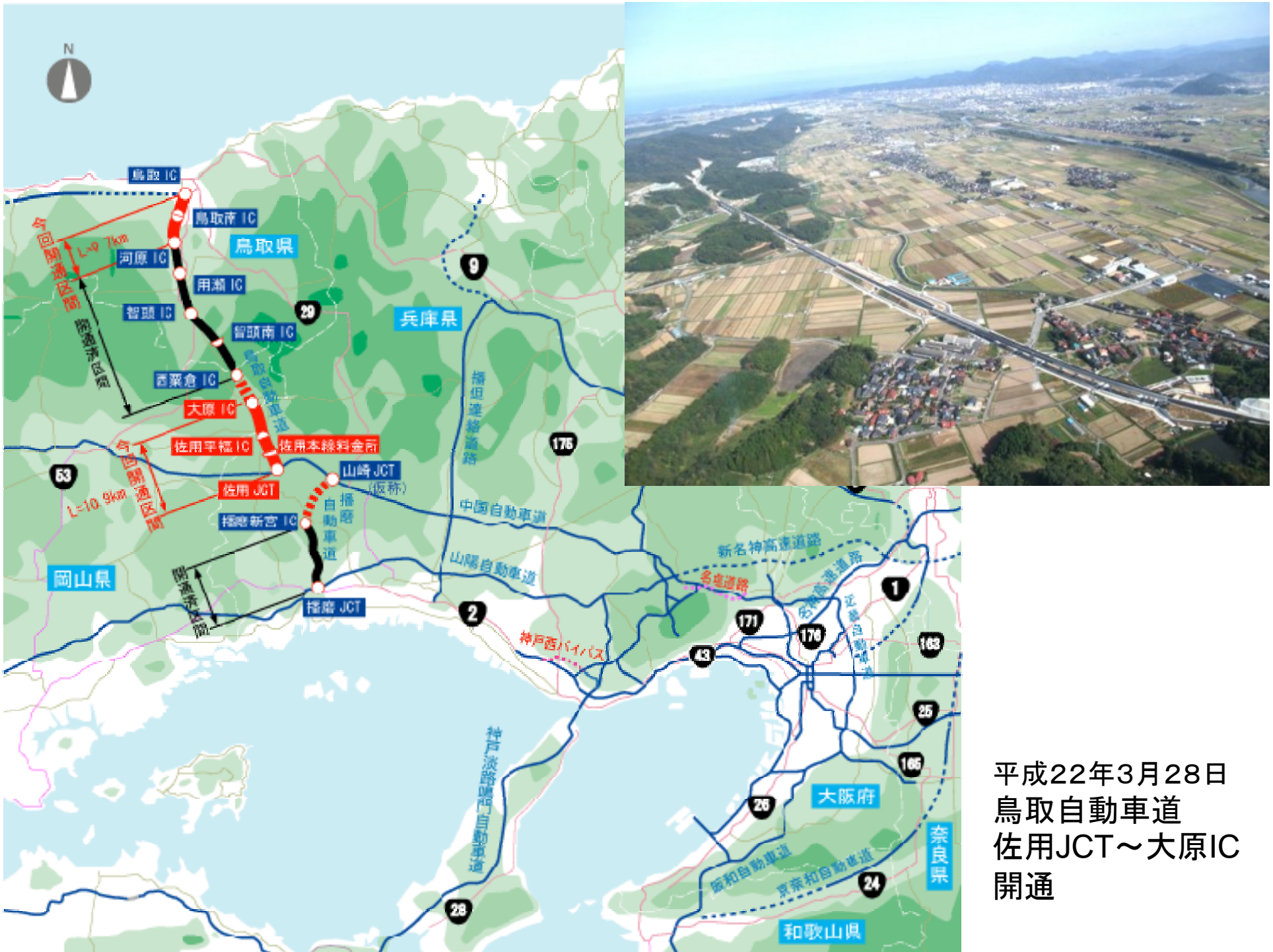


佐用自動車株式会社



平成22年3月28日  
 鳥取自動車道  
 佐用JCT～大原IC  
 開通



ひまわり



1階が冠水した佐用町役場  
2009年8月10日



NISSAN

Blue Stage



電気

日産ディーラー佐用

フェア開催

新型ノナ誕生

フェア開催  
←

GreenBizここでもコンセント  
電気自動車給電ポイント













ベース車両はサンバー

GV







## 自動車と環境問題

### 自動車と環境への影響

CO<sub>2</sub>による  
地球温暖化問題

大気汚染問題

CO NO<sub>x</sub> HC  
DS PM

フロンガスによる  
オゾン層破壊

ホルムアルデヒド  
等の車内環境問題

騒音、振動問題

廃棄物処理問題



自動車用エンジンから排出される物質の中で特に環境への影響が心配されるものとして、CO(一酸化炭素)・HC(炭化水素)・NO<sub>x</sub>(窒素酸化物)・CO<sub>2</sub>(二酸化炭素)・DS(黒煙)・PM(浮遊粒子状物質)等々の物質が有ります。なかでもいま最も注目を集めている排出物質がCO<sub>2</sub>・DS・PM・NO<sub>x</sub>です。

### 排出物質ってどんなもの？

CO<sub>2</sub>とは

炭酸ガスとも呼ばれる大気中に含まれる無色無臭の気体です。化石燃料の燃焼等により排出量が増加、またCO<sub>2</sub>吸収源の森林の伐採等により年々量が増加しています。

DS・PMとは

ディーゼルエンジンから排出される黒煙(スス)と粒子状の物質の総称で、燃え残った燃料や潤滑油の成分、サルフェートと呼ばれる軽油燃料中の硫黄分から生成される成分からなります。

NO<sub>x</sub>とは

NO・NO<sub>2</sub>・N<sub>2</sub>O・N<sub>2</sub>O<sub>2</sub>等々の化合物の総称。高温の下で窒素と酸素が結合して発生します。完全燃焼に近づくほど発生量が増加するので、燃焼温度を下げなければなりません。これがPMとの同時低減を困難なものにしています。

### 排出ガスと環境への影響

排出ガスの種類	主な発生源	影 響
CO(一酸化炭素)	特にアイドリング時に多く発生。	血液の酸素運搬機能を阻害し、呼吸困難を引き起こす。
HC(炭化水素)	燃料の石油と燃焼排気ガスから発生。	濃度が高くなると粘膜を刺激するなど人体に有害。光化学スモッグの原因となる。
CO <sub>2</sub> (二酸化炭素)	燃焼排気ガス。	地球温暖化の原因となる。
DS(ディーゼル黒煙)	ディーゼル車の燃焼排気ガス。	ディーゼル車から排出される微粒子は、 $0.1\sim 10\mu\text{m}$ と小さく、呼吸器系から人体へ入り込み気管支喘息や肺がんの原因となる等その影響が深刻になっている。近年環境ホルモン(内分泌かく乱化学物質)との同作用の性質が判明。
PM(粒子状物質)	ディーゼル車の燃焼排気ガス。	ディーゼル車から排出される微粒子は、 $0.1\sim 10\mu\text{m}$ と小さく、呼吸器系から人体へ入り込み気管支喘息や肺がんの原因となる等その影響が深刻になっている。近年環境ホルモン(内分泌かく乱化学物質)との同作用の性質が判明。
NO <sub>x</sub> (窒素酸化物)	燃焼排気ガス。	鼻やノドに刺激作用を起こす。光化学スモッグの主要原因。

## 排出ガス濃度の基準値について



### ガソリン自動車の排出ガス濃度測定

ガソリン自動車(使用過程車)の排出ガス濃度保安基準値



測定



(アイドリング時測定) 2ガステスター

保安基準値

CO	4.5%以下
HC	1,200ppm以下



### ディーゼル自動車の黒煙排出濃度測定

(ディーゼル車は黒煙濃度のみ測定)



3回測定を実施

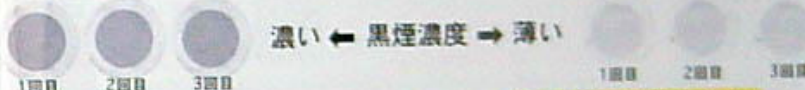
ディーゼルスモーク



黒煙テスター

ディーゼル黒煙測定用紙

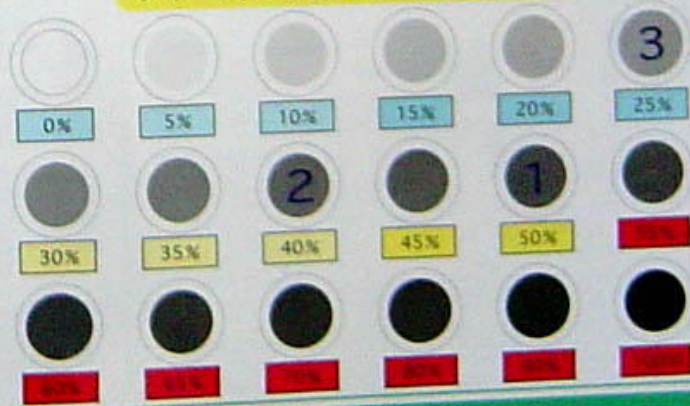
ディーゼル自動車(使用過程車)の黒煙排出濃度基準値  
3回測定した平均値で判定



### 黒煙濃度の保安基準値

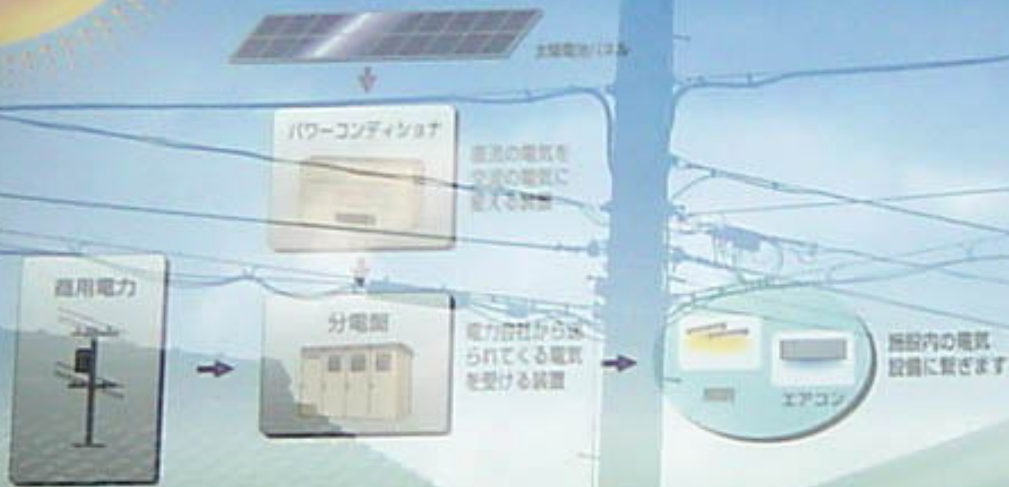
排出車種	1	2	3
規制年	平成5年 規制以前	5、6年 規制	5、10、17年 規制
基準値	50%以下	40%以下	25%以下

### ディーゼル自動車の黒煙排出濃度一覧



ひょうごグリーンエネルギー基金  
(有)佐用自動車整備工場

# 太陽光発電システム



只今の発電電力

0.8

kW

本日の発電電力量

8.9

kWh

近年、化石燃料の消費に伴う二酸化炭素や窒素酸化物の発生により、地球の温暖化・酸性雨など地球環境への影響が深刻な問題となっています。このため、地球環境にやさしいクリーンなエネルギーとして、いま最も注目されているのが太陽電池です。

この太陽光発電システムは、県民・事業者の皆様から提出いただいた「ひょうごグリーンエネルギー基金」により、(有)佐用自動車整備工場の屋上に設置したもので、得られる電力は、電気自動車の充電用や電光掲示板の電気など、建物の各機器の電源として優先的に利用しています。

兵庫県地球温暖化防止活動推進センター（財団法人 ひょうご環境創造協会）

# 認定証

## 環境汚染防止整備実施事業所

事業所名 有限会社 佐用自動車整備工場

### 環境汚染防止整備実施内容

- ★ 排出ガス低減整備
- ★ ディーゼル黒煙低減整備
- ★ 騒音・振動低減整備
- ★ エコ車検・エコ整備
- ★ 資源再生・リサイクル対応

私たちは、大気汚染や地球温暖化の原因とされる、自動車の有害な排出ガスを最小限に抑えるための整備の他、自動車から発生する排気騒音や走行騒音・振動等の低減整備「環境汚染防止整備」を推進しています。



全国自動車整備事業者環境団体 ASKnet



## 自動車整備環境憲章

われわれ全国自動車整備事業者環境団体（ASKnet）の会員は、常に自動車社会に於ける、安全性の確保と共に環境保全の責務を重大性をしっかりと認識し、次の信念と意識をもって事業経営を行い、顧客及び社会に対する責任を果たします。

- 1、誠実な対応**  
すべての顧客に対して明るく誠意を持って接し、仕事に対して自覚し責務を果たします。
- 2、明朗な商取引**  
すべての作業と取替え部品の内容を明示した適正かつ明確な料金で提示します。
- 3、高度で優秀なサービス技術の提供**  
常に接客技術・整備技術、環境技術の修得に努め、顧客に対し満足度の高い最高のサービスを提供します。
- 4、知識・情報の提供**  
自動車の構造・作用に関する知識を始め、排出ガスや騒音・振動等の公害防止に向けた環境保全の知識及び関係法令に関する情報を提供し、自動車の整備と販売に関するあらゆる相談に応じます。
- 5、地球環境の保全**  
自動車の安全性確保の整備と公害防止の環境汚染防止整備を通して、人と車と地球にやさしい地球環境保全に努めます。
- 6、誇りと遵法の徹底**  
相互に人格を尊重し、自動車整備事業についての誇りと自信を持ち、経営のあらゆる面で、遵法に徹します。
- 7、明るい豊かな社会づくりへの奉仕**  
常に社会との調和をはかり、省資源・無公害・安全を求め健康で明るい事業環境をつくり、より豊かで、健全な自動車社会の発展・創造と向上に奉仕します。

ASKnet





Award

## 近畿運輸局環境保全優良事業者表彰

# 環境活動が評価され、佐用自動車様が受賞

平成23年度 交通関係環境保全優良事業者等局長表彰式

記念講演「燃料電池自動車の普及に向けた取り組み」

主催 国土交通省近畿運輸局

後援 (財)大阪陸運協会



8月29日に行なわれた表彰式で。  
写真中央が佐用自動車(株)小林義昭社長

兵庫スバルの佐用自動車(株)様が、国土交通省 近畿運輸局環境保全優良事業者表彰を受けられました。近畿運輸局では、CO<sub>2</sub>の排出量削減をはじめ、交通に関する環境保全への取り組みの成果が顕著であった事業者や団体等を表彰する制度を設けており、佐用自動車(株)様の取り組みが高く評価されました。

佐用自動車(株)様は、平成16年3月に環境省ISO「エコアクション21」の認証を取得。またEV(電気自動車)を佐用町役場や消防署等に寄贈するとともに、エコステーションの運営、充電ボックスの普及促進に努めてきました。さらに県内の高校生にEV制作のためにサンバートラックを提供し、社長自ら講師役を担当。高校生によるガソリン車のEV改造で全国初となる車検合格へと導きました。

### 佐用自動車(株)小林義昭社長のコメント

「10年以上前から、電気自動車に対して大きな可能性を感じ、一貫して環境への取り組みを推進してまいりました。その結果として今回このような素晴らしい賞をいただきましたことを大変嬉しく思います。ここ佐用市は環境に対して非常に意識の高い土地柄。今後とも地域密着型の経営を心がけながら、一層環境活動に力を入れていきたいと思っております」