



Final Program

第3回 ITS シンポジウム 2004

2004年10月20日(水)

会場：ポートメッセなごや(名古屋市国際展示場)
第2展示館

愛知県名古屋市港区金城ふ頭二丁目2番地

主催：ITS Japan

協賛：社計測自動制御学会、(社)交通工学研究会

(社)自動車技術会、(社)情報処理学会

(社)人工知能学会、(社)電気学会

(社)電子情報通信学会、(社)土木学会

(社)日本機械学会、(社)日本ロボット学会

情報処理学会 UBI 研究会、情報処理学会 CIVIM 研究会

情報処理学会 ITS 研究会、電子情報通信学会 ITS 研究会

電子情報通信学会 PRMU 研究会

10月20日(水)

[12:50-13:00]

開会式

司会:寺島大三郎 (ITS Japan 専務理事 事務局長)

実行委員長挨拶:池内克史 (東京大学 生産技術研究所第3部 教授)

[13:00-14:10]

O1: 論文セッション 「事故・安全」

— は発表者です

座長:加藤 晋 (独立行政法人産業技術総合研究所 知能システム研究部門 ITS 研究グループ 主任研究員)

O1-1 車両運動データによる冬期路面摩擦係数逆推定法の拡張 (林郁子、中辻隆、川村彰、前田近邦)

O1-2 NaviView:見通しの悪い交差点での仮想ミラー提示による運転者への視覚支援
~提示タイミングと位置による運転者への効果~ (田谷文宏、小島和浩、亀田能成、大田友一)

O1-3 車車間通信・路車間通信協調型MACプロトコルの性能評価 (藤村嘉一、長谷川孝明)

O1-4 自動車専用道での走行支援道路システム実証実験 (牧野浩志、喜安和秀、川畑諭、水口賢、水谷博之)

[14:10-15:20]

O2: 論文セッション 交通計画・道路管理

座長:藤田 清二(株式会社社長 計画事業部 部長)

O2-1 車両割り当てアルゴリズムを用いたDRTサービスに関する考察 (上島清孝、倉内文孝、飯田恭敬)

O2-2 確率論的配車配送計画における交通情報の更新頻度に関する基礎的研究 (谷口栄一、安東直紀)

O2-3 車載ステレオ装置を使った道路座標計測と道路状況把握センサへの適用
(中山政明、山片茂樹、辻求、中田隆司、村木広和)

O2-4 STARIMAGER/TLSを用いた三次元建物データ構築手法の開発 (中川雅史、柴崎亮介)

[15:20~17:10]

P1: ポスターセッション

司会:松本 幸正(名城大学 理工学部建設システム工学科 助教授)

P1-1 車載型レーザ・CCDシステムによる3次元都市空間モデルの構築 (趙卉菁、柴崎亮介)

P1-2 公共交通乗客配分モデルを用いた情報提供による乗客流変化に関する検討 (嶋本寛、倉内文孝、飯田恭敬)

P1-3 映像情報共有化システムの構築 ~道路管理の効率化に向けて~ (平城正隆、大入直輝、上坂克巳、奥谷正)

P1-4 冬期道路の高度情報提供システムの開発

~自発光式視線誘導標を利用した安全走行支援サービスの実道実験~ (鈴木武彦、松沢勝、加治屋安彦、菅野誠)

P1-5 車列マッチングにGAを用いた旅行時間計測 ~車両順序パターンを用いた評価関数の改善~ (高橋聡、泉隆)

- P1-6 ETCによる環境改善の利用者評価に関する研究 (河上省吾、西納和宏)
- P1-7 事前測定情報の有相関モデルと無相関確率的推定情報の複合化による最尤推定位置検出法の提案 (松本公巳子、服部武)
- P1-8 広域仮想都市構築のための航空写真影解析による3次元情報復元 (カイリル アズミ、小野晋太郎、影沢政隆、池内克史)
- P1-9 所要時間情報提供に関する利用者評価調査 (割田博、Edward Chung、竹平誠治、山田純司)
- P1-10 小型で高性能なステレオ画像型車両感知器の検討 (吉野政直、池谷崇、麻生川佳誠、来海雅俊)
- P1-11 計測リンク交通量を用いた交差点右左折率の逆推定法
-GAと確率的利用者均衡を組み合わせた分布/配分交通量の同時推定- (中辻隆、仲野賢治、末松孝司、山本郁淳)
- P1-12 歩行者移動支援のための道路状況配信システム (小村剛史、藤吉弘亘、矢入郁子、香山健太郎、吉水宏)
- P1-13 CG室内実験を用いた交通コンフリクトの主観的評価構造の分析 (三神浩平、宇野伸宏、飯田恭敬)
- P1-14 連続撮影ビデオ画像を用いた車両走行危険事象 (日吉健至、宇野伸宏、飯田恭敬、有野充朗)
- P1-15 XML技術を活用した走行環境情報の提供について - エソシカ事故対策への活用可能性
(三好達夫、加治屋安彦、鈴木武彦)
- P1-16 蛍光レジンセメントモルタルの特性及び視認性に関する研究 (藤田晃弘、鏡味伸也)
- P1-17 意味階層構造に基づく交通映像異常事象検出システムの開発 (原田将弘、藤平健二、坂内正夫、上條俊介)
- P1-18 サーモ式センサの開発 (谷口裕一、白永英晃、南方寿夫)
- P1-19 認識度・視認性評価に基づいた情報通信型LED信号機の基礎的研究 (藤田素弘、鈴木弘司、福原敏彦、山下雅弘)
- P1-20 Multiple Face Detection of Pedestrian in Real-Time Using Camera Mounted on Car (鈴木秀和、見浪護)
- P1-21 トンネル内監視支援システムの状態監視に関する基礎検討 (須藤聡一、全炳東)
- P1-22 プローブカーデータを利用した地図データベース更新 (國松健治、上山芳樹、柳瀬和宏)
- P1-23 スペクトログラムの画像処理による音声に重畳した周囲雑音の軽減法 (旭健作、佐川雄二、田中敏光、杉江昇、小川明)
- P1-24 3次元都市空間データモデルの構築と歩行者経路案内システムへの応用 (蒔苗耕司、高木美紀)
- P1-25 ITSのための空間分割多重光無線通信 (和田光広、藤井俊章、谷本正幸)
- P1-26 『NTTドコモのBluetoothへの取り組み』-携帯電話とクルマの連携- (小林裕、後藤隆史、森幸示、中村康久)
- P1-27 電子納品を活用した道路地図データ更新の検討 (関本義秀、上坂克巳、奥谷正)
- P1-28 予測型信号制御手法SPROUTの国道1号線への導入について (馬淵透、中野潤一)
- P1-29 仮想実験にもとづく無信号交差点におけるドライバーの判断に対するAHS-iの影響分析 (小川圭一)
- P1-30 安全運転管理教育システム(ASSIST)における商用車の運転挙動の解析
(合志和晃、松永勝也、渡邊聡、浜田裕幸、志堂寺和則、松木裕二)
- P1-31 自動車専用道路の可変図形情報板が交通流に与える影響に関する実証分析 (渡辺康一、中村英樹)
- P1-32 「知」のユニバーサルデザインから見た知的障害者支援トータルシステムの研究 (池田利昭、國藤進)
- P1-33 ステレオスリットカメラを用いた交通流計測 (若林悠機、青木正喜)
- P1-34 ラインセンサカメラを用いた車両検出 (片原俊司、青木正喜)
- P1-35 都市間高速道路単路部を対象とした車両挙動観測システムの開発 (野中康弘、葛西誠、内山久雄)
- P1-36 RP、SP 調査からみた情報提供と交通行動の関連分析
(内山久雄、石田貴志、木挽屋正博、野中康弘、小長井教宏、貞清一浩)
- P1-37 M-CubiITSにおけるポジショニングに関する一検討 (金帝演、長谷川孝明)
- P1-38 非衝突条件による追従運転データのパターン分けの検討 (王維恩、板倉直明、本多中二、猪飼國夫)
- P1-39 都市高速道路における個別車両への経路情報提供方法の有効性分析 (奥嶋政嗣、秋山孝正)
- P1-40 ステレオビジョンを用いた三次元路面解析に基づく障害物検出 (菅沼直樹、藤井誠二郎、藤原直史)
- P1-41 緊急時における旅客への情報伝達内容に関する基礎的研究 (末松孝司、外井哲志、梶田佳孝)
- P1-42 構内の物体位置及び画像情報、カメラによるビジョン情報を利用した自動車の自動運転のための環境認識の高信頼化に関する研究 (橋本尚久、大前学、清水浩)
- P1-43 A Consideration of Vehicle Classification Using Panoramic Range Image (平原清隆、池内克史)
- P1-44 緊急度とドライバ状態に応じた自動車の警報提示方法 (山田拓郎、福元将高、萩尊史、山崎初夫、中野倫明、山本新)

- P1-45 高齢者にやさしい車載ディスプレイの表示方法 (安井章貴、青木法行、山崎初夫、山本新、中野倫明)
- P1-46 住民参加ツールとしてのマイクロ交通シミュレーション (坂本邦宏、大和谷敦史、久保田尚)
- P1-47 位置特定機器とインフラ情報を組み合わせたハイブリッドな高精度位置特定 (関本義秀、上坂克巳、都鳥健一、奥谷正)
- P1-48 Reconstruction of High-precision 3D Digital Road Map for ITS Using Three Line Scanner Imagery (史云、柴崎亮介、中川雅史)
- P1-49 次世代ナビにおける道路案内や交通情報のAR空間への表示 (竹馬真樹、胡振程、内村圭一)
- P1-50 乾燥路面における残留塩分計測方法の検討 (岩田久志、山本浩司、西塚桂一、東秀雄、中尾慎一、宮崎善行)
- P1-51 走査型レーザ測距センサの開発 (西田秀志、内藤丈嗣)
- P1-52 ステレオビジョンシステムを用いた車両横すべり角の計測 (松井俊樹、菅沼直樹、藤原直史)
- P1-53 都市道路網における旅行時間の解析と算定 (小林正明、清水光、石川洋、藤井温子)
- P1-54 ITを活用した特殊車両管理に関する取り組み (大内浩之、喜安和秀、大塚新吾)
- P1-55 Traffic Simulation based on Vehicle and Drivers Characteristics (西恭一、綱島均、成田秋洋、小島康夫、木原繁)
- P1-56 DYCを用いた障害物回避支援システムの研究 (佐々木陽成、古川修)
- P1-57 ドライバアダプティブな運転支援システムの構築 (津川定之、加藤晋、山本新)
- P1-58 ITSのための走行環境認識技術に関する研究
(景山一郎、須田義大、栗谷川幸代、渡辺賢一、後藤友伯、川元康裕、兼島政弥)

[17:10-18:20]

O3: 論文セッション 事故・安全

座長: 天野 肇 (トヨタ自動車株式会社 IT・ITS 企画部 調査渉外室長)

- O3-1 ドライバのペダル操作に基づく新しいブレーキ支援システム (吉田秀久、下里裕也、鎌田崇義、永井正夫)
- O3-2 複合現実交通実験スペースのためのドライバ周辺環境画像構築システム
(小野晋太郎、小川原光一、影沢政隆、川崎洋、大貫正明、本多建、見持圭一、坂井蘭美、辻求、池内克史)
- O3-3 LEDを用いた光AM空間通信システム (橋本紘樹、小川明)
- O3-4 IMUを用いたレーザスキャナとCCDセンサによる地下街の3次元データ計測
(長井正彦、柴崎亮介、趙卉菁、マナンダ・ディネッシュ、熊谷秀夫)

[18:20-19:30]

O4: 論文セッション 交通管制

座長: 辻 光弘 (株式会社現代文化研究所 交通研究室 室長)

- O4-1 速度変化情報を用いた予測旅行時間の更新手法の検討 (三輪富生、多和田雄介、山本俊行、森川高行)
- O4-2 バスの所要時間予測システムの開発について (小林寛、喜安和秀、川畑諭、吉永智広、坂川昌義)
- O4-3 準天頂衛星と車群形成を利用した Positionics 適用プローブカーデータの削減方式
(岩橋 努、熊澤 宏之、後藤 幸雄、台蔵 浩之、渡辺 尚)
- O4-4 距離画像を用いた路上駐車車両の車種認識 (太田亮、小野晋太郎、平原清隆、Shirmila Mohottala、影沢政隆、池内克史)

[19:30-20:00]

閉会式

司会: 小出 公平 (ITS Japan 常務理事)

優秀対話講演論文賞授与

プログラム委員長挨拶: 中村 英樹 (名古屋大学 大学院工学研究科 地圏環境工学専攻 助教授)

次回プログラム委員長挨拶: 長谷川 孝明 (埼玉大学 工学部電気電子システム工学科 助教授)

大会委員 (50音順)

アドバイザーボード

飯田 恭敬(京都大学)	坂内 正夫(国立情報学研究所)	羽鳥 光俊(国立情報学研究所)
井口 雅一(東京大学)	曾根 悟(工学院大学)	原島 文雄(東京電機大学)
越 正毅(高専道徳技術センター)	高羽 禎雄(東京工科大学)	吉本 堅一(防衛大学校)

実行委員長

池内 克史(東京大学) 寺島大三郎(ITS Japan)

プログラム委員長

中村 英樹(名古屋大学)

実行委員

相浦 宣徳(京都大学)	景山 一郎(日本大学)	全 炳東(千葉大学)	藤井 尚(東芝)
青木 正喜(成蹊大学)	加藤 晋(産総研)	大門 樹(慶応義塾大学)	藤岡 健彦(東京大学)
赤羽 弘和(千葉工業大学)	金子 俊一(北海道大学)	高橋 正美(松下電器産業)	藤瀬 雅行(情報通信研究機構)
赤松 隆(東北大学)	金本 良嗣(東京大学)	高山 純一(金沢大学)	藤田 清二(長大)
秋月 俊五(本田技研工業)	上條 俊介(東京大学)	太刀川 喜久男(沖電気工業)	藤田 素弘(名古屋工業大学)
朝山 孝正(岐阜大学)	川嶋 弘尚(慶応義塾大学)	田中 伸治(東京大学)	藤原 直史(金沢大学)
朝倉 康夫(神戸大学)	喜多 秀行(鳥取大学)	田中 敏久(トヨタマップマスター)	藤原 章正(広島大学)
浅田 義久(明海大学)	北村 隆一(京都大学)	谷口 栄一(京都大学)	古川 修(芝浦工業大学)
浅野 正春(日産自動車)	久野 義徳(埼玉大学)	谷口 俊治(椛山女学園大学)	保坂 明夫(AHS 研究組合)
東 重利(トヨタ自動車)	久保田 創一(情報通信研究機構)	谷口 守(岡山大学)	堀内 浩規(KDDI 研究所)
天野 肇(トヨタ自動車)	久保田 尚(埼玉大学)	津川 定之(名城大学)	堀口 良太(アイ・トランスポート・ラボ)
飯田 克弘(大阪大学)	熊沢 宏之(三菱電機)	辻 光弘(現代文化研究所)	正木 一郎(MIT 大学)
家田 仁(東京大学)	熊澤 正博(日立製作所)	網島 均(日本大学)	松下 温(東京工科大学)
石黒 浩(大阪大学)	熊本 博光(京都大学)	永井 正夫(東京農工大学)	松本 幸正(名城大学)
石田 東生(筑波大学)	倉内 文孝(京都大学)	長尾 哲(KDDI)	三浦 純(大阪大学)
泉 隆(日本大学)	黒瀬 義雄(デンソー)	永長 知孝(関東学院大学)	三浦 利章(大阪大学)
今井 秀樹(東京大学)	桑原 雅夫(東京大学)	中川 正雄(慶応義塾大学)	水井 潔(関東学院大学)
植田 和彦(首都高専道徳技術センター)	小出 公平(ITS Japan)	中辻 隆(北海道大学)	溝上 章志(熊本大学)
右京 稔之(オムロン)	河野 隆二(横浜国立大学)	中野 倫明(名城大学)	見原 護(福井大学)
浮穴 浩二(松下電器産業)	越野 長明(富士通)	中村 英樹(名古屋大学)	村岡 清高(オムロン)
内田 敬(大阪市立大学)	小島 幸夫(科学警察研究所)	中村 秀至(三菱総合研究所)	毛利 雄一(計量計画研究所)
内山 久雄(東京理科大学)	小谷 益男(千代田コンサルタント)	中村 文彦(横浜国立大学)	森川 高行(名古屋大学)
宇野 伸宏(京都大学)	小林 哲(電波産業会)	那須 充(アジア航測)	森川 博之(東京大学)
大口 敬(東京理科大学)	坂本 聖太郎(住友電気工業)	西井 和夫(山梨大学)	森田 和元(交通安全環境研究所)
大澤 裕(埼玉大学)	坂本 東男(高知工科大学)	西原 修(京都大学)	森津 秀夫(流通科学大学)
大田 友一(筑波大学)	佐々木 浩二(アドイン研究所)	野口 好一(トヨタ自動車)	屋井 鉄雄(東京工業大学)
大前 学(慶応義塾大学)	佐藤 光(バシフィックコンサルタンツ)	橋本 秀紀(東京大学)	安井 一彦(日本大学)
大森 宣暁(東京大学)	佐野 可志志(長岡技術科学大学)	橋本 雅文(同志社大学)	山崎 福寿(上智大学)
小川 寛一(神戸ユニバーシティ)	柴崎 亮介(東京大学)	長谷川 孝明(埼玉大学)	山田 晴利(国総研)
小椋 茂樹(関西 ITS 推進協議会)	柴田 潤(トヨタマップマスター)	羽藤 英二(愛媛大学)	山本 俊行(名古屋大学)
尾崎 晴男(東洋大学)	菅沼 直樹(金沢大学)	浜岡 秀勝(秋田大学)	吉井 稔雄(京都大学)
小澤 慎治(慶応義塾大学)	鈴木 弘司(名古屋工業大学)	原田 昇(東京大学)	吉井 正明(住友電気工業)
織田 利彦(松下電器産業)	鈴木 高宏(東京大学)	平岡 敏洋(京都大学)	和久井 博(社会システム研究所)
小根山 裕之(東京理科大学)	須田 義大(東京大学)	平松 金雄(日本自動車研究所)	
影沢 政隆(東京大学)	角 知憲(九州大学)	藤井 聡(東京工業大学)	

プログラム委員

相浦 宣徳(京都大学)	熊本 博光(京都大学)	谷口 栄一(京都大学)	松本 幸正(名城大学)
天野 肇(トヨタ自動車)	倉内 文孝(京都大学)	津川 定之(名城大学)	三浦 純(大阪大学)
池内 克史(東京大学)	桑原 雅夫(東京大学)	永長 知孝(関東学院大学)	水井 潔(関東学院大学)
石黒 浩(大阪大学)	小出 公平(ITS Japan)	中野 倫明(名城大学)	森川 高行(名古屋大学)
宇野 伸宏(京都大学)	鈴木 弘司(名古屋工業大学)	西原 修(京都大学)	山本 俊行(名古屋大学)
小根山 裕之(国総研)	鈴木 高宏(東京大学)	長谷川 孝明(埼玉大学)	吉井 稔雄(京都大学)
影沢 政隆(東京大学)	須田 義大(東京大学)	平岡 敏洋(京都大学)	
加藤 晋(産総研)	田中 敏久(トヨタマップマスター)	藤田 素弘(名古屋工業大学)	
上條 俊介(東京大学)	田中 伸治(東京大学)	堀内 浩規(KDDI 研究所)	

第3回 ITS シンポジウム 2004 事務局

ITS Japan

〒105-0003 東京都港区西新橋2-11-4 西新橋立川ビル

TEL: 03-3519-2187 / FAX: 03-3592-0091 / E-mail: its-symposium@its-jp.net

http://www.its-jp.org

