

# 第5回 ITS シンポジウム 2006

## Final Program

2006年12月6日(水) ~7日(木)

会場: 東京大学 生産技術研究所 コンベンションホール  
東京都目黒区駒場 4-6-1

主催: 特定非営利活動法人 *ITS Japan*

共催: 東京大学生産技術研究所 先進モビリティ連携研究センター

協賛: (社)計測自動制御学会、(社)交通工学研究会、(社)自動車技術会、(社)情報処理学会  
(社)人工知能学会、(社)電気学会、(社)電子情報通信学会、(社)土木学会、(社)日本機械学会  
日本交通心理学会、(社)日本ロボット学会、情報処理学会 ITS 研究会  
情報処理学会コンピュータビジョンとイメージメディア研究会、情報処理学会ユビキタスコンピューティングシステム研究会  
電子情報通信学会 ITS 研究会、電子情報通信学会パターン認識・メディア理解研究会

### 12月6日(水) 08:30 開場

#### 09:00-09:10 開会式

主催者挨拶: 寺島大三郎 (ITS Japan 専務理事)  
ジェネラルチェア挨拶: 津川定之 (名城大学理工学部情報工学科 教授)

#### 09:10-10:30 オーガナイズドセッション I 「安全運転」

オーガナイザ: 秋月俊五 (本田技研工業株式会社 渉外企画室 主幹)

- OS1-1 RFIDを利用した交通弱者に対する安全運転支援システム  
(久保田創一 岡本栄晴 小田英雄)
- OS1-2 安全運転管理システム(ASSIST)における安全運転度評価ソフトウェアの開発  
(合志和晃 松永勝也 西岡麻美 林政喜)
- OS1-3 運転の得点表示およびランキング表示を用いた安全運転促進システムの開発  
(熊谷太郎 渡邊聡 志堂寺和則 松木裕二 中村貴志)
- OS1-4 AHS 画像処理センサを活用したマイクロ交通安全対策の提案  
(畠中秀人 平沢隆之 水谷博之 宗広裕司)

#### 10:30-10:50 休憩

#### 10:50-12:10 オーガナイズドセッション II 「センシング」

オーガナイザ: 宇野嘉修 (松下電器産業株式会社 オートモーティブ開発室 技術総括参事)

- OS2-1 画像センサと超音波センサの融合による交通事故検出  
(角谷直樹 藤平健二 上條俊介)
- OS2-2 車両運動データによる冬期路面摩擦係数のオンライン予測  
(林郁子 中辻隆 白川龍生 川村彰)
- OS2-3 音響による接近車両検出における自車音の影響軽減法に関する一考察  
(三好史泰 旭健作 小川明)
- OS2-4 レーザレーダとステレオ視のフュージョンを用いた障害物検出  
(木嶋啓貴 胡振程 内村圭一)

#### 12:10-13:10 昼食

#### 13:10-15:10 ポスターセッション

- P1-01 ITS アプリケーションマネージメント  
(岩田武夫 山田満)
- P1-02 車両特徴シーケンスに DP マッチングを用いた旅行時間計測  
(黒岩久人 川原尊徳 上條俊介)
- P1-03 リアルタイム道路状況報知システム  
(西田信介)

- P1-04 レーザスキャナを用いた交差点における移動体の識別とトラッキング  
(趙卉菁 邵肖偉 帷子京市郎 中村克行 柴崎亮介)
- P1-05 車車間通信技術を適用した運転者間コミュニケーションシステム  
(蒔苗耕司 佐藤史朗)
- P1-06 広域災害時の交通状況監視を目的とした携帯電話基地局情報の解析手法の開発  
(八木浩一)
- P1-07 Unscented カルマンフィルタによる高速道路におけるOD交通量と交通状態のオンライン推定  
(Rattaphol PUEBOOBPAPHAN 中辻隆 鈴木宏典)
- P1-08 搬送レイアウトの変更にフレキシブルな搬送制御  
(宍野悟 内山和寿 内村圭一 胡振程)
- P1-09 電動車いす用小型衝突警報装置の開発  
(室田修男 酒井昌夫 山本光男)
- P1-10 2台のスリットカメラによる2輪車の検出  
(戸田詔也 青木正喜)
- P1-11 交差点付近におけるドライバーの有効視野特性  
(近野淳一 鈴木雅寿 佐藤美恵 長谷川光司 春日正男 阿山みよし)
- P1-12 他車両との相互作用を取り入れた横方向運転行動モデルの同定  
(近藤啓介 鈴木高宏 Nathan A. Webster 桑原雅夫)
- P1-13 胴体中心線による奥行きマップ分割を用いた乗員頭部位置の高速検出  
(川村哲也 胡振程 内村圭一 古城聡子)
- P1-14 ステレオ視による三次元歩行者認識  
(松島宏典 胡振程 内村圭一)
- P1-15 信号切り替わり時の自動車走行挙動の分析に基づく平面交差点の危険性評価  
(小川圭一 肥田肇)
- P1-16 携帯電話を用いたバスのリアルタイム運行情報提供が旅客の移動時間の与える効果  
(ムハマド・リド 角知憲)
- P1-17 サグ部における速度調整操作モデルのドライバー特性解析  
(宮本秀樹 大貫正明 鈴木高宏 須田義大)
- P1-18 時空間 MRF モデルとパターン認識アルゴリズムの融合による交通画像解析技術の高度化  
(井上博司 劉明哲 上條俊介)
- P1-19 都市高速道路におけるベイズ統計を援用した所要時間予測手法 -突発事象発生に伴う交通混雑時を対象として-  
(葛西誠 小長井教宏 六反雅登 内山久雄)
- P1-20 脳機能障害者の認知・反応時間測定用ドライビングシミュレータの開発  
(宮地寿治 西剛弘 合志和晃 松永勝也)
- P1-21 長大トンネルにおける走行空間シークエンス・デザイン -走行者の安全性と快適性の向上のために  
(韓亜由美)
- P1-22 事故発生時画像とヒヤリハット調査による事故要因分析  
(池田公雄 岡田知朗 割田博 田中淳 竹平誠治 川崎洋輔 上條俊介)
- P1-23 高速道路における路肩を用いた動的な付加車線運用に関する研究  
(岩永陽 桑原雅夫 田中伸治)
- P1-24 次世代道路サービスの実現に向けた官民共同研究  
(山田晴利 平井節生 畠中秀人 真部泰幸)
- P1-25 航空画像を用いた道路閉塞領域の抽出  
(藤山忠弘 佐治斉)
- P1-26 AHSを活用した車線利用率適正化によるサグ部渋滞対策  
(平井節生 畠中秀人 平沢隆之 山田康右 前田雅人 片山恭紀)
- P1-27 交通情報生成における最小サンプルデータ数に関する研究  
(姚恩建 藤田貴司 佐藤彰典)
- P1-28 運転視力自動測定システムの検討  
(山本裕 足立委昭 山田宗男 山本修身 中野倫明 山本新)
- P1-29 認知症の高齢者の運転能力評価に関する一検討  
(篠田耕作 棚橋寿行 山田宗男 山本修身 中野倫明 山本新)
- P1-30 インナーミラー内蔵撮像システムによる視線の検出  
(渡邊隆介 井東道昌 山本修身 山田啓一 山本新)

- P1-31 インパネ位置撮像システムによる顔向き検出と運転支援システムへの応用の試み  
(峯名守通 井東道昌 山本修身 山田啓一 山本新)
- P1-32 冬期道路情報が道路利用者の行動変化に与える影響に関する研究  
(加治屋安彦 松田泰明 松島哲郎 山際祐司 正岡久明 星野洋)
- P1-33 首都高速道路の交通管制システムにおける新たな情報提供論理の導入  
(割田博 相川耕治 齋藤純一 渡辺知英 鈴木峰雄 原田宏之)
- P1-34 車載 ITS 通信アプリケーションの普及に関する一検討  
(加藤晋 橋本尚久 美濃部直子 津川定之)
- P1-35 高速道路における突発事象発生時の旅行時間予測アルゴリズムの開発  
(大場義和 上野秀樹 割田博 森田綽之 桑原雅夫)
- P1-36 複数の道路監視カメラを用いた交差点における俯瞰映像生成  
(大津寛之 宮本徹 北原格 亀田能成 大田友一)
- P1-37 交差点記号化プロジェクト  
(松平健 吉井稔雄 大口敬)
- P1-38 ドライビングシミュレータによる事故多発区間における車両コンフリクト発生時の車両挙動分析  
(西原修 平岡敏洋 坂谷祐輔 熊本博光 山田哲也)
- P1-39 スペクトルカメラによる 3 次元都市空間の光学解析について  
(猪狩壮文 肥後智昭 宮崎大輔 小野晋太郎 池内克史)
- P1-40 距離センサを利用した住宅地図の 3 次元化とリファインメント  
(佟利洪 小野晋太郎 影沢政隆 池内克史)
- P1-41 複数台車載カメラの統合による交差点の視覚的な復元  
(太田大介 小野晋太郎 池内克史)
- P1-42 低頻度プローブカーの費用効率性に関する分析  
(劉鑑 山本俊行 森川高行)
- P1-44 ジレンマゾーン実験でのドライビングシミュレータの活用  
(織田利彦 田中伸治 須田義大 山口大助)

#### 15:10-15:30 休憩

#### 15:30-17:10 オーガナイズドセッションⅢ「FOT (フィールドオペレーションテスト)セッション」 オーガナイザ: 津川定之 (名城大学理工学部情報工学科 教授)

- OS3-1 ASV における車車間通信システムの実証実験  
古川修 芝浦工業大学
- OS3-2 ITS セカンドステージに向けた実証実験について(仮題)  
平井節生 国土技術政策総合研究所
- OS3-3 神奈川県における交通事故防止・渋滞緩和の FOT(神奈川県 DSSS・SKY プロジェクト)  
福島正夫 日産自動車
- OS3-4 ユビキタス ITS の実現に向けた取組み  
中村博行 KDDI
- OS3-5 インターネット ITS & プローブの事業化に向けた実証実験  
藤沢秀幸 ゼンリンデータコム

#### 17:10-17:20 休憩

#### 17:20-19:00 バンケット & 論文賞授与式 会場ホワイエ

### 12月7日(木) 08:30 開場

#### 09:00-10:40 オーガナイズドセッションⅣ「安全 - 車両からのアプローチ」

オーガナイザ: 永井正夫 (東京農工大学大学院共生科学技術研究院・システム情報科学部門 教授)

- OS4-1 交通事故ゼロを実現するための技術ブレークスルーと研究開発アプローチの提案  
(古川修)
- OS4-2 自動車の予防安全技術とその効果推定  
(山中彰 葛巻清吾 山本晃)

- OS4-3 交通事故低減に向けた車両安全技術開発の取り組み  
(田村実 山村吉典 毛利宏)
- OS4-4 ヒヤリハットデータベースを用いた追突事故要因の検討  
(岡田洋祐 小竹基 道辻洋平 鎌田実 永井正夫)
- OS4-5 市街地走行データに基づく個別ドライバの通常運転行動の分析  
(ボンサトーン・ラクシンチャラーンサク 道辻洋平 永井正夫)

**10:40-11:00 休憩**

**11:00-12:20 オーガナイズドセッションV「生活道路 ITS 事始」**

オーガナイザ: 久保田尚 (埼玉大学大学院理工学研究科環境科学・社会基盤部門 教授)

- OS5-1 生活道路をめぐる ITS の現在と将来  
(久保田尚)
- OS5-2 ITS による歩行者安全対策の可能性  
(上條俊介)
- OS5-3 障害者等ITバリアフリープロジェクト  
(足立重平 北風晴司 大久保紘彦 鎌田実)
- OS5-4 無信号交差点における一時停止支援システムの警告判定法の開発  
(三谷哲雄 山中英生)

**12:20-13:20 昼食**

**13:20-14:20 基調講演**

環境に優しい電気自動車の普及を目指して  
後藤 清 (東京電力株式会社 執行役員 技術開発研究所長)

**14:20-14:40 休憩**

**14:40-16:00 オーガナイズドセッションVI「歩行者」**

オーガナイザ: 毛利雄一 (財団法人計量計画研究所研究部社会システム系 次長)

- OS6-1 信号交差点における視覚障がい者横断支援のための可視光通信システムに関する基礎的研究  
(鈴木弘司 藤田素弘 林靖彦 福蘭一幸 水野裕久)
- OS6-2 まち歩き支援ナビゲーションシステムの開発経緯と実運用への展望  
(内田敬)
- OS6-3 実写画像を用いた歩行者ナビゲーションシステムの構築  
(川原田亮 濱寄俊光 上瀧剛 内村圭一 胡振程 三好正純)
- OS6-4 混雑時におけるマイクロ歩行者流動モデルの構築  
(浅野美帆 桑原雅夫 田中伸治)

**16:00-16:20 休憩**

**16:20-17:40 オーガナイズドセッションVII「地図」**

オーガナイザ: 柴崎亮介 (東京大学空間情報科学研究センター センター長 教授)

- OS7-0 基盤地図情報とITS: 地理空間情報活用基本法への期待  
(柴崎亮介)
- OS7-1 高齢者・障害者を含む全ての歩行者を対象とした歩行空間情報提供ユニバーサルデザイン GIS  
(矢入(江口)郁子 猪木誠二)
- OS7-2 ITS データベース国際標準化(ISO/TC204/WG3)の取組みに関する一考察  
(中條覚 松下博俊 関本義秀 上坂克巳)
- OS7-3 NASMsを用いた上空画像からの道路地図補正のフレームワーク  
(上瀧剛 内村圭一 胡振程)

**17:40-18:00 閉会式**

プログラム委員長挨拶: 朝倉康夫 (神戸大学大学院自然科学研究科 教授)