三重県における
地理空間情報活用の課題

WebGIS担当者からの視点で

三重県政策部電子業務推進室
山口　成大

Copyright(C)2009.Mie Prefecture

これまでの地理空間情報整備の状況

- 全庁的な取り組みとして
  - 三重県GISオリジナルマップ（H13～）
    レベル5000のデジタル地図（共有空間DB）
  - 三重県共有デジタル地図（H１８～)
    レベル2500のデジタル地図
- 個別業務での取り組みとして
  - 道路台帳の電子化
  - 砂防GIS
  - 森林GIS・・・etc

Copyright(C)2009.Mie Prefecture

共有デジタル地図の提供

TOP | 彩色地形図 | ネットショッピング | 商品情報 | リンク集 | サイトマップ

地図 info Powered by JMC

地図センター
～地図を見る・知る・買う～

TOP > ソフト > 三重県共有デジタル地図

三重県共有デジタル地図

販売価格

写真地図2500	1区画	3,000円
写真地図10000	1区画	3,000円
数値地形図Shape	1市町	7,500円
数値地形図DXF	1市町	7,500円

仕様

	写真地図2500	写真地図10000	
写真地図10000	40cm	125cm(北部)	100cm(南部)
データ形式	TIFF画像とtfwファイル		
1ファイルのサイズ	1.5km×2.0km (世界測地系の国土基本図区画)	概ね6.0km×8.0km 市町の形にあわせて任意区画 (世界測地系の国土基本図区画に準ずる)	
画素数(ピクセル)	3750×5000	4800×6400	6000×8000
画像容量	約55MB	約90MB	約140MB
県域全体の区画数	2,240区画	184区画	

Copyright(C)2009.Mie Prefecture

県WebGISでの利用例

DMデータから共有空間データ項目相当まで間引き編纂し、SVGMAP化

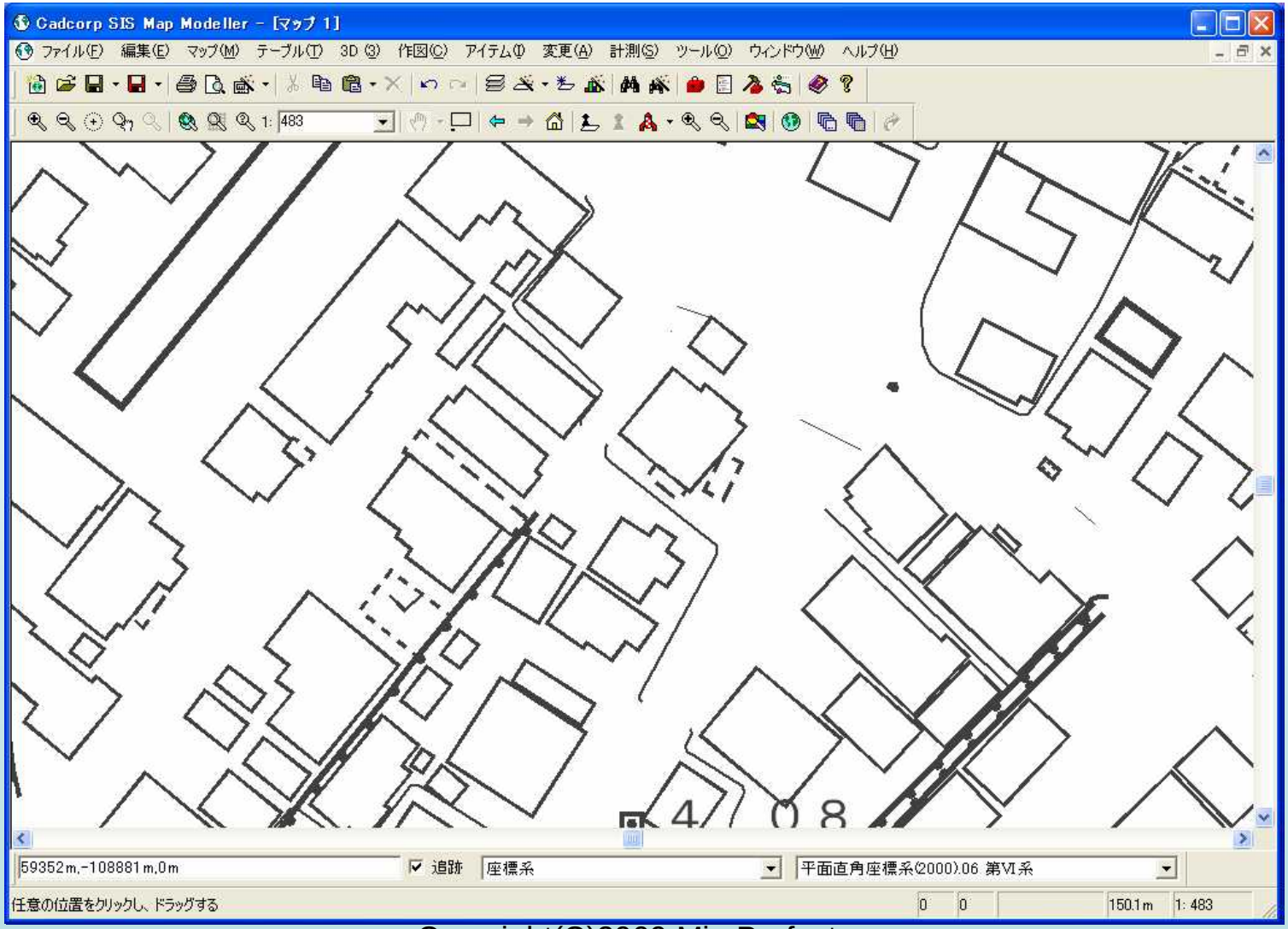
Copyright(C)2009.Mie Prefecture

整備された共有デジタル地図の中身

- 描画時の視認性に重点
  - 大縮尺図式規定に沿った整備
  - まだまだ、紙での利用性に重点
- 構造化は一部
  - 構造化データは道路縁＆建物形状など一部
- さまざま地図表現の背景図
  - 整備した地物自体に意味を持たせるまでに至っていない。

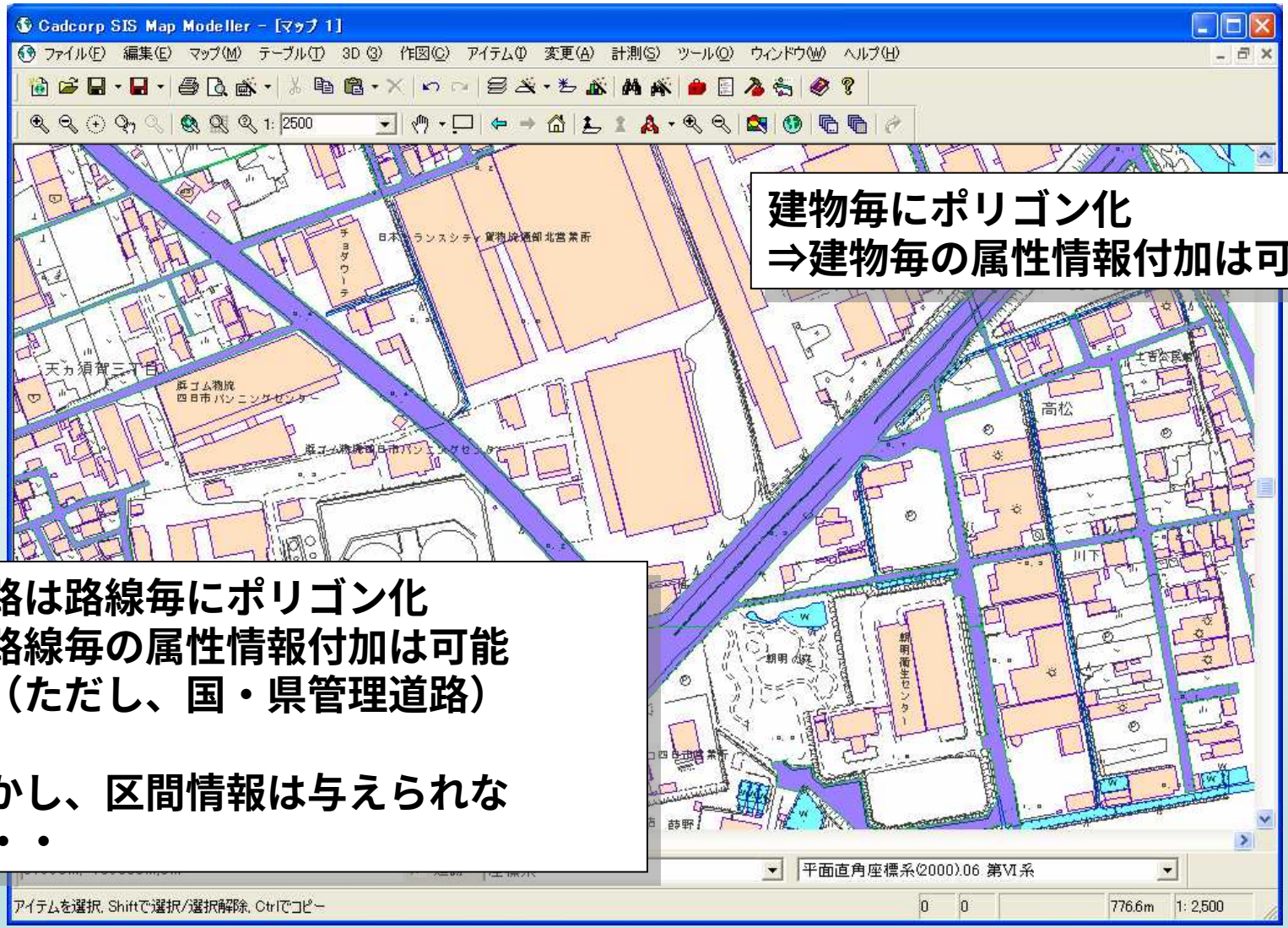
Copyright(C)2009.Mie Prefecture

ＤＭの特徴　基本的に描画データ



Copyright(C)2009.Mie Prefecture

共有デジタル地図　構造化データのサンプル



建物毎にポリゴン化
⇒建物毎の属性情報付加は可能

道路は路線毎にポリゴン化
⇒路線毎の属性情報付加は可能
（ただし、国・県管理道路）

しかし、区間情報は与えられない・・

Copyright(C)2009.Mie Prefecture

WebGIS担当から見た　道路台帳整備の現状は・・

- 描画時の視認性に重点
  - 紙での利用性に重点
- 原図のデジタル化
  - マイラー　→　CAD化　≠　gコンテンツ
- 調査・設計図の背景図
  - 個々の施設情報の蓄積の基盤情報として至っていない。

Copyright(C)2009.Mie Prefecture

道路台帳附図のサンプル

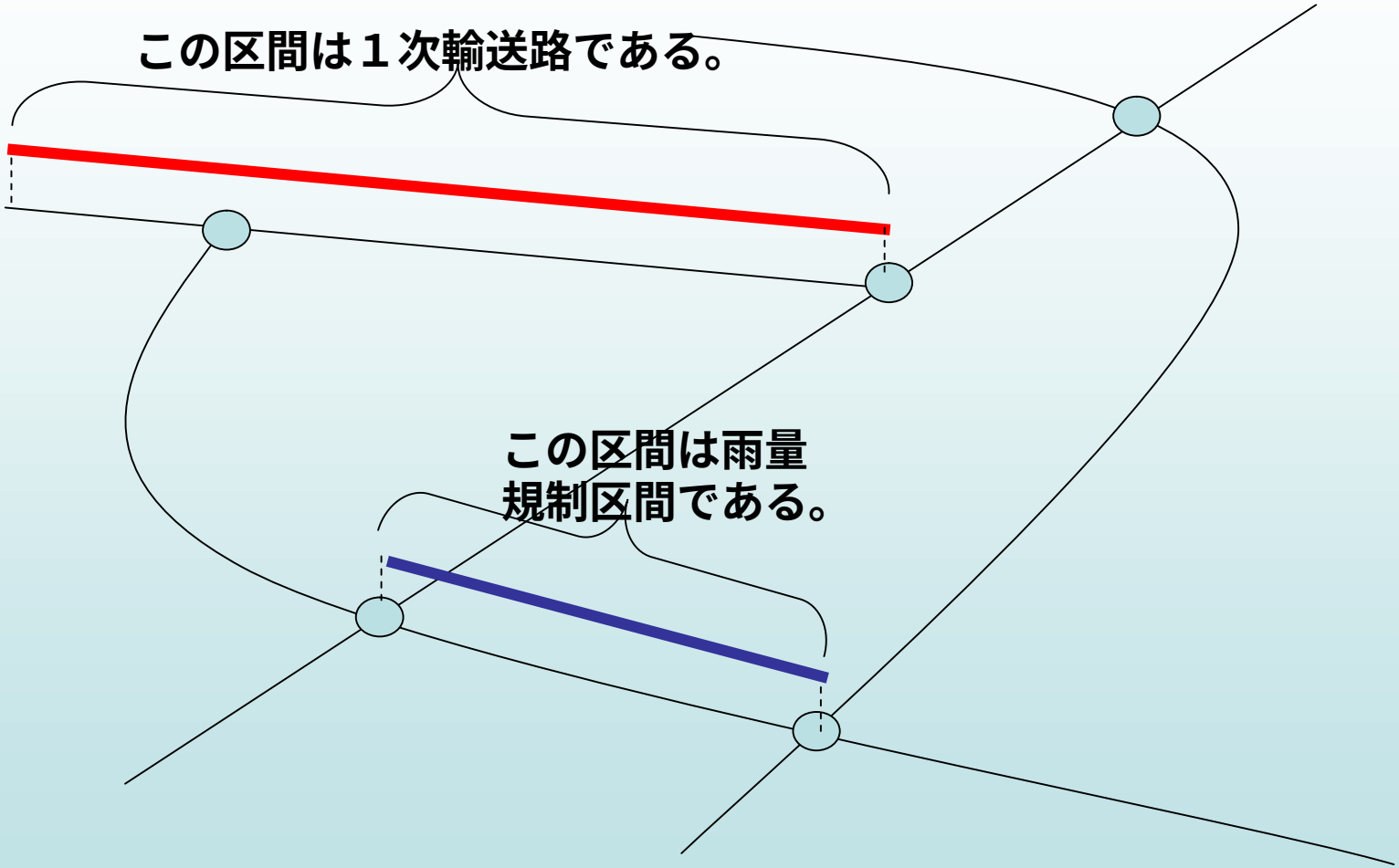
レベル：１０００
作図範囲：約１００m幅
図式：ＤＭに準拠

中心線情報等は表記されていない。
ラスター画像化したものをGISで利用。

中心線情報等は、付加作業として別途実施
附属施設の情報も、予算状況に併せて・・。

Copyright(C)2009.Mie Prefecture

道路台帳附図では整理できない情報

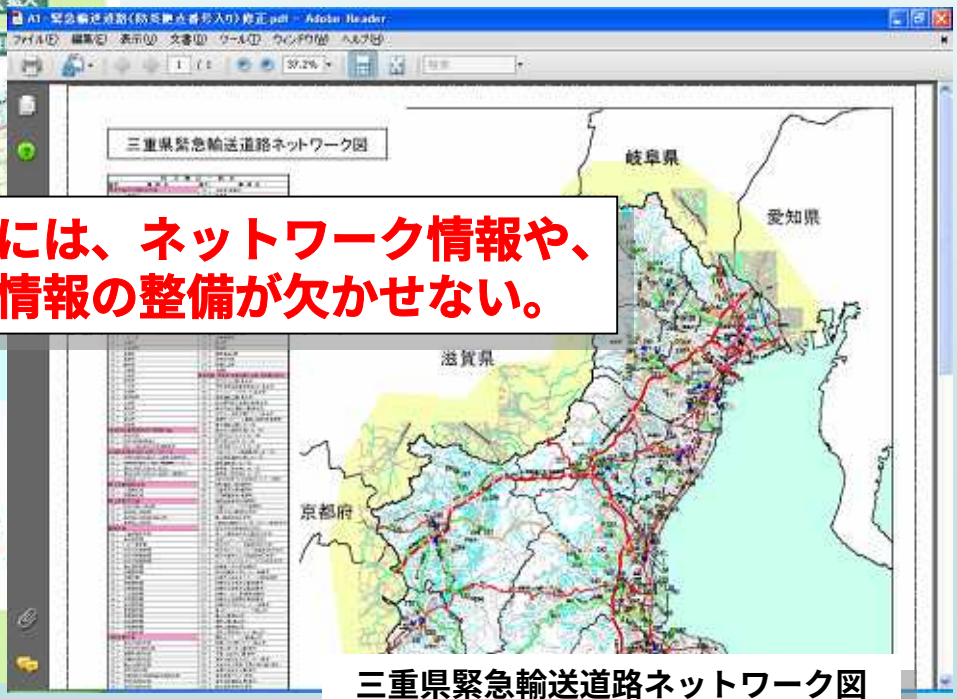


Copyright(C)2009.Mie Prefecture

WebGIS担当から見た　実際のニーズ

- 必要となるネットワーク情報
- 高まる構造化情報の必要性

三重県道路規制情報サイト



三重県緊急輸送道路ネットワーク図

これらの情報を作成と表現には、ネットワーク情報や、路線・区間ごとの道路属性情報の整備が欠かせない。

Copyright(C)2009.Mie Prefecture

参考：道路台帳整備に要する期間

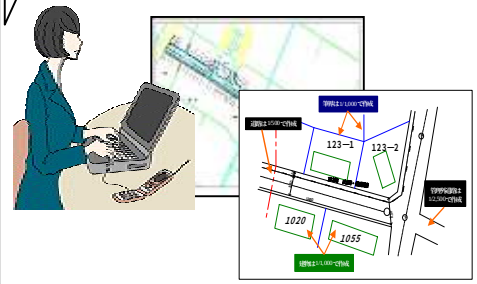
- 道路完成後、約１年かけて台帳附図を整備
- その後、道路中心線等の付加情報をGISデータ化

業者

工事や開発等の竣工図面

道路台帳

更新資料を取りまとめて、
道路台帳更新を実施



自治体

道路台帳は他台帳の背景図の他
事業検討、各ＧＩＳなどで利用

**工事完成
共用開始**

作業期間約１年

GIS化にさらに作業・・

**この部分は付加的であって、
必須ではない。**

Copyright(C)2009.Mie Prefecture

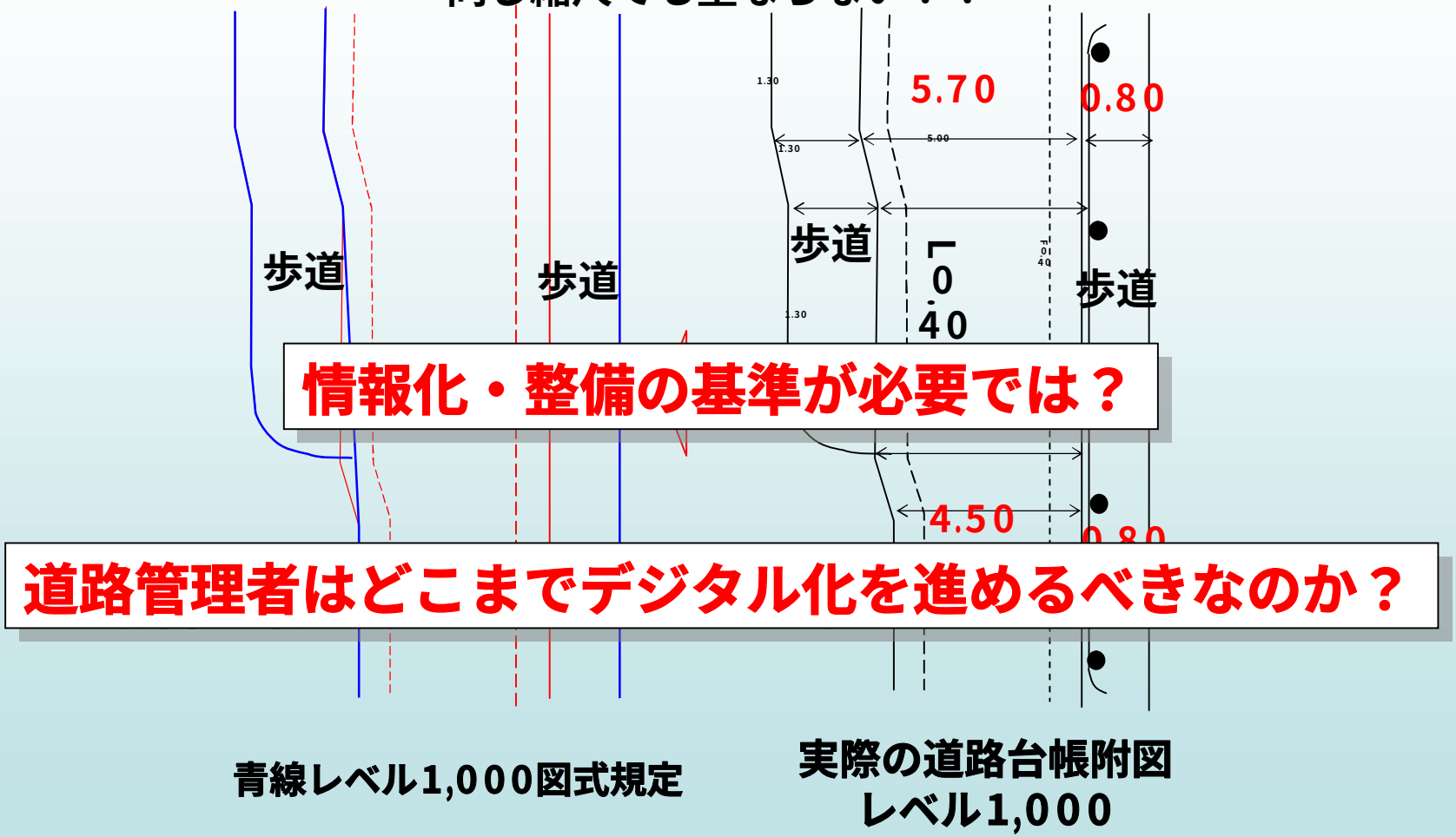
WebGIS担当から見た 取り組んでほしい事項

- 台帳整備に併せた構造化
  - 道路完成図⇒道路基盤情報化への期待
    複雑な変換や、特定のソフトウエアに依存しないこと。
    （新たな対策が必要では普及しない。）
- 役割分担と協働
  - 地理空間情報活用推進基本法の理念に沿った個別法の見直しに期待
  - 官民連携のしくみの確立に期待
    gコンテンツ流通推進協議会、ITS Japan等の活動

Copyright(C)2009.Mie Prefecture

例えば・・、レベル毎の表示差異～道路縁～

同じ縮尺でも重ならない？！

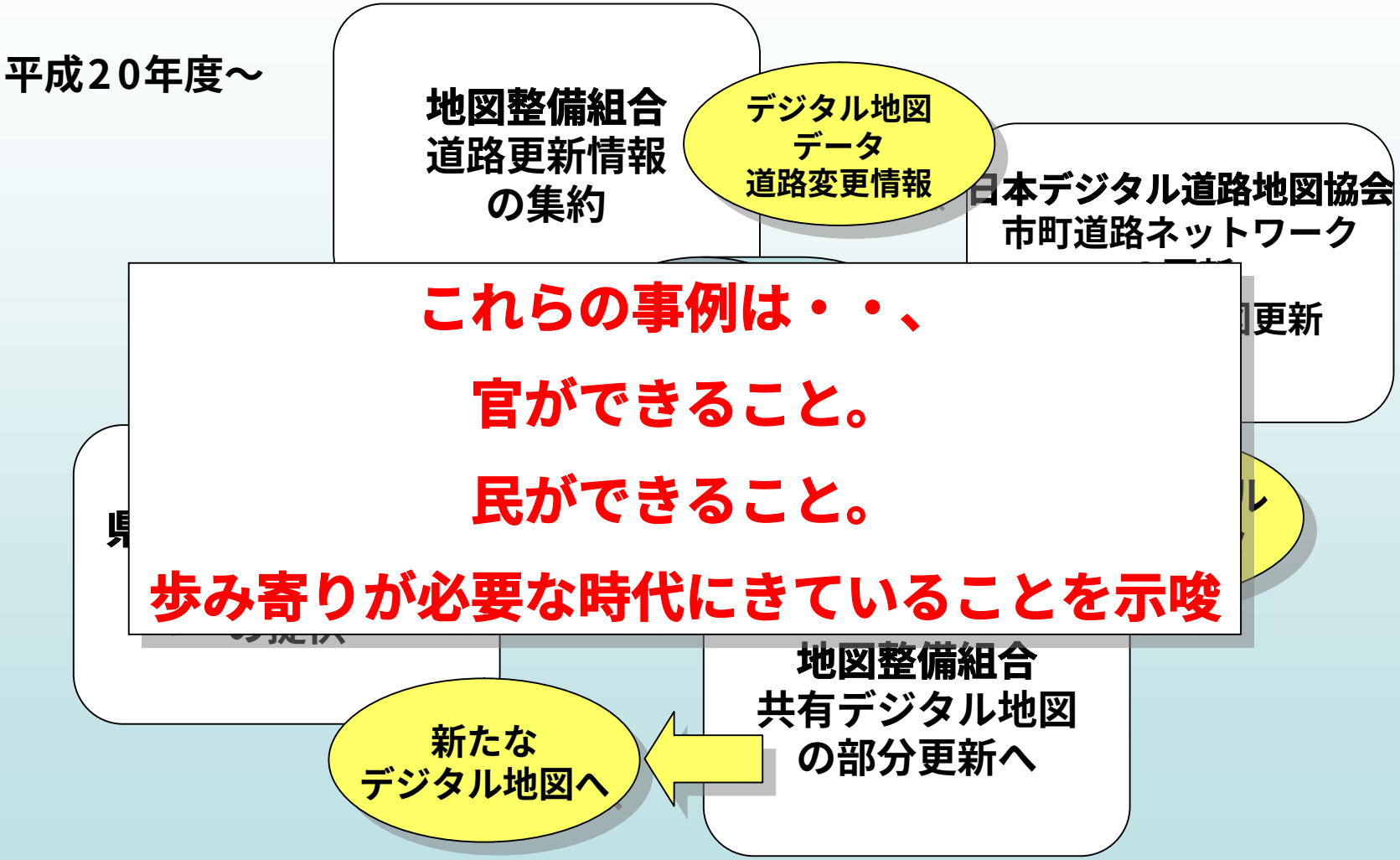


青線レベル1,000図式規定

実際の道路台帳附図
レベル1,000

Copyright(C)2009.Mie Prefecture

官民連携の実証的取り組み



Copyright(C)2009.Mie Prefecture

さいごに

相互に協力しあうこと。

↓

新たな地理空間情報の時代へ！

Copyright(C)2009.Mie Prefecture

ご清聴ありがとうございました。

共有デジタル地図のお求めはこちらで。
http://www.jmc.or.jp/mie/index.html

Copyright(C)2009.Mie Prefecture