

# 第9回 ITS シンポジウム 2010 ～歴史と伝統の街・京都から考える ITS～

2010年12月10日(金)～11日(土)

## Final Program

会場 京都大学百周年時計台記念館 (京都市左京区吉田本町)

主催 特定非営利活動法人 ITS Japan

共催 京都大学大学院工学研究科

実行委員長 大西有三 京都大学 副学長

プログラム委員長 谷口栄一 京都大学大学院 教授

協賛 (社)計測自動制御学会, (社)交通工学研究会, (社)自動車技術会, (社)情報処理学会, (社)人工知能学会, (社)電気学会  
(社)電子情報通信学会, (社)土木学会, (社)日本機械学会, 日本交通心理学会, (社)日本ロボット学会  
情報処理学会 ITS 研究会, 同コンピュータビジョンとイメージメディア研究会, 同ユビキタスコンピューティングシステム研究会  
電子情報通信学会 ITS 研究会, 同パターン認識・メディア理解研究専門委員会, (社)日本ロジスティクスシステム協会

参加登録料 論文発表者 一般 15,000 円 / 学生 8,000 円 (いずれも論文投稿料を含みます)

聴講のみ 一般会員 15,000 円 / 一般非会員 20,000 円 / 学生 3,000 円 (11月30日(火)まで)

一般会員 18,000 円 / 一般非会員 23,000 円 / 学生 3,000 円 (12月1日(水)より)

ITS Japan ウェブサイト <http://www.its-jp.org> よりお申込みください。

## 12月10日(金)

9:30 開場

### 10:00-10:10 開会式

百周年記念ホール

実行委員長挨拶 大西有三 京都大学 副学長

主催者挨拶 渡邊浩之 特定非営利活動法人 ITS Japan 会長

### 10:10-12:10 企画セッション 1-1

百周年記念ホール

#### モード多様化によるサステナブル交通社会の実現

モデレータ: 土井勉 京都大学大学院 工学研究科安寧の都市ユニット 特定教授

パネリスト: 土井勉 京都大学大学院 工学研究科安寧の都市ユニット 特定教授

吉井稔雄 愛媛大学大学院 理工学研究科 生産環境工学専攻 教授

吉本隆一 公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会 JILS総合研究所長

大西啓介 株式会社ナビタイムジャパン 代表取締役社長

### 12:10-13:10 昼食

### 13:10-15:40 対話セッション 1

13:10-13:40 概要紹介(ショットガン)

百周年記念ホール

13:40-15:10 ポスタープレゼンテーション

国際交流ホール I・II・III

15:10-15:40 公開討議

国際交流ホール I・II・III

- \*を付した論文は査読つき論文として審査を通過した論文です。Peer-Review Proceedings に掲載されています。
- ポスタープレゼンテーション: 奇数番号の論文は前半 45 分(13:40-14:25)に、偶数番号の論文は後半(14:25-15:10)にプレゼンが行われます。時間中は発表者がポスター前に待機しますが、時間外は空席になる場合がありますので、発表者との対話をご希望の聴講者の方は時間中にお訪ねください。
- 公開討議: 前半後半グループの発表者全員が集合し、モデレータの司会により、発表者と聴講者の間で質疑を共有します。
- \_\_\_\_\_ を付した方が発表者です。

## 1-A 地域・エネルギー・環境(1)

**モデレータ:** 宇野伸宏 京都大学大学院 経営管理研究部 准教授  
熊澤宏之 三菱電機株式会社 自動車機器開発センター開発第一部 主幹技師長

- 1-A-01\* 「エコドライブ運転技術向上に影響する要因に関する一考察」  
西堀泰英、安藤良輔(豊田都市交通研究所)、越智大介、小島英史(トランスフィールド)
- 1-A-02 「安全 ITS の経済的特質と最適普及水準」  
三好博昭(同志社大学)、紀伊雅敦(香川大学)
- 1-A-03\* 「Web 利用型 MM による CO<sub>2</sub> 削減のための行動変容に関する研究」  
剣持千歩、佐藤仁美、森川高行(名古屋大学)
- 1-A-04 「プローブデータに基づくエアリアル流動性情報提供に関する研究」  
飯島護久、堀口良太(アイ・トランスポート・ラボ)
- 1-A-05\* 「感度解析によるオンデマンドバス運行計画アルゴリズムの評価」  
坪内孝太、大和裕幸(東京大学)
- 1-A-06\* 「広域過疎地域におけるオンデマンド交通の効率性の評価」  
柳澤龍、坪内孝太、大和裕幸(東京大学)、中山晃彦(山梨県)
- 1-A-07\* 「カーシェアリングとオンデマンドバスの同地域運行による交通手段選択特性と運行システム導入に関する研究」  
川原靖弘(神戸大学)、杉本千佳(横浜国立大学)、横井直明、坪内孝太、保坂寛、大和裕幸(東京大学)
- 1-A-09 「情報システムを利用した効率的な旅客ターミナルビルの空調システム」  
柴崎庄司(関西国際空港給油)、川人純一(関西国際空港施設エンジニア)、田淵信吾、鎌苅順也(関西国際空港)
- 1-A-10 「スマートウェイの実現～ITS スポットサービスの全国展開～」  
金澤文彦、鹿野島秀行、坂井康一、澤純平、鈴木彰一(国土交通省国土技術政策総合研究所)  
大庭孝之(国土交通省道路局)
- 1-A-11 「ITS スポットによるプローブ情報の収集」  
金澤文彦、鹿野島秀行、若月健、高嶋将大(国土交通省国土技術政策総合研究所)
- 1-A-12 「ITS スポット(DSRC)による自動選択型情報提供の実証実験」  
金澤文彦、鹿野島秀行、鈴木彰一、前田武頼(国土交通省国土技術政策総合研究所)
- 1-A-13 「ITS を用いた料金所でのコミュニケーション手段の検討」  
宮脇芳英、杉浦寛(ハイウェイ・ツール・システム)

## 1-B 安全・ヒューマンインターフェース(1)

**モデレータ:** 平岡敏洋 京都大学大学院 情報学研究科システム科学専攻 助教  
赤津洋介 日産自動車株式会社 先行車両開発本部 IT&ITS 開発部 シニアスタッフ

- 1-B-01\* 「システムとドライバの相互作用を考慮した運転支援」  
鷺野翔一(鳥取環境大学)
- 1-B-02\* 「右直事故対策『右折時衝突低減支援システム』の実行可能性」  
塚田悟之、山田勝規(日産自動車)
- 1-B-03\* 「視覚障がい者横断支援システムの誘導精度向上のための改良と実験評価」  
藤田素弘、鈴木弘司、横山裕章(名古屋工業大学)、渡邊雄太(名古屋市役所)、福菌一幸(星和電機)
- 1-B-04\* 「細街路無信号交差点における出会い頭事故危険性評価のための理論モデルの提案」  
松尾幸二郎、廣島康裕(豊橋技術科学大学)
- 1-B-05\* 「ドライバーの運転性向が高速道路における注意喚起情報下の運転行動意向に及ぼす影響」  
楠橋康広、張峻屹、藤原章正(広島大学)
- 1-B-06\* 「視覚情報にもとづく道路シークエンスデザインによる走行制御効果の検証」  
韓亜由美、小野晋太郎、佐々木正人、須田義大、池内克史、大貫正明(東京大学)、玉木真(ステューディオ ハン デザイン)、小島朋己、錦戸綾子(首都高速道路)
- 1-B-07\* 「自車状況と周囲状況を考慮したエコドライブレベルの評価」  
山口大助、市原隆司、熊野史朗、佐藤洋一、須田義大、李曙光(東京大学)

- 1-B-08 「パーソナルモビリティ・ビークルの試作と環境・高齢社会への適応性に関する基礎的検討」  
須田義大、中野公彦、田中伸治、平沢隆之、牧野浩志、平山遊喜(東京大学)、中川智皓(大阪府立大学)
- 1-B-09 「模擬自動隊列走行中のドライバの臨場感の評価」  
鄭仁成、中野公彦、山邊茂之、李昇勇、胡紅鋼、安芸雅彦、須田義大(東京大学)
- 1-B-10 「ITSを活用した交差点における出会い頭事故防止システムの開発」  
鹿野島秀行、金澤文彦、元水昭太(国土交通省国土技術政策総合研究所)
- 1-B-12 「香り提示に基づくドライバの覚醒効果に関する検討」  
吉田真理子、各務勇氣、加藤千恵、山本修身、山崎初夫、中野倫明、山本新、山田宗男(名城大学)
- 1-B-13 「車載心拍センサにおける適応的ノイズ抑制技術の開発」  
富森英樹、佐野聡、中野泰彦(富士通研究所)、近藤祐大、佐々木健(東京大学)
- 1-B-14 「香り提示に基づくドライバの疲労回復効果に関する実験検証」  
加藤千恵、各務勇氣、吉田真理子、山本修身、山崎初夫、中野倫明、山本新、山田宗男(名城大学)

## 1-C 交通ネットワーク(1)

**モデレータ:** 大口敬 首都大学東京大学院 都市環境科学研究科都市基盤環境工学専攻 教授  
小林雅文 住友電気工業株式会社 情報通信・システム事業本部システム事業部 ITS 開発部システム技術グループ 主席

- 1-C-01\* 「交通需要の時間的分散による都市部の渋滞低減手法の検討」  
森博子、北岡広宣(豊田中央研究所)、朝倉康夫(神戸大学)
- 1-C-02\* 「ドライビングシミュレータを用いた高速道路サグ及びカーブ区間における追従挙動特性の解析」  
吉澤隆司(全日本空輸)、塩見康博、宇野伸宏(京都大学)、飯田克弘、山口将夫(大阪大学)
- 1-C-03\* 「サグカーブのナノスコピック交通シミュレーション」  
マーク・ミスカ(東京大学)、桑原雅夫(東北大学)
- 1-C-04\* 「交通状況に基づく高速道路の車両感知の変動分析」  
江天、マーク・ミスカ、田中伸治(東京大学)、桑原雅夫(東北大学)
- 1-C-05 「信号切り替わり時の交錯車両間の危険度に関する国際比較分析」  
太田代有紀子、唐克双、桑原雅夫(東北大学)
- 1-C-06 「粒子群最適化を利用した道路ネットワークの系統信号制御のシミュレーション評価手法」  
ウォルフガマン・アクセル(東京大学)、桑原雅夫(東北大学)
- 1-C-07 「首都高道路における経路選択行動の実証分析」  
割田博、山口修一(首都高速道路)、島崎雅博、稲富貴久(パシフィックコンサルタンツ)
- 1-C-08 「マイクロ波ドップラーセンサを用いた簡易交通量計測システムの開発」  
加藤真司、村重至康、安松谷隆之、西川洋介、坪井聡(高速道路総合技術研究所)
- 1-C-09 「ミクロ交通シミュレーションの交差点部ドライバモデルの構築および検証」  
田中悠樹、田中伸治(東京大学)、桑原雅夫(東北大学)、白石智良、花房比佐友(アイ・トランスポート・ラボ)
- 1-C-10 「車両 ID を活用した複数駐車場の連携管理システムの開発」  
牧野浩志、田中伸治、平沢隆之(東京大学)、服部有里子、齋藤卓(三菱重工業)、青木新二郎(ITS事業企画)
- 1-C-11 「駐車場 ITS の研究開発」  
田中伸治、須田義大、牧野浩志、平沢隆之(東京大学)
- 1-C-12 「DSRC を使った生活利便性向上を目指したサービスの検討  
ーカーナビゲーションシステムの高度ネットワーク端末化を視野に」  
小尾敏夫、岩崎 尚子、加藤陽太郎(早稲田大学)
- 1-C-13 「錯綜区間における免役ネットワークを用いた車両間協調システムの有効性評価」  
中野寿男、國井康晴(中央大学)、田中伸治(東京大学)、桑原雅夫(東北大学)
- 1-C-14 「路側センシング情報を用いる交通事象検出手法の評価」  
江村恒一(パナソニック)
- 1-C-15 「遅れ時間と平均アイドリング時間の関係と高度デマンド信号制御 II 方式の改善」  
麻生敏正、長谷川孝明(埼玉大学)

## 1-D 車両・地図・センシング(1)

**モデレータ:** 中野公彦 東京大学 生産技術研究所機械・生体系部門 准教授  
宇野嘉修 パナソニック株式会社 東京 R&D センターセキュリティ・セーフティシステム開発室 室長

- 1-D-01\* 「姿勢・位置情報に基づく駅構内における人物行動把握」  
藤村嘉一、上條俊介(東京大学)
- 1-D-02\* 「車載カメラを用いた車両周辺の歩行者軌跡の取得」  
柴山悠毅、藤村嘉一、上條俊介(東京大学)
- 1-D-03\* 「改良したモデルベース車線認識手法の提案」  
王臣豪、長岡孝太郎、胡振程(熊本大学)、Roland Chapuis (Blaise Pascal University)
- 1-D-04\* 「車載全方位ビデオ映像を用いたイメージベースレンダリングによるドライビングシミュレータの開発」  
永塚遼、小野晋太郎、池内克史(東京大学)、川崎洋(鹿児島大学)、  
In So Kweon (Korea Advanced Institute of Science and Technology)
- 1-D-05\* 「平面群構造を利用した車載カメラ映像からのオンライン前景障害物除去システム」  
栗林宏輔、子安大士、前川仁(埼玉大学)、小野晋太郎、池内克史(東京大学)、川崎洋(鹿児島大学)
- 1-D-06\* 「3次元 FDTD 法による車室内音場解析 -拡張作用境界モデルの適用」  
鹿野洋、横山栄、坂本慎一(東京大学)、笹岡岳陽、波頭伸哉(日産自動車)
- 1-D-07\* 「移動体トラッキングに基づく自律パーソナルビークルの位置推定支援」  
ペシヤラ グハン・ジャヤセカラ、佐々木毅、橋本秀紀(東京大学)
- 1-D-08\* 「車載カメラ映像の時空間マッチングを利用した自車位置推定」  
小野晋太郎、松久亮太、池内克史(東京大学)、川崎洋(鹿児島大学)
- 1-D-09\* 「大型車・車室内における音環境に関する主観評価実験」  
横山栄(東京大学)、矢野博夫、橘秀樹(千葉工業大学)
- 1-D-10 「自動車の横滑り角推定におけるロバスト性の向上」  
益城啓(九州工業大学)
- 1-D-11 「横滑り予防制御のためのヨーレート予測精度の向上」  
志波広史、横井博一(九州工業大学)
- 1-D-12 「NoSQL を用いたリアルタイム更新型ハザードマップのフレームワーク構築」  
浦上創史、加藤匡也、柴田啓司、堀田裕弘(富山大学大学院)
- 1-D-13 「テクスチャ特徴量に基づく夜間映像の路面状態判別」  
古金達也、柴田啓司、堀田裕弘、沖野浩二、宮腰隆、田島正登(富山大学)
- 1-D-14 「パーティクルフィルタを用いた全方位動画像におけるリアルタイム人物追跡」  
海道保志、柴田啓司、堀田裕弘(富山大学)
- 1-D-15 「運転者の動機の史的変化に関する 30 年の事故統計研究」  
和泉志津恵(大分大学)、吉田信彌(東北学院大学)

### 15:40-16:00 休憩

## 16:00-18:00 企画セッション 1-2

百周年記念ホール

### ドライバを支援する ITS ～運転能力の低いドライバを ITS 技術で支援すべきか?～

- モデレータ: 稲垣敏之 筑波大学大学院 システム情報工学研究科リスク工学専攻 教授
- パネリスト: 中野倫明 名城大学 理工学部情報工学科 教授  
古川修 芝浦工業大学 システム理工学部機械制御システム学科 教授  
田中宏明 トヨタ自動車株式会社東京技術部 担当部長  
喜瀬勝之 富士重工業株式会社 スバル技術研究所 主査

## 18:10-19:45 バンケット

国際交流ホールⅢ

12月11日(土)

9:30 開場

9:50-11:50 企画セッション 2-1  
「歩くまち・京都」実現への ITS の貢献

百周年記念ホール

モデレータ: 谷口栄一 京都大学大学院 工学研究科都市社会工学専攻 教授  
パネリスト: 野本慎一 京都大学大学院 医学研究科人間健康科学系専攻 教授  
原良憲 京都大学 経営管理大学院 教授  
水田雅博 京都市 交通政策監  
西田純二 株式会社社会システム総合研究所 代表取締役

11:50-12:50 昼食

12:50-15:20 対話セッション 2

12:50-13:20 概要紹介(ショットガン) 百周年記念ホール  
13:20-14:50 ポスタープレゼンテーション 国際交流ホール I・II・III  
14:50-15:20 公開討議 国際交流ホール I・II・III

1. \*を付した論文は査読つき論文として審査を通過した論文です。Peer-Review Proceedings に掲載されています。
2. ポスタープレゼンテーション: 奇数番号の論文は前半 45 分(13:20-14:05)に、偶数番号の論文は後半(14:05-14:50)にプレゼンが行われます。時間中は発表者がポスター前に待機しますが、時間外は空席になる場合がありますので、発表者との対話をご希望の聴講者の方は時間中にお訪ねください。
3. 公開討議: 前半後半グループの発表者全員が集合し、モデレータの司会により、発表者と聴講者の間で質疑を共有します。
4. \_\_\_\_\_ を付した方が発表者です。

2-A 地域・エネルギー・環境(2)

モデレータ: 倉内文孝 岐阜大学 工学部社会基盤工学科 准教授  
織田利彦 パナソニック システムネットワークス株式会社 ITS 事業推進室 主幹技師

- 2-A-01\* 「積雪寒冷地における歩行者のための路面情報システムの構築とその効果」  
高野伸栄(北海道大学)、金村直俊(札幌総合情報センター)、金田安弘(北海道開発技術センター)、  
星野洋(シー・イー・サービス)
- 2-A-02 「埋設型 RF-ID タグの ITS 応用についての基礎研究」  
川村武、吉田憲正、井川晴仁、菅原宣義、柏達也、田口健治(北見工業大学)
- 2-A-03 「柏地区における DSRC を活用した次世代ダイナミック・パークアンドライドの検討構想」  
平沢隆之、牧野浩志、須田義大(東京大学)、坂井康一、森井紀裕(国土交通省国土技術政策総合研究所)
- 2-A-04 「省エネ型短距離都市交通システムの試作機開発と ITS 連携構想」  
須田義大、平沢隆之、山口大助、安芸雅彦、音羽勇哉、牧野浩志、中野公彦(東京大学)、  
表久紀、田中輝幸、関口明浩(泉陽興業)
- 2-A-05 「ETCを活用した渋滞対策・観光振興について」  
大久保博(奈良県)
- 2-A-06 「路面電車のスマート ICT 化のための携帯電話アプリケーションの開発」  
柴田啓司、加藤匡也、浦上創史、稲積泰宏、堀田裕弘(富山大学)
- 2-A-07 「コミュニティにおけるソフトQカーを活用した小規模なスピード制御評価実験  
-その予備的試行の持続性と成果、および、政策的意義-」  
小栗幸夫(千葉商科大学)
- 2-A-08 「新技術活用による公共交通の利用促進について～地上デジタル放送を活用したデマンドバスの取り組み～」  
加藤泰、石川要一(豊田市)、松岡敏郎(国土交通省中部地方整備局)、浦野隆、香野雅之(道路新産業開発機構)

- 2-A-09 「炭素煤堆積メカニズム解明のための3次元中性子トモグラフィ法の開発」  
松島宏典、江崎昇二(久留米工業高等専門学校)、内村圭一(熊本大学)、  
Jim Cotton、Jen-Shih Chang(マクマスタ大学)、Glenn Harvel(オンタリオ工科大学)
- 2-A-10 「長崎エビッツプロジェクトにおける電気自動車の普及とローカル観光に活用できるITS車載器の開発について」  
牧野浩志(東京大学)、鎌田譲治(慶應義塾大学)、鈴木高宏(長崎県)、  
浜田誠也、香野雅之(道路新産業開発機構)
- 2-A-11 「長崎EV&ITSプロジェクト ～EVの本格実運用における課題とその対応～」  
鈴木高宏(長崎県庁)
- 2-A-12 「エネルギーITSプロジェクトー国際的に信頼されるITS施策効果評価方法の確立ー」  
桑原雅夫(東北大学)、平井洋、米沢三津夫、林誠司、金成修一(日本自動車研究所)、  
田中伸治、マーク・ミスカ、洪性俊(東京大学)、堀口良太、花房比佐友、小宮粹史(アイ・トランスポート・ラボ)、  
大口敬、小根山裕之(首都大学東京)
- 2-A-13 「先進モビリティにおける分野融合研究の試み」  
須田義大、池内克史、桑原雅夫、田中敏久、中野公彦、橋本秀紀、牧野浩志、坂本慎一、鈴木高宏、  
田中伸治(東京大学)

## 2-B 安全・ヒューマンインターフェース(2)

**モデレータ:** 鈴木桂輔 香川大学 工学部知能機械システム工学科 准教授

中村之信 株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター第8技術開発室第1ブロック 主任研究員

- 2-B-01 「運転時の高齢ドライバーの視覚・認知機能の測定と運転能力評価」  
大石裕介、藤巻哲也、山本修身、山田宗男、山本新、中野倫明(名城大学)、松田克己(フォーラムエイト)
- 2-B-02 「歩行者飛び出しに対するドライバーの不適切な操舵について」  
田中啓人、伊藤誠、稲垣敏之(筑波大学)
- 2-B-03 「運転前的高齢ドライバーの認知機能の訓練とその効果の検討」  
高橋佳男、安藤雅仁、山崎初夫、山田宗男、山本新、中野倫明(名城大学)、川澄未来子(愛知淑徳大学)
- 2-B-04 「高齢ドライバーの追従行動の経年変化」  
佐藤稔久、赤松幹之(産業技術総合研究所)
- 2-B-05 「運転シミュレータでの運転行動による高齢ドライバーの認知機能低下の検出法」  
畔柳有希、長瀬洋輔、沼山達哉、山本修身、山崎初夫、山田宗男、山本新、中野倫明(名城大学)
- 2-B-06 「運転者挙動解析に基づくITS合流支援・追突防止情報提供サービスの効果検証」  
多田昌裕(国際電気通信基礎技術研究所)、金澤文彦、鹿野島秀行(国土交通省国土技術政策総合研究所)、橋本倫明(阪神高速道路)、飯田克弘(大阪大学)
- 2-B-07 「高齢者の認知症スクリーニングのための自動検出システムの検討」  
沼山達哉、長瀬洋輔、畔柳有希、山本修身、山田宗男、山本新、中野倫明(名城大学)  
川澄未来子(愛知淑徳大学)
- 2-B-08 「車線変更支援インタフェースがドライバーの運転行動に与える影響」  
秋葉真吾、伊藤誠、稲垣敏之(筑波大学)
- 2-B-09 「大橋ジャンクションにおけるアイカメラを用いた走行実験とドライバーの視環境に関する研究」  
田中翔太、田中淳、後藤秀典(オリエンタルコンサルタンツ)、岡野孝司、増田智志(首都高速道路)、  
小野晋太郎(東京大学)、三嶋博之(早稲田大学)
- 2-B-10 「ヒヤリハットデータを用いた脇見運転に対する警報タイミングの検討」  
植田信介、高橋昭夫(本田技術研究所)
- 2-B-11 「交通状況に応じた安全運転支援情報の自動選択に関する有効性の検証」  
金澤文彦、鹿野島秀行、鈴木一史、前田武頼(国土交通省国土技術政策総合研究所)、山下大輔(復建調査設計)
- 2-B-12 「前方情報提供サービスにおける複数情報の提供に関する有効性検証」  
金澤文彦、鹿野島秀行、鈴木一史、前田武頼(国土交通省国土技術政策総合研究所)
- 2-B-13 「達成動機づけ理論に基づくエコドライブ支援システム」  
西川聖明、平岡敏洋(京都大学)
- 2-B-14 「健常人の脳白質病変と運転挙動との関連性について」  
朴啓彰、片岡源宗、永原三博、熊谷靖彦(高知工科大学)

## 2-C 交通ネットワーク(2)

- モデレータ:** 馬淵透 オムロン株式会社 ソーシャルセンサソリューション事業部システム設計課 主査  
坂本堅太郎 特定非営利活動法人 ITS Japan 理事
- 2-C-01 「物流事業者の行動を考慮した都市物流施策の評価に関する研究」  
山羽佑樹、谷口栄一、アリ グル・クレシ(京都大学)
- 2-C-03 「複数のコストデータを扱うセンタ型経路探索システム」  
蛭田智昭、奥出真理子(日立製作所)
- 2-C-04 「動的情報提供によるパーク&ライド適用可能性に関する研究」  
中元達也、マーク・ミスカ、田中伸治(東京大学)
- 2-C-05 「都市内高速道路における交通状態別事故発生リスク分析」  
兵頭知、吉井稔雄、倉内慎也(愛媛大学)
- 2-C-06 「都市高速道路における占有率の時間変動に基づく所要時間増減傾向の予測」  
日比野亮、松本幸正(名城大学)
- 2-C-07 「車両を離散化した出発時刻選択問題の性質」  
松山航、井料隆雅(神戸大学)
- 2-C-08 「首都高速道路における多様なデータを用いた事故要因分析」  
川崎洋輔、田中淳、後藤秀典、高田潤一郎(オリエンタルコンサルタンツ)、割田博(首都高速道路)、  
洪性俊(東京大学)、桑原雅夫(東北大学)
- 2-C-09 「首都高速道路における追突事故リスク予測に関するミクロ的分析」  
三浦久、洪性俊、田中伸治(東京大学)、桑原雅夫(東北大学)、割田博(首都高速道路)、  
田中淳、後藤秀典、高田潤一郎、川崎洋輔(オリエンタルコンサルタンツ)
- 2-C-10 「グリッドコンピューティングによる日本全国交通シミュレーションシステムの開発」  
小出勝亮、白石智良、飯島護久、堀口良太(アイ・トランスポート・ラボ)、田中伸治(東京大学)
- 2-C-11 「センタレスプローブシステムにおける交通情報統合による信頼性向上の評価」  
小宮稔史、堀口良太、小出勝亮、花房比佐友(アイ・トランスポート・ラボ)
- 2-C-12 「プローブ情報の活用による交通信号制御の高度化」  
西村茂樹、鈴木勝之、小林雅文、服部理、松本洋、長島靖(住友電気工業)
- 2-C-13 「非線形学習エンジンを適用した交通情報補完システム」  
矢野純史、香川浩司、森田哲郎(住友電気工業)
- 2-C-15 「首都高速道路における音声情報提供の活用可能性検証」  
金澤文彦、坂井康一、上田善久、森井紀裕(国土交通省国土技術政策総合研究所)

## 2-D 車両・地図・センシング(2)

- モデレータ:** 上條俊介 東京大学大学院 情報学環 准教授  
若宮正洋 三菱電機株式会社 ITS 推進本部 ITS 技術部長
- 2-D-01 「反射特性の入射角依存性を考慮した全方位偏光画像による路面状態認識」  
中川和哉、柴田啓司、堀田裕弘(富山大学)
- 2-D-03 「RGB と DSM を併用した都市部における 3 次元デジタル道路地図の構築」  
植村匠、内村圭一、上瀧剛(熊本大学)
- 2-D-04 「スマートフォンの加速度センサーを用いた路面段差検出方法」  
八木浩一(災害時交通流監視システム研究会)
- 2-D-05 「対光反射に基づくドライバ状態検知 - 瞳孔検出手法の検討 -」  
中村勇太、遠藤晃一、浅見徳宏、増田光太、神道圭造、中野倫明、山本新、山田宗男(名城大学)
- 2-D-06 「大型貨物車の隊列走行における隊列形成プロセスの設計と評価」  
小木津武樹、平野達也、大前学(慶應義塾大学)
- 2-D-07 「車載全方位ビデオ映像を用いたイメージベースレンダリングによるドライビングシミュレータの視覚特性に関するユーザ評価」  
永塚遼、小野晋太郎、池内克史(東京大学)、川崎洋(鹿児島大学)、  
In So Kweon(Korea Advanced Institute of Science and Technology)

- 2-D-08 「複数経路情報を考慮した自動運転自動車の最適経路生成に関する研究」  
清水隆之、菅沼直樹(金沢大学)
- 2-D-09 「手動車いす使用者向け経路探索用データベース構築の為の路面情報収集システムの開発」  
隅田康明、合志和晃、松永勝也(九州産業大学)
- 2-D-10 「安全運転教育システム ASSIST における Web 版一時停止教育システムの開発」  
宮本大地、合志和晃、松永勝也、隅田康明(九州産業大学)
- 2-D-11 「実路運転行動データにもとづく一般道におけるカーブ進入プロセス」  
高橋昭彦、赤松幹之(産業技術総合研究所)
- 2-D-12 「運転状態遷移モデルを考慮した個別適合型急ぎ運転検出システムの開発」  
ワタンユー・カイソクラム、ポンサトーン・ラクシンチャランサク、永井正夫(東京農工大学)
- 2-D-13 「三次元デジタル大橋ジャンクション:GPS 完全遮蔽環境における大規模・複雑な道路構造の高速モデリング」  
小野晋太郎、佐藤啓宏、阪野貴彦、玉木真、池内克史(東京大学)
- 2-D-14 「衛星画像と3次元デジタル地図を用いた交通情報算出」  
新村文郷、佐治斉(静岡大学)、小川住雄(日本交通管理技術協会)
- 2-D-15 「準静電界方式人体通信の自転車バックモニタシステム」  
滝口清昭、河野賢司(東京大学)、前田一龍(Qファクター)、比嘉良人、神谷稔(豊通エレクトロニクス)

### 15:20-15:40 休憩

### 15:40-17:40 企画セッション 2-2 新エネルギー・省エネルギーに関わる ITS 百周年記念ホール

- モデレータ: 須田義大 東京大学生産技術研究所 先進モビリティ研究センター長、教授
- パネリスト: 堤敦司 東京大学生産技術研究所 エネルギー工学連携研究センター長、教授  
須田義大 東京大学生産技術研究所 先進モビリティ研究センター長、教授  
上田昌則 日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部技術企画部 エキスパートリーダー  
杉本和敏 日本アイ・ピー・エム株式会社 大和研究所 技術理事

### 17:40-18:00 閉会式 百周年記念ホール

- プログラム委員長総括 谷口栄一 京都大学大学院工学研究科 都市社会工学専攻 教授
- ベストポスター賞表彰式
- 次回プログラム委員長挨拶 原田昇 東京大学大学院工学系研究科 都市工学専攻 教授

### プログラム委員会

- 委員長: 谷口栄一(京都大学)
- 委員: 横田孝義(京都大学)、吉井稔雄(愛媛大学)、宇野伸宏(京都大学)、倉内文孝(岐阜大学)、中野公彦(東京大学)、嶋本寛(京都大学)、平岡敏洋(京都大学)、小野晋太郎(東京大学)、織田利彦(パナソニック)、熊澤宏之(三菱電機)、小林雅文(住友電気工業)、中村之信(本田技術研究所)、馬淵透(オムロン)



特定非営利活動法人 ITS Japan  
〒105-0011 東京都港区芝公園 2-6-8 日本女子会館ビル  
TEL 03-5777-1011 / FAX 03-3434-1755 / <http://www.its-jp.org/>