

# 第9回ITSシンポジウム2010

## 企画セッション2-2

### 新エネルギー・省エネルギーに 関わるITS

#### モデレータ:

須田 義大 東京大学生産技術研究所 先進モビリティ研究センター長、教授

#### パネリスト:

堤 敦司 東京大学生産技術研究所 エネルギー工学連携研究センター長、教授

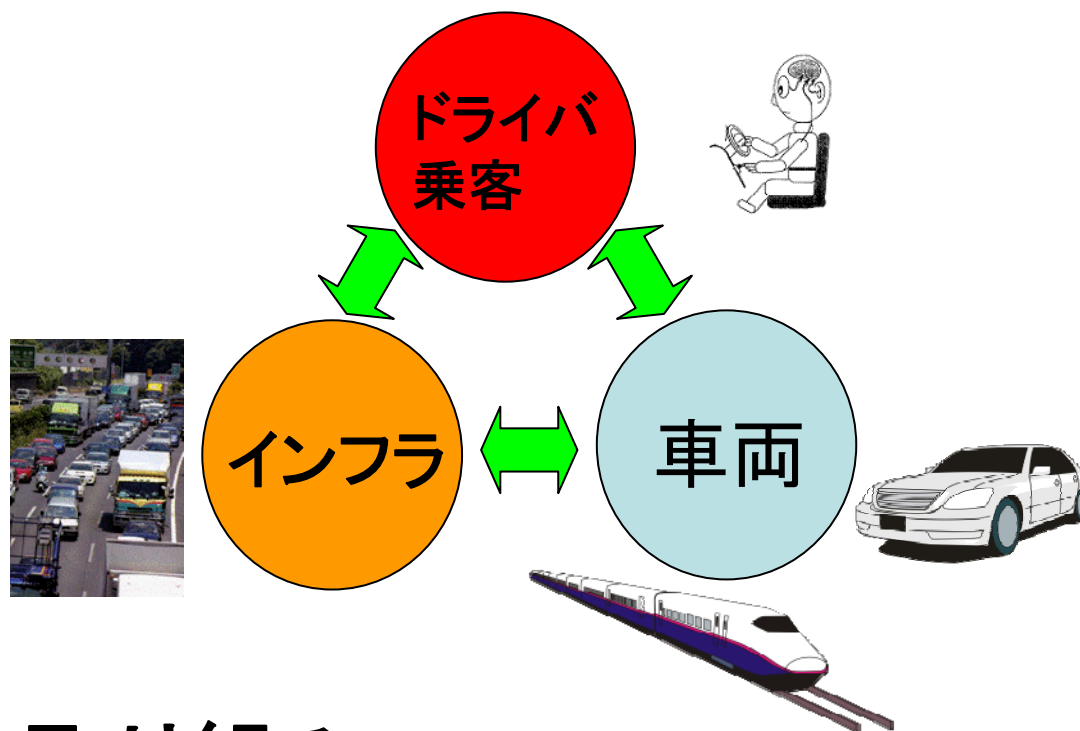
須田 義大 東京大学生産技術研究所 先進モビリティ研究センター長、教授

上田 昌則 日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部技術企画部  
エキスパートリーダー

杉本 和敏 日本アイ・ビー・エム株式会社 大和研究所 技術理事

# サステイナブルな交通システム Sustainable Transportation

- 省エネルギー・低環境負荷
- 安全・安心
- 快適・健康



融合・総合的な取り組み

ITS: Intelligent Transport System 高度道路交通システム

# 日本のエネルギー消費

- 交通分野: 全体の20%
  - － 自動車: 交通分野の 88%
    - 自家用車: 49%
    - 貨物トラック: 35%
  - － 鉄道 (旅客・貨物): 3%
- 輸送人員のシェア (人キロ)
  - － 自家用車 60%
  - － 鉄道・公共交通 30%
    - 効率 1:9

# サステイナブル・モビリティ

- 次世代自動車によるITS
- 公共交通
- パーソナルモビリティ

まちづくり、社会システム、ライフスタイルの視点  
社会還元、アピール  
ビジネス、世界戦略

# 次世代自動車とITS

- 従来のITS
  - 交通円滑化 安全・安心
  - エコドライブ支援
  - 自動運転
  - 路車間通信
- 新たなITS
  - ITSによるまち作り
  - EV支援
  - 次世代モビリティデザイン
  - 駐車場ITS
  - エネルギー解決のためのITS

# 本日の議題

ITSによってエネルギー問題に貢献するにはどうしたらよいのか？

省エネルギーのためのITS  
エネルギーITSプロジェクト  
エコドライブ支援  
EV支援

利用技術と供給技術の融合  
供給サイドへの貢献

エネルギーフローと交通流最適化

交通（人間・自動車・インフラ）  
情報＋エネルギー

# 本日の進め方

- エネルギー問題の紹介  
東大 堤先生
- エネルギーに関わるITSの研究事例  
東大 須田
- 自動車とエネルギー EV  
日産自動車 上田様
- 情報の視点からのエネルギーとITS  
日本アイ・ビー・エム杉本様
- 総合討論