

C 住民や観光客へのサービス

柏市

駐車場ITSの取り組み

(柏ITS 推進協議会)

○この取り組みを行うことにした背景/理由

柏市で起きている慢性的な渋滞問題について、市域の道路交通状況や柏駅周辺の駐車場の使用状況を分析したところ、駐車場利用の偏在や迷い交通が要因の一部であることが分かった。

一方、中心市街地である柏駅周辺では、いわゆる郊外型のショッピングモール等の影響を受けており来訪頻度が減少している。駅周辺での駐車時間は2.8時間となっているが、希望滞在時間は3.2時間となっており平均で30分程度長い滞在を希望している。また、駐車時間と買い物金額との関係を把握したところ、駐車場時間と買い物金額との関係は比例しており4時間までは増加する関係が分かった。

このような状況から柏駅周辺の駐車場利用の偏在を解消しつつ滞在時間を伸ばす工夫をすれば、駅周辺の交通問題と中心市街地の活性化を同時に図れるのではないかと考えた。

○システム構築/サービス提供開始

駐車場ITSシステム

○特長（システムの簡単な説明）

駅周辺において利用の偏りが起きている複数駐車場を連携し、ICTを活用して駅周辺店舗全体での購買に応じ

た駐車料金の共通割引等を行い、駅周辺駐車場をあたかも一体の駐車場として機能させる仕組み。これより地域における駐車場の需要と供給の偏在等を調整し、地域活性化に寄与するサービスを構築するシステム。

○目的（期待される効果など）

来訪者の滞在時間増を図り、駐車場全体の回転率を上げると共に駐車料金割引以上の消費活動を促進し、地域経済を活性化させる効果を期待している。

また、駐車場利用の偏在を解消することにより、入庫待ち行列や迷い交通をなくす効果を期待。

○その他（システム構築/サービス提供における注意点や整備の苦労話など）

商業関係者で組織された柏駅周辺のまちづくりを検討する柏イメージアップ推進協議会において、駅周辺の駐車場について検討していく駐車場特別部会を設置した。設置された協議会と柏ITS推進協議会の第1部会が技術的アドバイスをしながら連携し、検討を重ねている。

現在の柏駅中心市街地の商業の吸引力の低下は無視できなくなっており、商業関係者の関心は非常に高いものがあるが、店舗事業者や駐車場経営者を中心に提携店舗、割引、駐車場料金等が複雑に絡み当事者間のコンセンサスを得るにはかなりの時間を要すると感じている。

ITSで交通問題と地域活性化を同時に解決

