



# コミュニティ・カーシェアリング ～高齢化社会に残すべき移動の仕組み～

ITS地域交流会in仙台2014

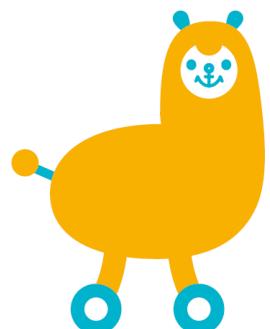
吉澤武彦



一般社団法人  
日本カーシェアリング協会  
Japan Car Sharing Association

「やってみたら  
どうや？」

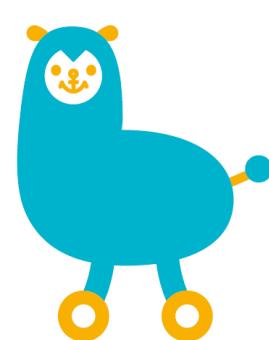




7月24日。最初のカーシェアリング（テスト運行）が  
仮設万石浦団地にて始まりました。



2011年8、9月陸運局、石巻署、宮城県警と一ヶ月以上  
にわたる協議の上管理体制・運用体制が決まる。





2011年10月20日。最初の本格運行始まる。

# 基本的な仕組み

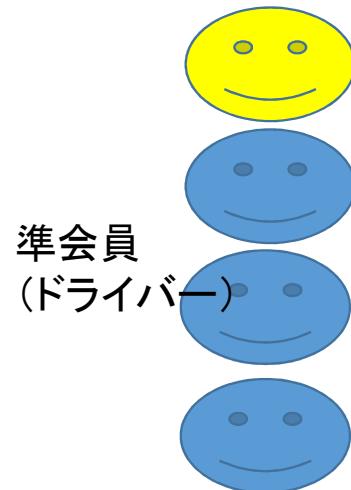


# 基本的な仕組み

日本カーシェアリング協会

(グループ・自治会)

説明・テスト・登録・巡回(各種案内と経費実費徴収)



正会員

問い合わせ・申込み



利用者を巡回している様子。

次の利用



名義:日本カーシェアリング協会  
保険:日本カーシェアリング協会で一括して加入



集会所の前につるしたカレンダーに  
予約を記入している利用者。

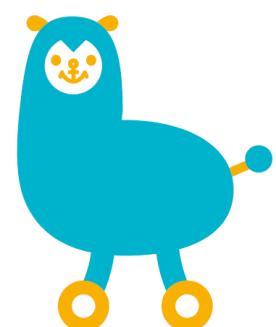
提供後の費用は利用者負担:燃料代・修理代・保険料・自動車税・車検代  
予約・経費の積み立て・鍵の管理等の細かいルールは利用側で決める。

その場所オリジナルな形で実施。

## 運転チェックシート(運転前と運転終了後にコチラに必ず記載してください!)

例	日付	利用者	利用時間			利用距離			備考
			開始	終了	使用時間	開始 km	終了 km	利用距離	
1	7/20	山田太郎	13:55	15:05	1:10	706	715	9	ガソリン交換・洗車・気づいた事等 ガソリン補給(3500円)
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

運転するとき日誌をつけて、利用者の管理と利用者同士の情報共有。



# カーシェアから生まれたコミュニティ



# カーシェアリングから生まれた送迎活動



## 仕組み

- ・ドライバーはボランティア
- ・利用料はカンパ(大体の目安は場所ごとに決めている)
- ・カンパで車の維持費を賄う。
- ・住民がドライバーに直接相談して実施

## 送迎活動から生まれる効果

- ・見守り
- ・生きがいの創造
- ・コミュニティ形成

## 課題

- ・ドライバーの確保
- ・車の経費(自動車税・車検・保険・燃料・メンテナンス)の捻出
- ・人材及び人間関係に依存する





# 事務所風景

スタッフ: 常勤3名 パート3名



# カーシェアリング・コミュニティ・サポートセンター業務



## 提供サポート

- ・説明会
- ・テスト運行
- ・車両運搬
- ・登録



## 巡回サポート

- ・利用状況確認
- ・各種案内(イベント・車検)
- ・相談 & 提案
- ・保険料徴収



## 地域連携

- ・行政
- ・企業
- ・教育機関等

# 電気自動車カーシェアリング

2013年8月



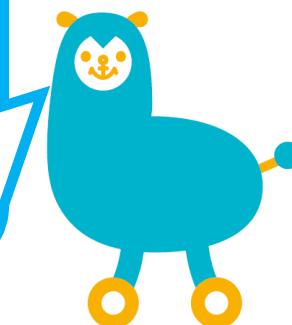
三菱自動車工業(株)様からiMiEV6台無償貸与



仮設住宅に設置された充電設備



3つの仮設自治会でスタート  
・仮設万石浦団地  
・仮設大橋団地  
・仮設開成団地



# 広がるEVの活用

Su:ton & Ro:ly  
@ishinomaki



- EVユーザー協議会
- 防災訓練
- EV旅行
- 引っ越し電トラ



# 防災訓練

EVから電気を取り出す石巻スタイル！



2014年10月19日、6か所の仮設住宅でEVを活用した取り組みを実施

# EV寄贈



2014年5月i-MiEV6台、Power Box4台寄贈を受ける。  
別途寄贈などもあり、現在11台のEVを活用。

Power BOX  
2台はクラ  
ウドファン  
ティングで  
獲得

# エコEVカーシェアリング事業

災害公営住宅で自然エネルギーで動くEVを住民自身が運営。

Su:ton & Ro:ly  
@ishinomaki



- ・普段は住民同士の送迎活動等や乗合いなど『住民の足』として
- ・非常時には自立的に電力を供給し、電力を運ぶ『防災システム』



三菱商事復興支援財団



9月、石巻市へ協力の要望書提出

11月検討委員会設置

財源確保

吉野町一丁目で実施決定  
実施場所、検討中。

2015年春に1箇所、試験的に実施し、半年の実践を経てモデル化を目指す！

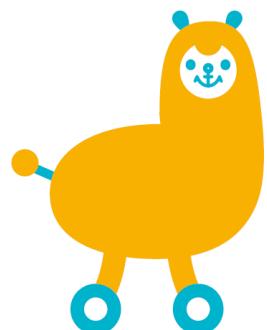


## 車両台数と会員数

車両台数：65台（EV11台）

利用者数：280人（正会員47名、準会員233名）

実施自治体：石巻市、一関市、気仙沼市、二本松市



# レンタカー事業



Su:ton & Ro:ly  
@ishinomaki

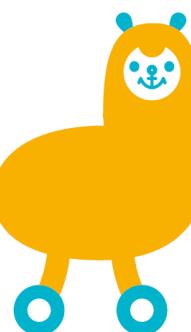
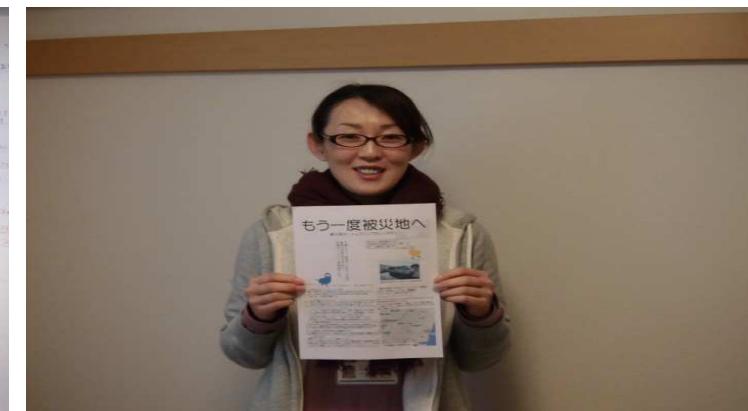
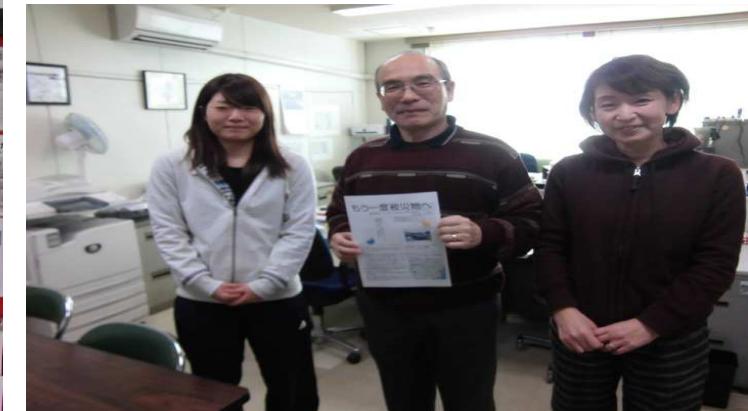


# CLUB RO:LY

提携支援団体

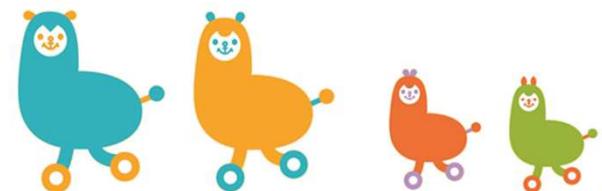


Su:ton & Ro:ly  
@ishinomaki



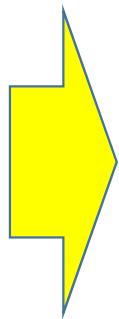
支援活動を応援するレンタカー

# 今後の方針と課題

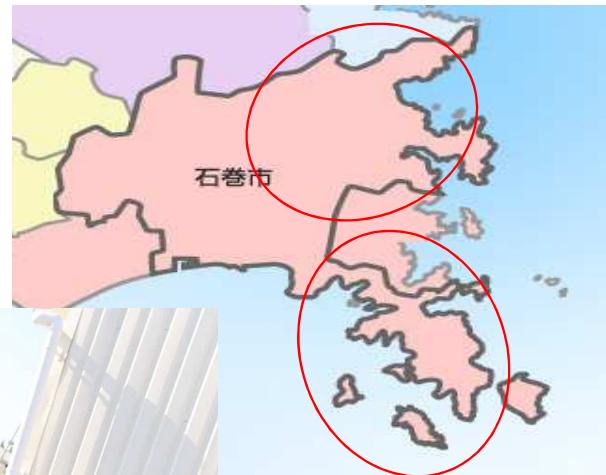


# エコEVカーシェア事業の他地区展開

(コミュニティ・カーシェア)



市内その他地区へ



市外その他地区へ



## 【課題】

- ・モデル化の確立
- ・初期投資の財源確保
- ・継続した事務局運営費の確保

Su:ton & Ro:ly  
@ishinomaki



# 友人・親戚・ご近所同士のカーシェアの事業化 (プライベート・カーシェア)



# 車を使った社会貢献に挑戦 (サポート・カーシェア)

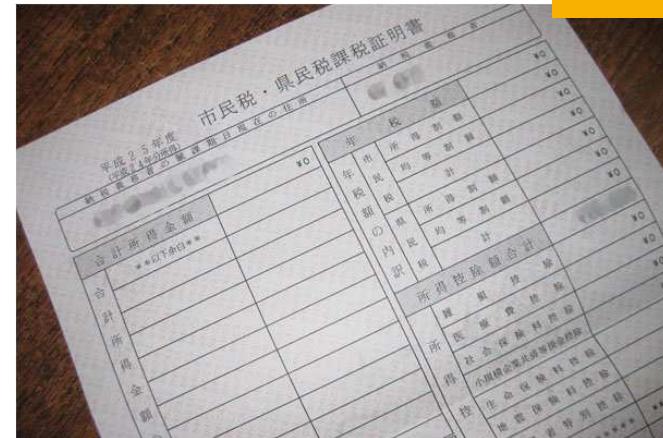
Su:ton & Ro:ly  
@ishinomaki



## 就業支援



## 生活支援



## 起業支援



車によるちょっとした  
サポートで人生が変わる。

## 災害支援



# 地域の車を地域のために活用する雛形を作る！

Su:ton & Ro:ly  
@ishinomaki



コミュニティ



コミュニティ・カーシェアリング

防災

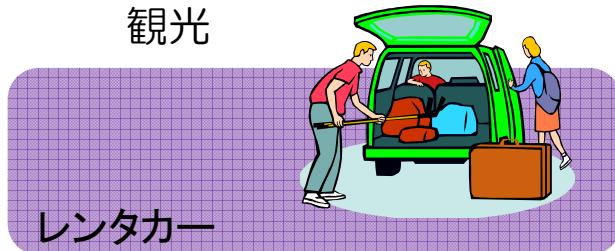


友人・親戚と

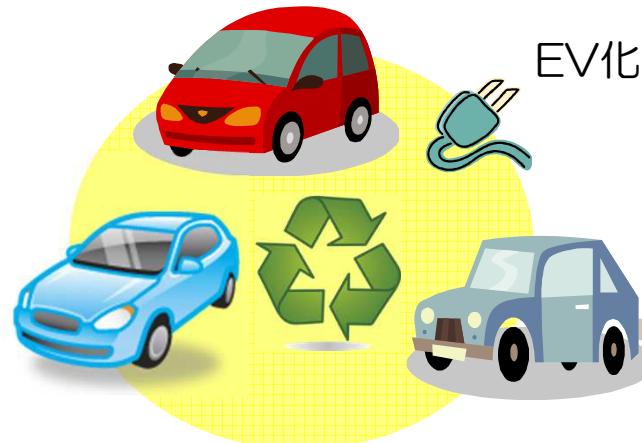


プライベート・カーシェアリング

観光



レンタカー



EV化

IT & ITSで何とかしたい！

- ・車両管理
- ・鍵の管理
- ・会員管理
- ・会計システム
- ・法律

就業



起業



サポート・カーシェアリング

災害

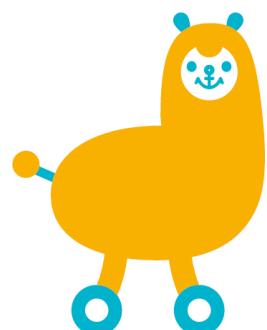


生活

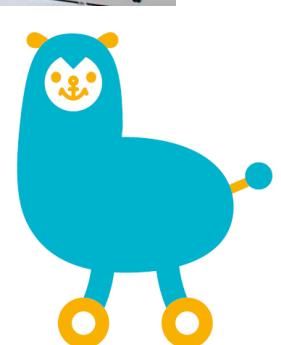


# 石巻専修大学舛井ゼミ『IT業務改善プロジェクト』

Su:ton & Ro:ly  
@ishinomaki

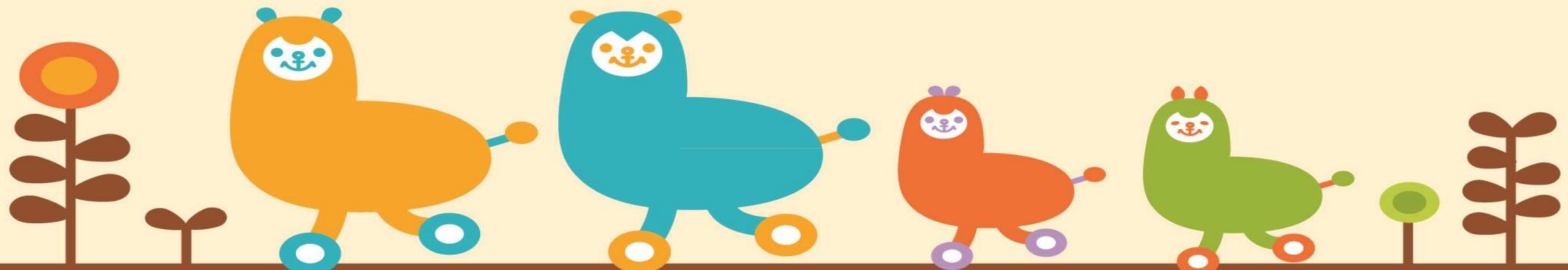


皆さまの参画をお待ちしております！！！



ご静聴ありがとうございました。

Su:ton & Ro:ly  
@ishinomaki



  
日本カーシェアリング協会  
Japan Car Sharing Association  
<http://www.japan-csa.org/>